

Số: /SGTVT-HTGT

Bình Phước, ngày tháng 11 năm 2024

V/v trả lời ý kiến, kiến nghị của
cử tri.

Kính gửi:

- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh.
- Ủy ban nhân dân tỉnh;

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 4734/UBND-TH ngày 14/11/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri.

Sau khi kiểm tra, rà soát các nội dung liên quan. Sở Giao thông vận tải trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri như sau:

1. Cử tri thành phố Đồng Xoài

Cử tri Lê Mạnh - Khu phố Phú Tân, phường Tân Phú phản ánh: Đường Tam Lập - Đồng Phú thuộc tuyến đường tạo lực Bắc Tân Uyên - Phú Giáo - Bàu Bàng, có chiều dài 12km, được khởi công xây dựng từ năm 2021 và dự kiến hoàn thành vào tháng 4/2024. Tuy nhiên, đến nay dự án vẫn chưa hoàn thành. Nguyên nhân do chưa thể giải phóng mặt bằng để thi công cầu băng qua suối Rạc thuộc xã Tân Lập, huyện Đồng Phú. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND huyện Đồng Phú đẩy nhanh tiến độ giải phóng, bàn giao mặt bằng thi công.

Trả lời: Qua rà soát thì nội dung kiến nghị của cử tri liên quan đến đề nghị đẩy nhanh tiến độ giải phóng, bàn giao mặt bằng thi công thuộc thẩm quyền thực hiện của UBND huyện Đồng Phú. Do đó, Sở GTVT đã có văn bản số 1994/SGTVT-HTGT ngày 20/11/2024 về việc đề nghị UBND huyện Đồng Phú kiểm tra xử lý và trả lời cụ thể đến cử tri được rõ.

2. Cử tri thị xã Phước Long

Cử tri Cao Tiến Dũng - Phường Sơn Giang phản ánh: Các tuyến đường qua trụ sở UBND phường Long Phước và từ Trung tâm Thương mại Phước Bình đi về hướng Nông trường 5 có nhiều hố trên mặt đường, tiềm ẩn nguy hiểm cho người dân khi tham gia giao thông. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo cơ quan chức năng xem xét, khắc phục.

Trả lời:

- Đối với hư hỏng trên tuyến ĐT.741: Trong thời gian qua, Sở GTVT đã thường xuyên đôn đốc Nhà đầu tư BOT triển khai thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên trên toàn tuyến ĐT.741. Trên cơ sở ý kiến phản ánh của cử tri, Sở GTVT xin ghi nhận và sẽ yêu cầu Nhà đầu tư BOT tuyến ĐT.741 khẩn trương thực hiện hoàn thành trong tháng 11/2024.

- Đối với hư hỏng trên tuyến ĐT.759 (đoạn từ Trung tâm Thương mại Phước Bình đi về hướng Nông trường 5): Sở GTVT đã chỉ đạo các phòng chuyên môn, Khu QLBTĐB tỉnh tổ chức kiểm tra, xây dựng kế hoạch sửa chữa, đảm bảo ATGT trên tuyến. Trên cơ sở kết quả kiểm tra, Sở GTVT đã có văn bản số 1770/SGTVT-HTGT ngày 25/10/2024 đề nghị Sở Tài chính tham mưu UBND tỉnh bố trí nguồn kinh phí thực hiện bảo trì các tuyến đường tỉnh năm 2025. Đồng thời có văn bản 1957/SGTVT-HTGT ngày 15/11/2024 về việc đề nghị bố trí vốn thực hiện sửa chữa đột xuất các hư hỏng trên tuyến ĐT.759. Sau khi được UBND tỉnh chấp thuận, Sở GTVT sẽ hoàn thiện các thủ tục đẩy nhanh tiến độ thực hiện góp phần đảm bảo ATGT trên tuyến.

