

Số: 15 /TTr-UBND

Bình Phước, ngày 09 tháng 3 năm 2022

TỜ TRÌNH

**Về việc đề nghị thông qua điều chỉnh chủ trương đầu tư
các dự án nhóm B, nhóm C của tỉnh giai đoạn 2021-2025**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

*Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và
Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của
Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13 tháng 7 năm 2020 của Hội
đồng nhân dân tỉnh về quyết định chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu
tư các dự án nhóm B, nhóm C của tỉnh năm 2020 và giai đoạn 2021 - 2025;*

*Căn cứ Nghị quyết số 03/NQ-HĐND ngày 16 tháng 4 năm 2021 của Hội
đồng nhân dân tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư các dự án nhóm B, nhóm C
của tỉnh giai đoạn 2021 - 2025;*

*Căn cứ Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021 của Hội
đồng nhân dân tỉnh về quyết định chủ trương đầu tư và điều chỉnh chủ trương
đầu tư các dự án nhóm B, nhóm C của tỉnh giai đoạn 2021 - 2025.*

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua điều
chỉnh chủ trương đầu tư các dự án nhóm B, nhóm C của tỉnh giai đoạn 2021-
2025, như sau:

I. Sự cần thiết và thẩm quyền ban hành Nghị quyết

Tại khoản 7, Điều 17 của Luật Đầu tư công năm 2019 quy định: Hội đồng
nhân dân các cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án nhóm B,
nhóm C sử dụng vốn ngân sách địa phương, bao gồm cả vốn bổ sung có mục
tiêu từ ngân sách cấp trên, các nguồn vốn hợp pháp của địa phương thuộc cấp
mình quản lý; và khoản 1, Điều 34 của Luật Đầu tư công quy định: cấp quyết
định chủ trương đầu tư chương trình, dự án thì có thẩm quyền quyết định điều
chỉnh chủ trương đầu tư chương trình, dự án đó.

Kỳ họp thứ 12 Hội đồng nhân dân tỉnh khóa IX và kỳ họp thứ 1 Hội đồng
nhân dân tỉnh khóa X, Ủy ban nhân dân tỉnh đã trình Hội đồng nhân dân tỉnh
thông qua chủ trương đầu tư 159 dự án triển khai trong giai đoạn 2021-2025.



Tuy nhiên, do sai sót trong khâu khảo sát, lập, trình phê duyệt chủ trương đầu tư và cập nhật các tuyến giao thông theo quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2050 nên một số dự án cần phải điều chỉnh chủ trương đầu tư cho phù hợp với quy hoạch, quy mô, tình hình thực tế và định hướng phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh giai đoạn 2021-2025 (*kèm theo danh mục điều chỉnh chủ trương đầu tư các dự án*). Do đó, việc Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư các dự án nêu trên là rất cần thiết và đúng thẩm quyền.

II. Nội dung dự thảo Nghị quyết

Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư 09 dự án với tổng mức đầu tư là 2.566 tỷ 638 triệu đồng, trong đó 06 dự án nhóm B tổng mức đầu tư 2.420 tỷ đồng, 03 dự án nhóm C tổng mức đầu tư là 146 tỷ 638 triệu đồng. Các dự án điều chỉnh quy mô không tăng tổng mức đầu tư. Riêng dự án Xây dựng hệ thống kênh dẫn 6 km sử dụng nước sau thủy điện Cần Đơn tưới cho cánh đồng Sóc Nê xã Tân Tiến, huyện Bù Đốp điều chỉnh tăng tổng mức đầu tư 2 tỷ 638 triệu đồng do chi phí GPMB tăng so với giá trị được phê duyệt ban đầu. Phần tăng này huyện Bù Đốp bổ sung kinh phí từ ngân sách huyện để đảm bảo việc triển khai thực hiện.

