

Số: 3234 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 27 tháng 3 năm 2024

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Bình

Phước gửi tới sau Kỳ họp thứ 6,

Quốc hội khóa XV.

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Phước

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Bình Phước do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 48/BDN ngày 24/01/2024, nội dung kiến nghị như sau:

Hiện nay, trên cả nước có nhiều trạm thu phí đường bộ BOT, trong đó có tỉnh Bình Phước. Các tuyến đường BOT xây dựng chất lượng chưa cao, nhanh hư hỏng, xuống cấp, công tác duy tu, bảo dưỡng không đảm bảo, thời gian triển khai thu phí dài, gây khó khăn về kinh tế cho người dân. Đề nghị Bộ kiểm tra, có biện pháp khắc phục.

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Phước đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Bình Phước nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ GTVT ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

Hiện tại, trên địa bàn tỉnh Bình Phước có 05 dự án BOT, trong đó có 01 dự án BOT trên tuyến QL.14 do Bộ GTVT là Cơ quan có thẩm quyền; 02 dự án trên QL.13 và 02 dự án trên đường tỉnh do tỉnh Bình Phước là Cơ quan có thẩm quyền.

Dự án Đầu tư, nâng cấp, mở rộng đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14) đoạn từ cầu 38 đến thị xã Đồng Xoài (Km921+025 - Km962+331, QL.14), tỉnh Bình Phước theo hình thức BOT do Công ty CP Đức Thành Gia Lai làm Nhà đầu tư; thời gian thu phí theo hợp đồng Hợp đồng BOT là 25 năm, 6 tháng, 13 ngày; thời gian bắt đầu thu phí từ ngày 01/01/2010. Hiện nay, Cục Đường bộ Việt Nam làm các nhiệm vụ của Cơ quan có thẩm quyền trong giai đoạn khai thác theo hợp đồng đã được ký kết.

Ngày 29/2/2024, Khu Quản lý đường bộ IV đã phối hợp với các cơ quan của địa phương và nhà đầu tư kiểm tra hiện trường¹ đã ghi nhận mặt đường cơ bản êm thuận, hệ thống an toàn giao thông đầy đủ phát huy tác dụng. Tuy nhiên, còn có hiện tượng rạn nứt cục bộ mặt đường tại một số vị trí², Nhà đầu tư và Doanh nghiệp dự án BOT đang tổ chức sửa chữa, khắc phục trong quá trình thực hiện trung tu công trình lần 2 theo hợp đồng BOT³; thời gian thi công hoàn thành trong Quý II/2024.

¹ Biên bản hiện trường ngày 29/02/2024 (Văn phòng hiện trường IV.2, Ban ATGT tỉnh Bình Phước, Sở GTVT Bình Phước, Phòng CSGT - Công an tỉnh Bình Phước, Đơn vị BDTX, Công ty CP Đức Thành - Gia Lai.

² Tại Km921+500 - Km946+000(T+P); Km949+000 - Km951+100 (T+P); Km959+500 - Km961+200(T+P) ...

³ Văn bản thỏa thuận số 366/CĐBVN-QLBTKHTGT ngày 16/01/2024 của Cục ĐBVN.

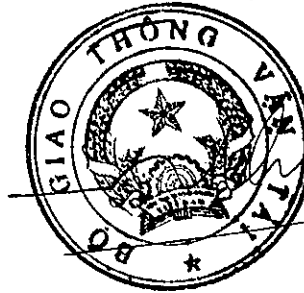
Đối với 04 dự án BOT trên QL.13 và đường tỉnh, Bộ GTVT đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Phước có ý kiến với UBND tỉnh Bình Phước với trách nhiệm là Cơ quan có thẩm quyền ký kết hợp đồng BOT chủ động cung cấp thông tin cho cử tri tỉnh Bình Phước được biết.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với vấn đề được cử tri quan tâm kiến nghị. Bộ GTVT trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Phước để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./. *W*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Bình Phước;
- Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Cục ĐBVN (để thực hiện);
- Sở GTVT Bình Phước;
- Khu QLDB IV (để thực hiện);
- Công ty CP Đức Thành - Gia Lai (để thực hiện)
- Lưu VT, KCHT_(MC).

BỘ TRƯỞNG



Nguyễn Văn Thắng
Nguyễn Văn Thắng