3. Cử tri thị xã Chơn Thành

- *Cử tri Nguyễn Thị Kim Thanh - Khu phố 6, phường Hưng Long:*

+ *Đề nghị Sở Giao thông vận tải kiểm tra, khảo sát có kế hoạch làm vỉa hè Quốc lộ 13 đoạn qua phường Hưng Long để thuận tiện cho người dân khi tham gia giao thông.*

Trả lời: Trong thời gian vừa qua, Sở GTVT có nhiều văn bản đôn đốc Nhà đầu tư BOT là Công ty CP đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng Bình Phước khẩn trương đẩy nhanh tiến độ thi công hoàn thiện hệ thống vỉa hè, cây xanh đoạn qua phường Hưng Long, phường Minh Hưng thuộc thị xã Chơn Thành theo kiến nghị của cử tri. Hiện nay, Nhà đầu tư đang hoàn thiện thủ tục pháp lý để thi công các hạng mục này theo đúng hợp đồng BOT đã ký kết.

+ *Hiện tại, khu vực chân Cầu Bến Đình bị sạt lở nghiêm trọng, tiềm ẩn nguy hiểm cho người dân khi tham gia giao thông. Đề nghị Sở Giao thông vận tải kiểm tra, có biện pháp khắc phục.*

Trả lời: Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến của cử tri và sẽ phối hợp với Nhà đầu tư BOT là Công ty CP đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng Bình Phước tổ chức kiểm tra, khắc phục kịp thời.

- *Cử tri Đoàn Mạnh Hùng - Khu phố 2, phường Hưng Long kiến nghị: cơ quan chức năng thông tin về mốc hành lang lộ giới đường bộ của tuyến đường cử tri đang sinh sống, có biện pháp đánh dấu để cử tri nhận biết, giúp chủ động trong việc sinh sống, hạn chế xảy ra tình trạng vi phạm hành an toàn đường bộ.*

Trả lời: Hiện nay Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Bình Phước được thực hiện theo quyết định số 06/2014/QĐ-UBND ngày 21/3/2014 của UBND tỉnh Bình Phước. Đối với Hành lang bảo vệ đường bộ của tuyến ĐT.751 được quy định theo Quyết định số 201/QĐ-UBND ngày 29/1/2019 của UBND tỉnh. Theo đó đoạn từ Km0+000 (giao với Quốc lộ 14 (ngã ba Mũi Dùi)) đến Km3+125 (giáp ranh phường Minh Thành) có hành lang bảo vệ đường bộ là 37,5m tính từ tim đường ra mỗi bên; Đoạn từ Km 3+125 (giáp ranh xã Minh Thành) đến Km8+996 (giáp ranh phường Minh Long) có lộ giới

là 23,0m tính từ tim đường ra mỗi bên; Đoạn từ Km8+996 (giáp ranh phường Minh Long) đến Km 15+080 (cầu Bà Và-giáp ranh tỉnh Tây Ninh) có hành lang bảo vệ đường bộ là 21,0m từ tim ra mỗi bên. Do đó đề nghị UBND thị xã Chơn Thành thông tin cụ thể đến cử tri để biết.

- *Cử tri Phan Nam Phong - Khu phố 2, phường Minh Thành kiến nghị: Quốc lộ 13 đoạn từ ngã tư Chơn Thành đến ngã ba Minh Thành giao nhau với đường Hồ Chí Minh có trụ đèn tín hiệu giao thông, tuy nhiên thiết kế chưa phù hợp, gây bất tiện cho người dân. Đề nghị cơ quan chức năng xem xét, điều chỉnh theo hướng cho phép các phương tiện rẽ phải khi đèn đỏ để thuận tiện và hạn chế tai nạn giao thông xảy ra.*