(Kèm theo dự thảo Nghị quyết và hồ sơ của từng dự án)

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét và quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTTU, Đoàn ĐBQH, UBMTTQVN tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, NN&PTNT, XD, GTVT;
- Ban QLDA ĐTXD tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- LĐVP, Phòng TH;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH



Trần Tuệ Hiền

DANH MỤC ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ CÁC DỰ ÁN
(Kèm theo Tờ trình số 15/TTr-UBND ngày 09 tháng 3 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh)

ĐVT: Triệu đồng.

STT	Danh mục dự án	Tổng mức đầu tư		Chủ đầu tư	Ghi chú
		Tổng cộng	Trong đó: NS tỉnh		
	Tổng cộng	2.566.638	2.564.000		
I	Dự án nhóm B	2.420.000	2.420.000		
1	Nâng cấp, mở rộng QL14 đoạn Đồng Xoài - Chơn Thành	1.450.000	1.450.000	Ban QLDA ĐTXD tỉnh	
2	Nâng cấp mở rộng ĐT.753B đoạn Lam Sơn - Đăng Hà	220.000	220.000	Ban QLDA ĐTXD tỉnh	
3	Xây dựng đường liên xã Hưng Chiến đi Thanh Lương TX Bình Long	280.000	280.000	Ban QLDA ĐTXD tỉnh	
4	Xây dựng đường kết nối các Khu công nghiệp khu vực huyện Chơn Thành	200.000	200.000	Ban QLDA ĐTXD tỉnh	
5	Xây dựng đường kết nối ngang QL13 và tuyến Tây QL13 đoạn Chơn Thành - Hoa Lư	150.000	150.000	Ban QLDA ĐTXD tỉnh	
6	Xây dựng đường nối đường vòng quanh Hồ Phước Hòa với KCN Đồng Xoài I	120.000	120.000	Ban QLDA ĐTXD tỉnh	
II	Dự án nhóm C	146.638	144.000		
1	Xây dựng đường trung tâm hành chính xã Thành Tâm nối dài	60.000	60.000	Ban QLDA ĐTXD tỉnh	
2	Xây dựng đường liên xã Phú Nghĩa đi Phú Văn	54.000	54.000	UBND huyện Bù Gia Mập	
3	Xây dựng hệ thống kênh dẫn 6 km sử dụng nước sau Cần Đơn cho cánh đồng Sóc Nê xã Tân Tiến huyện Bù Đốp	32.638	30.000	UBND huyện Bù Đốp	Trước đây TMĐT là 30 tỷ đồng nay điều chỉnh thành 32 tỷ 638 triệu đồng

HỒ SƠ
ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
CÁC DỰ ÁN NHÓM B, NHÓM C
GIAI ĐOẠN 2021 - 2025

*(Kèm theo Tờ trình số 15 /TTr-UBND ngày 09 tháng 3 năm 2022
của Ủy ban nhân dân tỉnh)*

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Dự án: Nâng cấp, mở rộng QL14 đoạn Đồng Xoài - Chơn Thành

*(Kèm theo Tờ trình số 15 /TTr-UBND ngày 09 tháng 3 năm 2022
của Ủy ban nhân dân tỉnh)*

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021	Điều chỉnh
- Chiều dài tuyến: Khoảng 31 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Km970+300 cuối đường đôi đoạn nội ô thuộc phường Tiến Thành, thành phố Đồng Xoài. + Điểm cuối: Ngã tư Chơn Thành.	- Chiều dài tuyến: Khoảng 24,2 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Km970+600 cuối đường đôi đoạn nội ô thuộc phường Tiến Thành, thành phố Đồng Xoài. + Điểm cuối: Km994+800 (Ngã ba Mũi Dùi). - Xây dựng, hoàn thiện 6 cầu.

