

HỒ SƠ
ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
CÁC DỰ ÁN NHÓM B, NHÓM C
GIAI ĐOẠN 2021 - 2025

*(Ban hành kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng năm 2022
của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước)*

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Dự án: Nâng cấp, mở rộng QL14 đoạn Đồng Xoài - Chơn Thành

(Ban hành kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước)

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021	Điều chỉnh
- Chiều dài tuyến: Khoảng 31 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Km970+300 cuối đường đôi đoạn nội ô thuộc phường Tiến Thành, thành phố Đồng Xoài. + Điểm cuối: Ngã tư Chơn Thành.	- Chiều dài tuyến: Khoảng 24,2 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Km970+600 Cuối đường đôi đoạn nội ô thuộc phường Tiến Thành, thành phố Đồng Xoài. + Điểm cuối: Km994+800 (Ngã ba Mũi Dùi). - Xây dựng, hoàn thiện 6 cầu.

2. Lý do điều chỉnh:

Theo chủ trương đầu tư đã được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND, dự án có điểm đầu tại Km970+300 và điểm cuối tại ngã tư Chơn Thành. Tuy nhiên, hiện nay đoạn tuyến từ ngã ba Mũi Dùi đến ngã tư Chơn Thành chuyển thành ĐT.751 (trước đây thuộc QL14) do tỉnh quản lý. Do đó, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh kiến nghị điều chỉnh điểm cuối dự án tại lý trình Km994+800 (Ngã 3 Mũi Dùi). Bên cạnh đó, trong quá trình thẩm định dự án, Sở Giao thông vận tải có kiến nghị đầu tư mở rộng các cầu trên đoạn tuyến cho phù hợp với bề rộng mặt đường, nhằm nâng cao hiệu quả đầu tư và đảm bảo an toàn giao thông.

Quy mô điều chỉnh giảm chiều dài tuyến khoảng 6,8 km (từ 31 km thành 24,2 km), tổng mức đầu tư không đổi là do theo phương án đề xuất điều chỉnh thì có đầu tư mới, hoàn thiện 06 cầu trên đoạn tuyến (kinh phí xây cầu lấy từ kinh phí cắt giảm 6,8 km đường).

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Dự án: Nâng cấp, mở rộng ĐT.753B đoạn Lam Sơn - Đăng Hà

(Ban hành kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước)

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021	Điều chỉnh
- Chiều dài tuyến: Khoảng 19 km. - Hướng tuyến: Điểm cuối giao với khu vực cuối ĐT.755B (Sao Bông - Đăng Hà). - Kết cấu mặt đường: Cấp cao A1.	- Chiều dài tuyến: Khoảng 21,2 km. - Hướng tuyến: Điểm cuối giao với đường giao thông hiện hữu tại xã Đăng Hà. - Kết cấu mặt đường: Cấp cao A1 + Cấp thấp B1 (sỏi đỏ).

2. Lý do điều chỉnh.

Tại thời điểm lập đề xuất chủ trương đầu tư, có sai sót trong công tác xác định chiều dài tuyến. Sau khi rà soát phương án tuyến và kết quả khảo sát thực tế ngoài thực địa, đồng thời để tăng tính kết nối với hệ thống đường hiện hữu trong khu vực nhằm phát huy cao nhất hiệu quả nguồn vốn đầu tư, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh kiến nghị điều chỉnh điểm cuối tuyến, chiều dài tuyến cho phù hợp.

Quy mô điều chỉnh tăng chiều dài tuyến khoảng 2,2 km (từ 19km thành 21,2 km), tổng mức đầu tư không đổi là do theo phương án đề xuất điều chỉnh thì tuyến cơ bản bám theo đường giao thông hiện hữu (phương án tuyến ban đầu đa phần là mở mới) nên giảm thiểu chi phí GPMB, chi phí đầu tư đối với các đoạn mặt đường hiện hữu.

