

Số: 4502/BGTVT-VT

Hà Nội, ngày 17 tháng 7 năm 2023

V/v trả lời chất vấn của Đại biểu Quốc
hội Điều Huỳnh Sang, Đoàn đại biểu
Quốc hội tỉnh Bình Phước

Kính gửi: Đại biểu Quốc hội Điều Huỳnh Sang

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được Văn bản số 2491/TTKQH-GS ngày 10/6/2023 của Tổng Thư ký Quốc hội về việc chuyển chất vấn của ĐBQH, trong đó có Phiếu chất vấn số 62/PCVKS-GS ngày 07/6/2023 của Đại biểu Quốc hội Điều Huỳnh Sang, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Phước với nội dung chất vấn Bộ trưởng Bộ GTVT, như sau:

“Hiện nay, chúng ta đang thực hiện quản lý về đào tạo, sát hạch lái xe theo hướng xã hội hóa nhưng quản lý chặt chẽ việc sát hạch. Thực tế những quy định hiện hành đã bộc lộ những vướng mắc, bất cập, tạo ra những khó khăn trong thực tiễn đào tạo lái xe cho các cơ sở đào tạo và học viên; đồng thời lãng phí về nguồn nhân lực và thời gian của xã hội và đi ngược với chủ trương chuyển đổi số của Đảng và Nhà nước hiện nay.

Cụ thể: quy định dạy lý thuyết theo kiểu truyền thống học viên phải tập trung đến lớp, điểm danh, mọi việc dạy - học đều diễn ra trên lớp học với 8 giờ/ngày và kéo dài liên tục trong 21 ngày không còn phù hợp với đại đa số người học, đi ngược yêu cầu thực tiễn, xu hướng và thành quả của cuộc cách mạng khoa học công nghệ.

Việc đào tạo lái xe - bản chất là một hoạt động đào tạo nghề nghiệp. Theo quy định tại Điều 3 Luật Giáo dục nghề nghiệp: bên cạnh hình thức đào tạo chính quy, còn có thể được thực hiện theo hình thức đào tạo thường xuyên - quy định này phù hợp với việc dạy lý thuyết trong đào tạo lái xe. Và vấn đề này lại chưa có sự thống nhất giữa Luật Giáo dục nghề nghiệp (2014) và Luật Giao thông đường bộ.

Để khắc phục tình trạng trên và để phát huy lợi thế của đào tạo thường xuyên theo quy định của Luật Giáo dục nghề nghiệp với nội dung đào tạo lý thuyết trong đào tạo lái xe, đồng thời tăng sự chủ động linh hoạt cho người học, tận dụng được lợi thế từ chuyển đổi số và công nghệ thông tin trong đào tạo lái xe. Giải pháp của Bộ trưởng đặt ra thế nào khi thực hiện quy định tại khoản 3 Điều 156 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật? Trong thời gian chờ sửa Luật Giao thông đường bộ thì Bộ trưởng có giải pháp gì để đảm bảo quyền lợi của người dân và cơ sở đào tạo lái xe? Và nên chăng triển khai thực hiện thí điểm đào tạo trực tuyến đối với các nội dung lý thuyết trong đào tạo lái xe./.

Trân trọng cảm ơn Bộ trưởng”.

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn Đại biểu đã quan tâm chất vấn, góp ý nhằm giúp công tác quản lý của Bộ GTVT ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của



Ưng

xã hội và người dân. Về ý kiến chất vấn của Đại biểu nêu trên, Bộ GTVT xin được làm rõ và trả lời như sau:

Theo quy định tại khoản 5 và khoản 6 Điều 3 của Luật Giáo dục nghề nghiệp đào tạo nghề nói chung gồm 2 hình thức đào tạo chính quy và đào tạo thường xuyên. Trong đó đào tạo thường xuyên là hình thức đào tạo vừa làm vừa học, học từ xa hoặc tự học có hướng dẫn đối với các chương trình đào tạo trình độ cao đẳng, trung cấp, sơ cấp và các chương trình đào tạo nghề nghiệp khác, được thực hiện linh hoạt về chương trình, thời gian, phương pháp, địa điểm đào tạo phù hợp với yêu cầu của người học.