2. Lý do điều chỉnh:

Theo chủ trương đầu tư đã được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND, dự án có điểm đầu tại Km970+300 và điểm cuối tại ngã tư Chơn Thành. Tuy nhiên, hiện nay đoạn tuyến từ ngã ba Mũi Dùi đến ngã tư Chơn Thành chuyển thành ĐT.751 (trước đây thuộc QL14) do tỉnh quản lý. Do đó, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh kiến nghị điều chỉnh điểm cuối dự án tại lý trình Km994+800 (Ngã 3 Mũi Dùi). Bên cạnh đó, trong quá trình thẩm định dự án, Sở Giao thông vận tải có kiến nghị đầu tư mở rộng các cầu trên đoạn tuyến cho phù hợp với bề rộng mặt đường, nhằm nâng cao hiệu quả đầu tư và đảm bảo an toàn giao thông.

Việc chiều dài tuyến giảm khoảng 6,8 km so với phương án ban đầu nhưng không làm thay đổi tổng mức đầu tư là do theo phương án đề xuất mới thì có đầu tư mới, hoàn thiện 06 cầu trên đoạn tuyến (kinh phí xây cầu lấy từ kinh phí cắt giảm 6,8 km đường).

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Dự án: Nâng cấp, mở rộng ĐT.753B đoạn Lam Sơn - Đăng Hà
(Kèm theo Tờ trình số 15 /TTr-UBND ngày 09 tháng 3 năm 2022
của Ủy ban nhân dân tỉnh)

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021	Điều chỉnh
- Chiều dài tuyến: Khoảng 19 km. - Hướng tuyến: Điểm cuối giao với khu vực cuối ĐT.755B (Sao Bông - Đăng Hà). - Kết cấu mặt đường: Cấp cao A1.	- Chiều dài tuyến: Khoảng 21,2 km. - Hướng tuyến: Điểm cuối giao với đường giao thông hiện hữu tại xã Đăng Hà. - Kết cấu mặt đường: Cấp cao A1 + Cấp thấp B1 (sỏi đỏ).

2. Lý do điều chỉnh.

Tại thời điểm lập đề xuất chủ trương đầu tư, có sai sót trong công tác xác định chiều dài tuyến. Sau khi rà soát phương án tuyến và kết quả khảo sát thực tế ngoài thực địa, đồng thời để tăng tính kết nối với hệ thống đường hiện hữu trong khu vực nhằm phát huy cao nhất hiệu quả nguồn vốn đầu tư, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh kiến nghị điều chỉnh điểm cuối tuyến, chiều dài tuyến cho phù hợp.

Việc chiều dài tuyến tăng khoảng 2,2 km so với phương án ban đầu nhưng không làm thay đổi tổng mức đầu tư là do theo phương án đề xuất mới thì tuyến cơ bản bám theo đường giao thông hiện hữu (phương án tuyến ban đầu đa phần là mở mới) nên giảm thiểu chi phí GPMB, chi phí đầu tư đối với các đoạn mặt đường hiện hữu.

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

**Dự án: Xây dựng đường liên xã Hưng Chiến đi Thanh Lương,
thị xã Bình Long**

*(Kèm theo Tờ trình số 15 /TTr-UBND ngày 09 tháng 3 năm 2022
của Ủy ban nhân dân tỉnh)*

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021	Điều chỉnh
- Chiều dài tuyến: Khoảng 7,67 km - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Tiếp giáp với đường láng nhựa thuộc địa phận phường Hưng Chiến. + Điểm cuối: Đường nhựa liên xã thuộc địa phận xã Thanh Lương.	- Chiều dài tuyến: Khoảng 9,9 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Giao với đường Đoàn Thị Điểm thuộc địa phận phường Hưng Chiến. + Điểm cuối: Giao với đường TPT2 xã Thanh Phú kết nối ra QL13 (do thị xã Bình Long đầu tư).

2. Lý do điều chỉnh:

Phương án đề xuất ban đầu Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh tiếp nhận bàn giao từ huyện Bình Long. Do thời gian gấp rút để kịp trình kỳ họp giữa năm 2021 HĐND tỉnh, nên sau khi nhận bàn giao, Ban hoàn chỉnh và trình hồ sơ theo đề xuất của huyện mà không kịp kiểm tra, rà soát lại cơ tuyến cũng như điểm đầu, điểm cuối của dự án. Sau cuộc họp của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh với các sở, ngành, địa phương, các bên thống nhất điều chỉnh và chuẩn xác lại điểm đầu, điểm cuối, phương án tuyến của dự án cho phù hợp với quy hoạch và định hướng của thị xã, dẫn đến chiều dài tuyến thay đổi.