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Dự án: Xây dựng đường liên xã Hưng Chiến đi Thanh Lương, thị xã Bình Long

*(Ban hành kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng năm 2022
của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước)*

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021	Điều chỉnh
- Chiều dài tuyến: Khoảng 7,67 km - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Tiếp giáp với đường láng nhựa thuộc địa phận phường Hưng Chiến. + Điểm cuối: Đường nhựa liên xã thuộc địa phận xã Thanh Lương.	- Chiều dài tuyến: Khoảng 9,9km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Giao với đường Đoàn Thị Điểm thuộc địa phận phường Hưng Chiến. + Điểm cuối: Giao với đường TPT2 xã Thanh Phú kết nối ra QL13 (do thị xã Bình Long đầu tư).

2. Lý do điều chỉnh:

Phương án đề xuất ban đầu Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh tiếp nhận bàn giao từ huyện Bình Long. Do thời gian gấp rút để kịp trình kỳ họp giữa năm 2021 HĐND tỉnh, nên sau khi nhận bàn giao, Ban hoàn chỉnh và trình hồ sơ theo đề xuất của huyện mà không kịp kiểm tra, rà soát lại cơ tuyến cũng như điểm đầu, điểm cuối của dự án. Sau khi rà soát, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng đề xuất điều chỉnh và chuẩn xác lại điểm đầu, điểm cuối, phương án tuyến của dự án cho phù hợp với quy hoạch và định hướng của thị xã, dẫn đến chiều dài tuyến thay đổi.

Quy mô điều chỉnh tăng chiều dài lên 2,23 km (từ 7,67 km thành 9,9 km), tổng mức đầu tư không thay đổi, với nguyên nhân ban đầu được đầu tư hoàn thiện phần vỉa hè, cây xanh, chiếu sáng; sau khi điều chỉnh tăng chiều dài, giảm hạng mục vỉa hè, cây xanh, chiếu sáng một số đoạn chưa thực sự cần thiết đầu tư, nhưng đảm bảo tính kỹ thuật, thẩm mỹ của công trình.

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Dự án: Xây dựng đường kết nối các Khu công nghiệp

khu vực huyện Chơn Thành

*(Ban hành kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng năm 2022
của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước)*

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị Quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021	Điều chỉnh
- Chiều dài tuyến: Khoảng 7,5 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Giao với ĐT.751 (QL14 cũ). + Điểm cuối: Giao với đường Minh Hưng - Đồng Nơ kéo dài (ĐT.752B quy hoạch).	- Chiều dài tuyến: Khoảng 4,3 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Nối tiếp với trục chính D1 (vị trí ngoài hàng rào) của Khu công nghiệp Becamex để kết nối ĐT.751 (QL 14 cũ). + Điểm cuối: Nối với đường Trung tâm hành chính - Tân Quan.

2. Lý do điều chỉnh:

Theo đề xuất chủ trương đầu tư ban đầu, điểm đầu tuyến giao với ĐT.751 (trước đây là QL14), điểm cuối giao với đường Minh Hưng - Đồng Nơ kéo dài (ĐT.752B quy hoạch). Trong quá trình triển khai, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh đã họp với các sở, ngành, địa phương để tiếp thu phương án tuyến, đồng thời cập nhật các quy hoạch mới nhất tính đến thời điểm triển khai thực hiện, trong đó có quy hoạch của Becamex. Theo đó thống nhất đề xuất điều chỉnh phương án tuyến với điểm đầu đầu nối vào đường trục (theo quy hoạch đã có) của khu công nghiệp Becamex, điểm cuối kết nối đường huyện Trung tâm hành chính - Tân Quan nhằm tạo ra trục giao thông đối ngoại cho KCN Becamex Bình Phước và tăng cường khả năng kết nối các KCN huyện Chơn Thành.

Quy mô điều chỉnh giảm chiều dài tuyến giảm khoảng 3,2 km (từ 7,5 km thành 4,3 km), tổng mức đầu tư không đổi, với nguyên nhân ban đầu bề rộng nền đường đầu tư là 32m; sau khi điều chỉnh giảm chiều dài, bề rộng nền đường đầu tư là 50 m theo quy hoạch của Becamex.