Trả lời: Qua phối hợp với UBND thị xã Chơn Thành rà soát thì nội dung kiến nghị của cử tri là vị trí ngã tư giao giữa đường Minh Thành - An Long với đường Hồ Chí Minh. Về nội dung này, Sở GTVT đã có văn bản đề nghị Khu QLDB IV là đơn vị quản lý tuyến đường trên để phối hợp kiểm tra xử lý. Trên cơ sở đó Khu QLDB IV đã có văn bản số 1998/KQLDBIV-QLBTĐB ngày 05/8/2024 trả lời kiến nghị của cử tri. Theo đó, dự án đường Minh Thành - An Long đang được UBND xã Minh Thành, thị xã Chơn Thành triển khai thi công đấu nối vào đường Hồ Chí Minh do đó Khu QLDB IV đã đề nghị UBND phường Minh Thành hoàn thiện giải pháp, phương án tổ chức an toàn giao thông tại vị trí nút giao trên để được cấp phép theo quy định (*Khu QLDB IV đã có văn bản số 1022/KQLDBIV-QLBTĐB ngày 7/5/2024 hướng dẫn UBND phường Minh Thành*).

- *Đường QL14 hướng đi vào UBND phường Minh Thành và các trường học đường hẹp, tiềm ẩn nguy hiểm cho người dân khi tham gia giao thông. Đề nghị cơ quan chức năng làm việc với Công ty Becamex Bình Phước đề nghị hỗ trợ mở rộng hàng rào khoảng 10m tại khu vực gần các trường học, nhằm tạo thuận tiện để người dân tham gia giao thông an toàn.*

Trả lời: Qua kiểm tra, rà soát thì tuyến đường trên do UBND thị xã Chơn Thành quản lý theo phân cấp, Do đó, Sở GTVT đã có văn bản số 1995/SGTVT-HTGT ngày 19/11/2024 về việc đề nghị UBND thị xã Chơn Thành kiểm tra xử lý và trả lời cụ thể đến cử tri được rõ.

4. Cử tri huyện Phú Riềng

- *Cử tri Nguyễn Mạnh Hùng - Thôn 9, xã Long Hà kiến nghị: Dự án nâng cấp, mở rộng đường ĐT.741 đoạn Đồng Xoài - Phước Long sau 5 năm thi công vẫn chưa hoàn thành do vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo cơ quan chức năng và các địa phương xem xét, có giải pháp đẩy nhanh tiến độ giải phóng, bàn giao mặt bằng thi công tuyến đường.*

Trả lời: Nhằm đảm bảo có đủ cơ sở pháp lý cho các địa phương tiếp tục thực hiện hoàn thành công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng; bàn giao mặt bằng sạch cho các nhà đầu tư tiếp tục tổ chức thi công hoàn thành dự án theo đúng hồ sơ thiết

kế được duyệt và Hợp đồng BOT đã ký kết, Sở GTVT đang trình UBND tỉnh xem xét, chấp thuận chủ trương gia hạn thời gian thực hiện dự án điều chỉnh Nâng cấp, mở rộng ĐT.741 đoạn từ Đồng Xoài đi Phước Long. Sau khi có ý kiến chấp thuận của UBND tỉnh, Sở GTVT sẽ tiếp tục đôn đốc địa phương, Nhà đầu tư BOT đẩy nhanh tiến độ thực hiện, sớm đưa dự án vào khai thác sử dụng theo tinh thần chỉ đạo của UBND tỉnh.

- *Cử tri xã Long Bình kiến nghị: Đường ĐT.741 đoạn từ xã Bù Nho đi thành phố Đồng Xoài cự ly ngắn nhưng có nhiều trạm thu phí, không đảm bảo quy định tại Thông tư số 159/2013/TT-BTC ngày 14/11/2013 của Bộ Tài chính về hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ hoàn vốn đầu tư xây dựng đường bộ. Cử tri đã kiến nghị tại các đợt tiếp xúc cử tri năm 2018 và được trả lời rằng việc duy trì thu phí một thời gian để có kinh phí nâng cấp, tu bổ đường. Tuy nhiên đến nay, tuyến đường trên chất lượng kém, thi công dở dang. Đề nghị UBND tỉnh xem xét, làm rõ trách nhiệm của các cơ quan liên quan.*

Trả lời:

- *Đối với kiến nghị liên quan đến khoảng cách trạm thu phí: (Đoạn từ xã Bù Nho đi thành phố Đồng Xoài cự ly ngắn nhưng có nhiều trạm thu phí, không đảm bảo quy định tại Thông tư số 159/2013/TT-BTC ngày 14/11/2013 của Bộ Tài chính về hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ hoàn vốn đầu tư xây dựng đường bộ):*