Với quy mô điều chỉnh tăng chiều dài lên 3,13 km nhưng tổng mức đầu tư không thay đổi là theo phương án đề xuất ban đầu được đầu tư hoàn thiện phần vỉa hè và cây xanh, chiếu sáng; phương án mới cắt giảm hạng mục vỉa hè và cây xanh, chiếu sáng một số đoạn để đảm bảo không vượt tổng mức đầu tư.

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Dự án: Xây dựng đường kết nối các Khu công nghiệp

khu vực huyện Chơn Thành

(Kèm theo Tờ trình số 15 /TTr-UBND ngày 09 tháng 3 năm 2022

của Ủy ban nhân dân tỉnh)

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị Quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021	Điều chỉnh
- Chiều dài tuyến: Khoảng 7,5 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Giao với ĐT.751 (QL14 cũ). + Điểm cuối: Giao với đường Minh Hưng - Đồng Nơ kéo dài (ĐT.752B quy hoạch).	- Chiều dài tuyến: Khoảng 4,3 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Nối tiếp với trục chính D1 (vị trí ngoài hàng rào) của Khu công nghiệp Becamex để kết nối ĐT.751 (QL 14 cũ). + Điểm cuối: Nối với đường Trung tâm hành chính - Tân Quan.

2. Lý do điều chỉnh:

Theo đề xuất chủ trương đầu tư ban đầu, điểm đầu tuyến giao với ĐT.751 (trước đây là QL14), điểm cuối giao với đường Minh Hưng - Đồng Nơ kéo dài (ĐT.752B quy hoạch). Trong quá trình triển khai, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh đã họp với các sở, ngành, địa phương để tiếp thu phương án tuyến, đồng thời cập nhật các quy hoạch mới nhất tính đến thời điểm triển khai thực hiện, trong đó có quy hoạch của Becamex. Theo đó thống nhất đề xuất điều chỉnh phương án tuyến với điểm đầu đầu nối vào đường trục (theo quy hoạch đã có) của khu công nghiệp Becamex, điểm cuối kết nối đường huyện Trung tâm hành chính - Tân Quan nhằm tạo ra trục giao thông đối ngoại cho KCN Becamex Bình Phước và tăng cường khả năng kết nối các KCN huyện Chơn Thành.

Việc chiều dài tuyến giảm khoảng 3,2 km so với phương án ban đầu nhưng không làm thay đổi tổng mức đầu tư là do mặt cắt ngang tăng từ 32 m lên 50 m (theo quy hoạch của Becamex). Do đó gia tăng về khối lượng thi công và giải phóng mặt bằng.

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
Dự án: Xây dựng đường kết nối ngang QL 13 và tuyến Tây QL 13
đoạn Chơn Thành - Hoa Lư
(Kèm theo Tờ trình số 15 /TTr-UBND ngày 09 tháng 3 năm 2022
của Ủy ban nhân dân tỉnh)

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021	Điều chỉnh
- Chiều dài tuyến: Khoảng 15-17 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Giao với QL13. + Điểm cuối: Giao với đường phía Tây QL13.	- Chiều dài tuyến: Khoảng 11,2 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Tại Km5+400 đường ĐT.752 thuộc xã Minh Tâm, huyện Hớn Quản. + Điểm cuối: Giao với đường đầu cầu giáp ranh tỉnh Tây Ninh.

2. Điều chỉnh địa điểm thực hiện dự án:

Thông qua tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021	Điều chỉnh
Huyện Hớn Quản, huyện Lộc Ninh, thị xã Bình Long.	Huyện Hớn Quản.

