

UBND TỈNH BÌNH PHƯỚC
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 09 /SGTVT-HTGT

V/v trả lời ý kiến, kiến nghị của
cử tri trong đợt tiếp xúc với Đại
biểu Quốc hội sau kỳ họp thứ
tứ, Quốc hội khoá XV.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bình Phước, ngày 04 tháng 01 năm 2023

Kính gửi: Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 3976/UBND-TH ngày 19 tháng 12 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc khẩn trương trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri trong đợt tiếp xúc với Đại biểu Quốc hội sau kỳ họp thứ tư, Quốc hội khoá XV.

Sau khi kiểm tra, rà soát các nội dung liên quan. Sở Giao thông vận tải trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri như sau:

1. *Cử tri Lê Thăng Long, khu phố 4, phường Tân Đồng Kiến nghị: đường ĐT.741, đoạn từ trường Cao đẳng Công nghiệp cao su đến ngã tư Đồng Xoài có nhiều đoạn hư hỏng, xuống cấp, đầu các dải phân cách bị sụt lún, gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng xem xét, sửa chữa, đảm bảo an toàn giao thông cho người dân.*

Trả lời: Đoạn tuyến ĐT.741 cử tri phản ánh nằm trong danh mục sửa chữa được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1249/QĐ-UBND ngày 5/07/2022. Hiện công trình đã được thi công hoàn thành.

2. *Cử tri Nguyễn Văn Nghĩa, khu phố Phước Hòa, phường Tân Thiện kiến nghị: đường ĐT.753, đoạn từ chùa Tịnh hội đến cầu Rặt, xã Tân Phước khi mưa, đường bị ngập sau, có chỗ ngập sau gần 1m, gây nguy hiểm và khó khăn cho người dân khi tham gia giao thông. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng kiểm tra và xử lý.*

Trả lời: Nội dung cử tri phản ánh thuộc dự án nâng cấp, mở rộng ĐT.753 đã được HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 34/NQ-HĐND ngày 10/12/2020 và Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02/7/2021. Tuy nhiên do tỉnh Đồng Nai chưa đồng thuận việc khôi phục cầu Mã Đà nên vừa qua, Chủ đầu tư đã đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư, trước mắt sẽ đầu tư đoạn từ ngã tư Sóc Miên đến giao với đường Đồng Phú – Bình Dương, đoạn còn lại sẽ được đầu tư khi đủ điều kiện, dự kiến Quý II/2023 sẽ hoàn thiện các thủ tục để triển khai thi công, dự án sau khi hoàn thành sẽ khắc phục được các hạn chế như cử tri phản ánh.

3. *Cử tri Đào Việt, áp Thuận Phú 1, xã Thuận Phú kiến nghị: đường ĐT.741, đoạn qua áp Thuận Phú 1, xã Thuận Phú; đoạn từ Công ty Cổ phần Cao su Đồng Phú và Trường THCS Thuận Phú đi qua đường vào chùa Thanh Phú có ngã 3 nhưng không có biển báo an toàn giao thông, gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng kiểm tra, khảo sát, lắp đặt biển báo hiệu giao thông tại khu vực này.*

Trả lời: Nội dung cù tri phản ánh thuộc khoảng Km 77+270 - ĐT.741 (bên phải tuyến). Tại vị trí trên trước đây đã được Nhà đầu tư là Cty Cổ phần kinh doanh BOT ĐT.741 lắp đặt, bố trí đầy đủ vạch son và biển báo theo quy định. Tuy nhiên hiện tại vị trí trên bị mất biển cảnh báo giao với đường không ưu tiên như cù tri phản ánh. Do đó, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Nhà đầu tư tiến hành bổ sung lắp đặt bổ sung ngay để đảm bảo an toàn giao thông.

4. *Cù tri Hồ Sỹ Huệ, thôn Sơn Quý, xã Phú Sơn kiến nghị: hiện nay trạm thu phí Đăk Nông đặt giữa ranh giới 2 tỉnh Đăk Nông và Bình Phước, xã Phú Sơn cách trạm thu phí hơn 1km, đa số người dân xã Phú Sơn có đất rẫy ở Đăk Ru, huyện Đăk R'lấp, tỉnh Đăk Nông nên thường xuyên đi qua lại trạm thu phí để làm rẫy và giao thương, mỗi lần như vậy, người dân phải đóng phí một lượt 35.000 đồng, ảnh hưởng đến thu nhập của người dân. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm, có ý kiến trao đổi ủy ban nhân dân tỉnh Đăk Nông có chính sách miễn, giảm phí qua trạm thu phí Đăk Nông cho các hộ dân ở gần trạm thu phí xã Phú Sơn, huyện Bù Đăng, nhằm giảm khó khăn về kinh tế cho người dân.*

Trả lời: Nội dung cù tri phản ánh thuộc tuyến đường QL.14 do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý theo phân cấp, do đó Sở GTVT sẽ có văn bản chuyển nội dung kiến nghị của cù tri đến Khu QLĐB IV để được xem xét giải quyết và trả lời trực tiếp cho cù tri được rõ.

5. *Cù tri Đỗ Đức Dệt, khu phố Tàu Ô, thị trấn Tân Khai kiến nghị: đường vào khu vực Hồ Sen, Trường Tiểu học Tân Khai B và Trường mầm non Tân Khai, vào giờ cao điểm, phụ huynh đưa đón học sinh, công nhân tan ca, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông. Nội dung này đã được Sở Giao thông vận tải trả lời cù tri, tuy nhiên cù tri nhận định nguy cơ tai nạn giao thông tại khu vực lớn. Đề nghị ngành chức năng nghiên cứu, có biện pháp đảm bảo an toàn giao thông trong khu vực.*

Trả lời: Vị trí cù tri phản ánh không đủ điều kiện để lắp đặt đèn tín hiệu giao thông do đường vào trường Tiểu học Tân Khai B chỉ có 1 làn xe. Do đó, Sở GTVT đã chỉ đạo Cty CP ĐTXD CSHT Bình Phước là Nhà đầu tư hiện đang quản lý, khai thác tuyến đường trên tăng cường các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông như bố trí đèn cảnh báo, sơn gờ giảm tốc, vạch kẻ đường cho người đi bộ ...

Trên đây là nội dung trả lời ý kiến, kiến nghị cù tri của Sở Giao thông vận tải, kính đề nghị Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trả lời cho cù tri được rõ./. *Nguyễn Văn Hùng*

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh;
- GĐ; PGĐ Sở;
- Các Phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Lưu VT, P.QLHTGT.