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Dự án: Xây dựng đường kết nối ngang QL 13 và tuyến Tây QL 13

đoạn Chơn Thành - Hoa Lư

*(Ban hành kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng năm 2022
của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước)*

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021	Điều chỉnh
- Chiều dài tuyến: Khoảng 15-17 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Giao với QL13. + Điểm cuối: Giao với đường phía Tây QL13.	- Chiều dài tuyến: Khoảng 11,2 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Tại Km5+400 đường ĐT.752 thuộc xã Minh Tâm, huyện Hớn Quản. + Điểm cuối: Giao với đường đầu cầu giáp ranh tỉnh Tây Ninh.

2. Điều chỉnh địa điểm thực hiện dự án:

Thông qua tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021	Điều chỉnh
Huyện Hớn Quản, huyện Lộc Ninh, thị xã Bình Long.	Huyện Hớn Quản.

3. Lý do điều chỉnh:

Phương án tuyến được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua (Nghị quyết số 18/NQ-HĐND) là 02 tuyến kết nối giữa tuyến QL13 và tuyến Tây QL13, chiều dài mỗi tuyến khoảng 8 km. Tuy nhiên sau khi rà soát đoạn từ Chơn Thành đến Lộc Ninh có các tuyến kết nối tương đối dày, tuyến kết nối hiện hữu; tuyến thuộc dự án UBND các huyện, thị đề xuất, lập mới sử dụng ngân sách huyện; tuyến thuộc dự án Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư nâng cấp, bảo dưỡng từ nguồn sự nghiệp giao thông. Đối với tuyến ĐT.752 hiện nay tình trạng “thắt cổ chai” đoạn cuối giáp ranh với tỉnh bạn (chỉ mới được đầu tư đoạn qua thị xã Bình Long). Do đó, để mạng lưới giao thông được đồng bộ, thông suốt, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh đề xuất điều chỉnh từ 2 tuyến thành xây dựng 01 tuyến ĐT.752, kéo dài đến ranh giới tỉnh Tây Ninh nhằm tăng khả năng kết nối liên vùng, khu vực.

Quy mô điều chỉnh giảm chiều dài tuyến từ 17 km xuống còn 11,2 km (giảm 5,8 km), tổng mức đầu tư không đổi vì phương án đề xuất điều chỉnh tăng quy mô phân mặt đường từ 7 m thành 12 m so với phương án cũ.

4. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Dự án: Xây dựng đường nối đường vòng quanh Hồ Phước Hòa

với KCN Đồng Xoài I

(Ban hành kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước)

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị quyết số 03/NQ-HĐND ngày 16/4/2021	Điều chỉnh
- Chiều dài tuyến: Khoảng 6 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Nối vào tuyến tránh số 43. + Điểm cuối: Kết nối với QL14 (thông qua đoạn vượt nối tuyến đường hiện hữu vào khu nông nghiệp công nghệ cao).	- Chiều dài tuyến: Khoảng 5,5 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Nối vào đường số 31 của Quy hoạch chung thành phố Đồng Xoài (đường số 4 trong khu công nghiệp Đồng Xoài I). + Điểm cuối: Kết nối với QL14 thông qua một đoạn tuyến của đường vành đai 2 (Quy hoạch thành phố Đồng Xoài).