Để nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, Bộ GTVT đã chỉ đạo tăng cường ứng dụng CNTT trong công tác đào tạo, sát hạch lái xe, như: Quy định sử dụng phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông để đào tạo, sát hạch lái xe ô tô; trang bị và sử dụng thiết bị giám sát thời gian và quãng đường học lái xe trên đường của học viên để đào tạo lái xe ô tô (DAT); trang bị và sử dụng ca bin học lái xe ô tô để đào tạo lái xe ô tô. Luật Giao thông đường bộ (2008) đến nay đã thi hành được hơn 14 năm, trong thực tế công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe nói chung đã có nhiều chuyển biến theo sự biến động của xã hội nhưng các quy định pháp luật chưa được sửa đổi, bổ sung kịp thời.

Vì vậy, với việc xây dựng, hoàn thiện hai dự án Luật (Luật Đường bộ và Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ), tiếp thu ý kiến của các Đại biểu Quốc hội khóa XIV, ý kiến của Bộ Chính trị, Bộ Giao thông vận tải và Bộ Công an đã phối hợp chặt chẽ để hoàn thiện hai dự án luật này trình Quốc hội khóa XV cho ý kiến đưa vào Chương trình xây dựng Luật, Pháp lệnh năm 2023, một số nội dung của Luật Giao thông đường bộ sẽ được sửa đổi, bổ sung cho phù hợp với tình hình mới.

Hiện nay, Bộ GTVT đã điều chỉnh, bổ sung Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật¹, trong đó đã giao nhiệm vụ cho Cục Đường bộ Việt Nam và cơ quan thuộc Bộ để sửa nghị định, thông tư liên quan công tác đào tạo sát hạch lái xe, trong quá trình sửa đổi sẽ nghiên cứu, bổ sung quy định cho phù hợp tình hình thực tế đảm bảo ứng dụng khoa học công nghệ, đồng thời cũng phải đảm bảo phù hợp vùng miền, đặc biệt các tỉnh miền núi, biên giới và hải đảo (vùng miền chưa có điều kiện ứng dụng công nghệ thông tin). Theo đó, các môn lý thuyết học lái xe ô tô có thể áp dụng học viên tự học có hướng dẫn để phát huy lợi thế của đào tạo thường xuyên theo quy định của Luật Giáo dục nghề nghiệp (không bắt buộc học tập trung như quy định tại Luật Giao thông đường bộ năm 2008) hoặc áp dụng học tập trung như hiện nay để cơ sở đào tạo, người học được tự lựa chọn hình thức học, hình thức đào tạo cho phù hợp.

Đối với nội dung “nên chăng triển khai thực hiện thí điểm đào tạo trực tuyến đối với các nội dung lý thuyết trong đào tạo lái xe”. Bộ GTVT ghi nhận nội dung đề nghị của Đại biểu và sẽ xin ý kiến của Bộ Tư pháp, Bộ, ngành, địa phương liên quan.

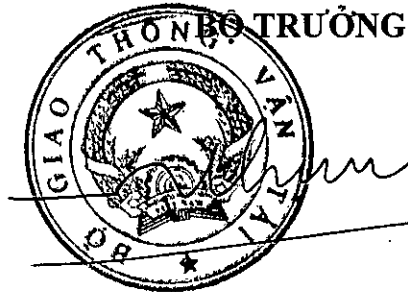
¹ Quyết định số 388/QĐ-BGTVT ngày 31/3/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải điều chỉnh, bổ sung Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật 06 tháng đầu năm 2023 của Bộ Giao thông vận tải.

Nếu được sự đồng thuận, Bộ GTVT sẽ báo cáo Chính phủ và cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định về thí điểm đào tạo trực tuyến đối với nội dung lý thuyết trong đào tạo lái xe.

Bộ GTVT trân trọng cảm ơn và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của Đại biểu Quốc hội Điều Huỳnh Sang đối với ngành Giao thông vận tải trong thời gian tới./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Trưởng Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Phước;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Bình Phước;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Phước;
- Sở GTVT tỉnh Bình Phước;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Lưu: VT, Vận tải.



Nguyễn Văn Thắng