Quy định về khoảng cách các Trạm thu phí lần đầu thực hiện theo Thông tư 109/2002/TT-BTC ngày 06/12/2002, tiếp theo là Thông tư 90/2004/TT-BTC ngày 07/9/2004 và cuối cùng là Thông tư 159/2013/TT-BTC ngày 14/11/2013 của Bộ Tài chính (*hiện đều đã hết hiệu lực*), theo đó, các Trạm thu phí không đảm bảo khoảng cách 70km/trạm trên cùng một tuyến đường thì phải được Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến thống nhất đối với Quốc lộ và HĐND tỉnh thống nhất đối với đường địa phương.

Nội dung cử tri phản ánh thuộc dự án nâng cấp, mở rộng tuyến ĐT.741 đoạn Đồng Xoài – Phước Long, dự án được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1017/QĐ-UB ngày 18/6/2003, tại thời điểm này, Thông tư 109/2002/TT-BTC ngày 06/12/2002 đã có hiệu lực, theo đó do các Trạm thu phí không đảm bảo khoảng cách 70km/trạm phải được HĐND tỉnh thống nhất. Trên cơ sở lưu lượng xe thực tế kiểm đếm được rất hạn chế (*do tuyến chủ yếu phục vụ các huyện vùng sâu của tỉnh*) nên vị trí, số lượng và khoảng cách các Trạm thu phí như hiện nay đã được HĐND tỉnh thông qua tại Nghị Quyết số 03/2005/NQ-HĐND ngày 22/7/2005 để đảm bảo thời gian thu hồi vốn là hoàn toàn phù hợp với quy định.

Ngoài ra, Sở GTVT thông tin thêm đến cử tri là hiện nay, từ Trung ương đến địa phương không có quy định nào của pháp luật liên quan đến khoảng cách đặt trạm thu phí của các dự án BOT.

- *Về vấn đề liên quan đến kiến nghị của cử tri:*

Dự án điều chỉnh: Nâng cấp, mở rộng ĐT.741 đoạn từ Đồng Xoài đi Phước Long (Km72+750 đến Km118+532), tỉnh Bình Phước theo hình thức Hợp đồng Xây dựng – kinh doanh – chuyển giao (BOT) được UBND tỉnh phê duyệt dự án tại Quyết định số 2731/QĐ-UBND ngày 03/12/2018 với tổng mức đầu tư xây dựng phần điều chỉnh là 616.566.724.029 đồng, cơ quan nhà nước có thẩm quyền là UBND tỉnh, Công ty CP kinh doanh BOT đường ĐT.741 là đơn vị lập dự án điều chỉnh (cũng là Nhà đầu tư dự án BOT đang khai thác, quản lý vận hành). Sở Giao thông vận tải (cơ quan nhà nước có thẩm quyền được UBND tỉnh ủy quyền) và Công ty cổ phần kinh doanh BOT đường ĐT.741 ký Phụ lục hợp đồng số 09/PLHĐ-BOT ngày 30/01/2019.

Theo nội dung quy định tại phụ lục hợp đồng số 09/PLHĐ-BOT ngày 30/01/2019 thì dự án có thời gian thu phí hoàn vốn, tạo lợi nhuận (bao gồm cả phần giá trị đã đầu tư còn lại và nguồn thu, chi quản lý, vận hành của dự án BOT trước đây đến thời điểm công trình đầu tư mở rộng điều chỉnh hoàn thành) là 19 năm 01 tháng 16 ngày kể từ ngày dự án điều chỉnh được nghiệm thu hoàn thành đưa vào sử dụng. Nguồn thu để hoàn vốn, tạo lợi nhuận cho dự án được xác định từ nguồn thu tại 02 trạm thu phí BOT gồm: Trạm thu phí tại Km74+500 (xã Thuận Phú, huyện Đồng Phú) và Trạm thu phí tại Km96+200 (xã Bù Nho, huyện Phú Riềng).