2. Lý do điều chỉnh:

Phương án tuyến thông qua tại Nghị quyết số 03/NQ-HĐND ngày 16/4/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh được Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh đề xuất theo quy hoạch thành phố Đồng Xoài; ý kiến của UBND thành phố Đồng Xoài và Sở Xây dựng. Tuy nhiên, trong quá trình triển khai bước báo cáo nghiên cứu khả thi, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Huỳnh Anh Minh có ý kiến chỉ đạo cần điều chỉnh quy hoạch tuyến đường trên cho phù hợp hơn nhằm tăng khả năng kết nối (Thông báo số 518/TB-UBND ngày 17/11/2021 của UBND tỉnh). Do vậy, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh đã phối hợp với cơ quan chủ trì lập quy hoạch điều chỉnh thành phố Đồng Xoài là Sở Xây dựng, UBND thành phố Đồng Xoài đề xuất lại phương án tuyến. Phương án tuyến điều chỉnh đã được cập nhật vào bản đồ quy hoạch chung của thành phố Đồng Xoài tại Quyết định số 3279/QĐ-UBND ngày 30/12/2021 của UBND tỉnh.

Quy mô điều chỉnh giảm chiều dài tuyến 0,5 km (từ 6 km thành 5,5 km), tổng mức đầu tư không đổi là do giải phóng mặt bằng đoạn tuyến của đường Vành đai 2 (quy hoạch thành phố Đồng Xoài) với quy mô 64 m thay vì 34,5 m theo phương án cũ, bên cạnh đó hiện giá đất thị trường năm 2022 đã tăng lên so với thời điểm năm 2021.

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13/7/2020 và Nghị quyết số 03/NQ-HĐND ngày 16/4/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
Dự án: Xây dựng đường trung tâm hành chính xã Thành Tâm nối dài
(Ban hành kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng năm 2022
của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước)

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021	Điều chỉnh
- Chiều dài tuyến: Khoảng 3 km.	- Chiều dài tuyến: Khoảng 3,5 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Nối tiếp vào đường từ QL13 vào trụ sở UBND xã Thành Tâm (đang được xây dựng). + Điểm cuối: Giao với đường giao thông phía Tây QL13 kết nối Chơn Thành - Hoa Lư.

2. Lý do điều chỉnh:

Phương án đề xuất ban đầu Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh tiếp nhận bàn giao từ huyện Chơn Thành. Do thời gian gấp rút để kịp trình kỳ họp giữa năm 2021 HĐND tỉnh, nên sau khi nhận bàn giao, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh hoàn chỉnh và trình hồ sơ theo đề xuất của huyện mà không kịp kiểm tra, rà soát lại cơ tuyến cũng như điểm đầu, điểm cuối của dự án. Sau khi rà soát phương án tuyến, kết quả khảo sát thực tế ngoài thực địa, cập nhật quy hoạch chung của huyện Chơn Thành, chiều dài tuyến được xác định là 3,5 km; điểm đầu nối tiếp vào đường từ QL13 vào trụ sở UBND xã Thành Tâm (đang được xây dựng), điểm cuối giao với đường quy hoạch phía Tây QL13.

Quy mô điều chỉnh tăng chiều dài tuyến khoảng 0,5 km (từ 3km thành 3,5 km), nhưng theo phương án tuyến đề nghị điều chỉnh tận dụng được 1,5 km đường hiện hữu nên tiết kiệm được chi phí GPMB và chi phí đầu tư xây dựng trên đoạn tuyến này. Do đó, tổng mức đầu tư vẫn được đảm bảo.

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Dự án: Xây dựng đường liên xã Phú Nghĩa đi Phú Văn

(Ban hành kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước)