Hiện nay do vướng mặt bằng nên dự án chưa thể thi công hoàn thành theo Hợp đồng BOT đã ký, Sở GTVT đang trình UBND tỉnh xem xét, chấp thuận chủ trương gia hạn thời gian thực hiện dự án để có đủ cơ sở pháp lý cho các địa phương tiếp tục thực hiện hoàn thành công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng; bàn giao mặt bằng sạch cho các nhà đầu tư tiếp tục tổ chức thi công hoàn thành dự án theo đúng hồ sơ thiết kế được duyệt. Đối với phần mặt đường 19m hiện hữu (không thuộc phạm vi điều chỉnh mở rộng) đang được Nhà đầu tư tổ chức sửa chữa các hư hỏng nhằm đảm bảo ATGT, tăng cường khả năng khai thác của tuyến (dự kiến sẽ hoàn thành trước ngày 31/12/2024).

5. Cử tri huyện Bù Đăng

- *Cử tri Nguyễn Thị Lại - Xã Phú Sơn kiến nghị: Hiện nay, hành lang an toàn giao thông đường bộ trên Quốc lộ 14 đoạn đi qua trung tâm xã Phú Sơn bị người dân lấn chiếm, gây mất an toàn giao thông. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các cơ quan liên quan kiểm tra, xử lý.*

Trả lời:

Nội dung phản ánh thuộc tuyến đường Hồ Chí Minh (QL.14) do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý theo phân cấp, Sở GTVT đã có văn bản số 1999/SGTVT-HTGT ngày 19/11/2024 về việc chuyển nội dung kiến nghị của cử tri đến Khu QLDB IV để được xem xét giải quyết theo đúng thẩm quyền.

6. Cử tri huyện Hớn Quản

Cử tri Lưu Văn Sanh - Xã Thanh An kiến nghị: Hiện tại, cầu Suối Cát có hai rãnh mương sâu ở vị trí 02 đầu cầu, gây nguy hiểm cho người dân tham gia giao thông. Đã xảy ra những vụ tai nạn gây thiệt hại tài sản, sức khỏe của người dân. Đề nghị cơ quan chức năng kiểm tra, khắc phục, đảm bảo an toàn cho người dân.

Trả lời: Qua rà soát các nội dung ý kiến, kiến nghị của cử tri thì nội dung kiến nghị của cử tri như trên thuộc dự án Hỗ trợ phát triển khu vực biên giới - Tiểu dự án tỉnh Bình Phước (đường Minh Lập - Lộc Hiệp) do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh làm Chủ đầu tư đang triển khai thực hiện. Do đó, Sở GTVT đã có văn bản số 2002/SGTVT-HTGT ngày 20/11/2024 đề nghị Ban QLDA ĐTXD tỉnh kiểm tra, giải quyết kiến nghị của cử tri như trên.

7. Cử tri huyện Bù Gia Mập

Cử tri Lê Minh Việt - Bí thư Đảng ủy xã Đăk Ô: Hiện nay, Quốc lộ 14C đã được Nhà nước quan tâm đầu tư triển khai thực hiện, tuy nhiên đoạn từ xã Bù Gia Mập đến xã Quảng Trục, huyện Tuy Đức, tỉnh Đắk Nông thiết kế hẹp, chỉ đủ một làn xe tham gia giao thông. Đề nghị UBND tỉnh kiến nghị cơ quan có thẩm quyền đầu tư mở rộng hai làn xe tại khu vực từ xã Bù Gia Mập đến xã Quảng Trục, huyện Tuy Đức, tỉnh Đắk Nông để thuận tiện tham gia giao thông.

Trả lời:

Sở Giao thông vận tải đã có văn bản số 321/SGTVT-HTGT ngày 21/3/2023 về việc đề nghị Sở Tài nguyên và Môi trường đưa vào kế hoạch sử dụng đất giai đoạn 2021-2030 đối với dự án nâng cấp mở rộng QL.14C đoạn qua Vườn Quốc gia Bù Gia Mập (diện tích thu hồi khoảng 46ha). Sau khi được chấp thuận, Sở GTVT sẽ kiến nghị cấp có thẩm quyền đầu tư mở rộng theo đúng quy hoạch đã được phê duyệt.

8. Kiến nghị chung

8.1 Cử tri Trần Thị, xã Tân Tiến, huyện Đồng Phú; Cử tri Điều Grem, thôn Sơn Lang, xã Phú Sơn, huyện Bù Đăng kiến nghị: Hiện nay, trên địa bàn tỉnh vẫn còn tình trạng không ít học sinh đi xe máy đến trường. Đề nghị cần tăng cường các hoạt động tuyên truyền, khuyến cáo đối với các em học sinh trước khi tiến hành các hoạt động kiểm tra, xử phạt, đồng thời cần đẩy mạnh việc phát triển các phương tiện giao thông công cộng, xe đưa rước học sinh. Thực tế, nhiều gia đình ở rất xa trường, bố mẹ bận việc nên không thể đưa đón con cái đi học, điều kiện kinh tế khó khăn nên không thể mua xe đạp điện, xe gắn máy dưới 50 phân khối. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các sở ban ngành nghiên cứu, thúc đẩy, triển khai các giải pháp phù hợp, hướng tới mục tiêu đảm bảo an toàn giao thông cho các em học sinh.

Trả lời:

- Kiến nghị tăng cường tuyên truyền cho học sinh trước khi tiến hành kiểm tra, xử phạt học sinh đi xe trên 50 phân khối đến trường:

Ngày 30/8/2024 tại Hội nghị tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh do Công an tỉnh tổ chức, Đại diện Phòng cảnh sát giao thông – Công an tỉnh; Ngành giáo dục và các trường phổ thông đã báo cáo về công tác tuyên truyền, giáo dục cho học sinh chấp hành quy định về an toàn giao thông đường bộ. Các lực lượng chức năng đã có nhiều hình thức tuyên truyền, nhắc nhở cho học sinh; ngành giáo dục, nhà trường cũng đã phổ biến, tuyên truyền, giáo dục cho tất cả học sinh không được điều khiển xe mô tô hai bánh có dung tích xi-lanh từ 50 cm³ trở lên khi chưa được cấp giấy phép lái xe mô tô theo quy định.

- Về nội dung cần đẩy mạnh phát triển phương tiện giao thông công cộng, xe đưa rước học sinh:

Dựa trên kết quả ước tính nhu cầu vận tải (do nhà tư vấn nghiên cứu lập), Bình Phước quy hoạch định hướng phát triển mạng lưới xe buýt đến năm 2030, gồm 15 tuyến xe buýt dọc các hành lang, kết nối trung tâm các huyện lỵ và đô thị của tỉnh và các tỉnh lân cận, các tuyến như: Đồng Xoài – Chơn Thành; Đồng Xoài – Đồng Phú – Bình Dương; Bình Long – Chơn Thành – Bình Dương; Bình Long – Lộc Ninh – Hoa Lư; Đồng Xoài – Phú Riềng – Phước Long; Chơn Thành – Đồng Phú; Bình Long – Đồng Xoài; Bù Đốp -Bù Gia Mập -Phước Long - Đức Liễu; Tây Ninh - Bình Long; Đồng Xoài – Đức Liễu; Bình Long – Phú Riềng; Bình Dương - Đồng Phú – Đức Liễu; Lộc Ninh – Bù Đốp; Phước Long – Bù Gia Mập – Bù Đăng; Đức Liễu – Bù Đăng – Đăk Nông.

Ngoài mạng lưới các tuyến buýt kết nối liên huyện thị, một số hành lang kết nối cũng được đề xuất để định hướng phát triển để thúc đẩy sử dụng xe buýt ở các đô thị và tăng khả năng kết nối tới các khu công nghiệp tại khu vực phía Nam.