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13 tháng 07 năm 2020	Điều chỉnh
- Tổng chiều dài tuyến khoảng: 12.000 m. + Bề rộng mặt đường khoảng: 5,5 m. + Bề rộng lề đường: 2x1m. + Độ dốc dọc lớn nhất: 9%. - Lề đường đắp đất cấp 3 dày 18,5cm lu lèn K=0,95. - Xây dựng 01 cầu BTCT có chiều rộng 7m, chiều dài nhịp 18m. Bố trí biển báo tại các vị trí nguy hiểm. Biển báo bố trí hoàn chỉnh theo QCVN 41:2016 BGTVT.	- Tổng chiều dài tuyến khoảng: 5,64 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Giao với ĐT741 (tại thôn Bù Gia Phúc II, xã Phú Nghĩa) + Điểm cuối: Giao với đường nhựa thôn Đăk Khâu, xã Phú Văn. + Bề rộng mặt đường khoảng: 6 m. + Bề rộng lề đường: 2x1,5m. + Độ dốc dọc lớn nhất: 8%. - Lớp mặt đường đá dăm nước, modun đàn hồi E $\geq$ 145Mpa. - Lớp sỏi đỏ lu lèn K $\geq$ 0.98, modun đàn hồi E $\geq$ 93Mpa. - Lề đường đắp đất cấp 3 lu lèn K=0,95. - Xây dựng 01 cầu BTCT chiều dài nhịp 18,6m. Bố trí biển báo tại các vị trí nguy hiểm. Biển báo bố trí hoàn chỉnh theo QCVN 41:2019 BGTVT.

2. Lý do điều chỉnh:

Dự án đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị Quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13/07/2020, nhưng chưa triển khai thực hiện. Hiện nay, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh đang đầu tư trên đoạn tuyến ĐT.741 nối với thôn Đăk Son II chiều dài khoảng 3,2km và UBND huyện Bù Gia Mập đang triển khai đầu tư dự án đoạn ĐT.741 nối với Bù Gia Phúc I chiều dài khoảng 5km. Cả 2 đoạn này trùng với đoạn tuyến của dự án nên cần phải thay đổi phương án tuyến đường cho phù hợp, tránh chồng chéo. Qua rà soát, cập nhật quy hoạch, UBND huyện Bù Gia Mập đề xuất điều chỉnh lại phương án tuyến dự án, cụ thể: Điểm đầu đầu nối với ĐT741 (tại thôn Bù Gia Phúc II, xã Phú Nghĩa), điểm cuối đầu nối với đường nhựa thôn Đăk Khâu, xã Phú Văn.

Việc chiều dài tuyến giảm khoảng 6,3km so với phương án ban đầu mà tổng mức không thay đổi là do lộ giới GPMB tăng từ 12m lên 32m, bề rộng mặt đường

tăng từ 5,5m lên 6m, bề rộng lề đường tăng từ 1m lên 1,5m mỗi bên. Kích thước cầu BTCT thay đổi chiều rộng từ 7m lên 8,9m, chiều dài nhịp từ 18m lên 18,6m.

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13/07/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
Dự án: Xây dựng hệ thống kênh dẫn 6 km sử dụng nước sau Cần Đơn cho
cánh đồng Sóc Nê xã Tân Tiến huyện Bù Đốp
(Ban hành kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng năm 2022
của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước)

1. Điều chỉnh tổng mức đầu tư - nguồn vốn

STT	Thông qua tại Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13 tháng 7 năm 2020	Điều chỉnh
1	Tổng mức đầu tư	
	30.000.000.000 đồng	32.637.994.000 đồng
2	Nguồn vốn đầu tư	
	Vốn ngân sách tỉnh	- Vốn ngân sách tỉnh: 30 tỷ đồng. - Vốn ngân sách huyện Bù Đốp: 2.637.994.000 đồng.

2. Lý do điều chỉnh:

Trong quá trình thực hiện dự án, khung giá đất, hệ số điều chỉnh giá đất thay đổi dẫn đến chi phí bồi thường, hỗ trợ công tác giải phóng mặt bằng tăng so với thời điểm chuẩn bị dự án, dẫn đến vượt tổng mức đầu tư dự án tại chủ trương đầu tư được phê duyệt. Để tiếp tục triển khai, nhằm sớm hoàn thành đưa dự án vào khai thác sử dụng, UBND huyện Bù Đốp đề nghị điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án, trong đó chỉ điều chỉnh tổng mức đầu tư, nguồn vốn đầu tư. Phần vốn tăng 2.637.994.000 đồng so với tổng mức đầu tư được phê duyệt, UBND huyện Bù Đốp bố trí từ vốn ngân sách huyện để thực hiện.

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13 tháng 7 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.