Hiện nay, đã có doanh nghiệp khai thác 04 tuyến xe buýt: Thủ Dầu Một (tỉnh Bình Dương - Đồng Xoài (tỉnh Bình Phước); Đồng Xoài – Chơn Thành; Chơn Thành – Bình Long; Bình Long – Lộc Ninh. Do ngân sách tỉnh còn hạn chế, nên chưa có trợ giá từ ngân sách cho các tuyến nêu trên. Tuy nhiên, Công ty CPĐTXD CSHT Bình Phước (*đơn vị đầu tư xe buýt*) đã hỗ trợ giảm giá vé cho học sinh sinh viên đi xe buýt (giảm 5.000đ/lượt so với vé thông thường 15.000đ/vé).

Trong thời gian tới, Sở Giao thông vận tải tiếp tục xem xét điều kiện, nhu cầu phát triển xe buýt trên địa bàn tỉnh theo giai đoạn để kêu gọi đầu tư hoặc phối hợp các ngành tham mưu hỗ trợ phát triển mạng lưới xe buýt phù hợp điều kiện thực tế.

Đối với xe đưa rước học sinh: được sử dụng xe kinh doanh vận tải của các doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải hoặc xe nội bộ của nhà trường sử dụng đưa rước học sinh để linh động cho việc đi vào các thôn xóm đưa đón học sinh được thuận tiện. Theo quy định tại khoản 2 Điều 70 Luật Đường bộ: Hoạt động vận tải đưa đón

trẻ em mầm non, học sinh bằng xe ô tô do cơ sở giáo dục tự tổ chức hoặc do đơn vị kinh doanh vận tải thực hiện.

8.2 Cử tri các huyện Bù Đăng, Bù Đốp và thị xã Bình Long kiến nghị: Hiện nay, trên địa bàn tỉnh đang tăng cường xử lý xe lô, xe ba gác, xe máy cày không rõ nguồn gốc, không có giấy tờ hợp pháp. Cử tri cho rằng điều này đang gây khó khăn cho việc sản xuất của bà con nông dân, do đây là các phương tiện rất phù hợp với việc vận chuyển nông sản, phân bón tại các địa bàn đồi núi. Đề nghị xem xét, có giải pháp thay thế để đảm bảo cho bà con có phương tiện phục vụ sản xuất.

Trả lời:

- Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng chính phủ và lãnh đạo địa phương về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình hình mới. Các lực lượng chức năng thực hiện nhiệm vụ với tinh thần “Thượng tôn pháp luật”, “Tính mạng con người là trên hết”; các phương tiện tham gia giao thông phải đảm bảo điều kiện an toàn theo quy định của pháp luật.

- Giải pháp các phương tiện không đủ điều kiện tham gia giao thông:

+ Các phương tiện không đủ điều kiện tham gia giao thông, có thể được vận chuyển trên phương tiện khác theo quy định.

+ Các phương tiện chưa được cấp giấy chứng nhận đăng ký, biển số xe máy chuyên dùng, đề nghị làm thủ tục theo quy định tại khoản 1, Điều 5 của Thông tư số 22/2019/TT-BGTVT ngày 12/6/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đăng ký xe máy chuyên dùng, cụ thể thành phần hồ sơ: Tờ khai đăng ký xe máy chuyên dùng theo mẫu số 2 của Phụ lục 2 ban hành kèm theo Thông tư này; Bản chính giấy tờ xác định quyền sở hữu xe máy chuyên dùng; Bản chính giấy tờ xác định nguồn gốc xe máy chuyên dùng.

+ Ngoài ra, để tạo điều kiện cho phục vụ sản xuất nông nghiệp, Sở GTVT đã phối hợp các ngành chức năng và địa phương cấm biển báo cấm theo giờ đối với xe máy kéo ở một số tuyến đường theo từng khu vực cụ thể.

Trên đây là nội dung trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri theo văn bản số 4734/UBND-TH ngày 14/11/2024 của UBND tỉnh. Kính đề nghị Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh; Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trả lời đến cử tri được biết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- GD; PGD Sở;
- Các Phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Lưu VT, P. QLHTGT (b).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Dương Văn Hiếu