3. Lý do điều chỉnh:

Phương án tuyến được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND là 02 tuyến kết nối với các tuyến kết nối ngang QL13 vào tuyến Tây QL13 đoạn từ Chơn Thành, chiều dài mỗi tuyến khoảng 8 km. Tuy nhiên, sau khi rà soát các tuyến kết nối ngang QL13 vào tuyến Tây QL13 đoạn từ Chơn Thành lên tới Lộc Ninh đã tương đối dày và đang được đề xuất đầu tư ở các dự án của huyện, hoặc được nâng cấp từ nguồn vốn do Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư (như ĐT.756C, ĐT.754B...), chỉ còn ĐT.752 bị tình trạng “thất cổ chai” do chỉ được đầu tư đoạn qua thị xã Bình Long. Do đó, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh đề xuất điều chỉnh thành xây dựng 01 tuyến ĐT.752, đồng thời kéo dài hết tuyến đến ranh tỉnh Tây Ninh để tăng khả năng kết nối.

Việc chiều dài tuyến giảm khoảng 5,8 km so với phương án ban đầu nhưng không làm thay đổi tổng mức đầu tư là do phương án đề xuất mới quy mô phần mặt đường tăng lên và phạm vi GPMB lớn hơn, cụ thể: Mặt đường 12 m thay vì 7 m như phương án cũ, GPMB 32 m.

4. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.



NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

**Dự án: Xây dựng đường nối đường vòng quanh Hồ Phước Hòa
với KCN Đồng Xoài I**

*(Kèm theo Tờ trình số 15 /TTr-UBND ngày 09 tháng 3 năm 2022
của Ủy ban nhân dân tỉnh)*

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị quyết số 03/NQ-HĐND ngày 16/4/2021	Điều chỉnh
- Chiều dài tuyến: Khoảng 6 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Nối vào tuyến tránh số 43. + Điểm cuối: Kết nối với QL14 (thông qua đoạn vượt nối tuyến đường hiện hữu vào khu nông nghiệp công nghệ cao).	- Chiều dài tuyến: Khoảng 5,5 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Nối vào đường số 31 của Quy hoạch chung thành phố Đồng Xoài (đường số 4 trong khu công nghiệp Đồng Xoài I). + Điểm cuối: Kết nối với QL14 thông qua một đoạn tuyến của đường vành đai 2 (Quy hoạch thành phố Đồng Xoài).

2. Lý do điều chỉnh:

Phương án tuyến thông qua tại Nghị quyết số 03/NQ-HĐND ngày 16/4/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh được Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh đề xuất theo quy hoạch thành phố Đồng Xoài; ý kiến của UBND thành phố Đồng Xoài và Sở Xây dựng. Tuy nhiên, trong quá trình triển khai bước báo cáo nghiên cứu khả thi, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Huỳnh Anh Minh có ý kiến chỉ đạo cần điều chỉnh quy hoạch tuyến đường trên cho phù hợp hơn nhằm tăng khả năng kết nối (Thông báo số 518/TB-UBND ngày 17/11/2021 của UBND tỉnh). Do vậy, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh đã phối hợp với cơ quan chủ trì lập quy hoạch điều chỉnh thành phố Đồng Xoài là Sở Xây dựng, UBND thành phố Đồng Xoài đề xuất lại phương án tuyến. Phương án tuyến điều chỉnh đã được cập nhật vào bản đồ quy hoạch chung của thành phố Đồng Xoài tại Quyết định số 3279/QĐ-UBND ngày 30/12/2021 của UBND tỉnh.

Việc chiều dài tuyến giảm 0,5 km so với phương án ban đầu nhưng không làm thay đổi tổng mức đầu tư là do giải phóng mặt bằng đoạn tuyến của đường Vành đai 2 (quy hoạch thành phố Đồng Xoài) với quy mô 64 m thay vì 34,5 m theo phương án cũ, bên cạnh đó hiện giá đất thị trường năm 2022 đã tăng lên so với thời điểm năm 2021.

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13/7/2020 và Nghị quyết số 03/NQ-HĐND ngày 16/4/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Dự án: Xây dựng đường liên xã Phú Nghĩa đi Phú Văn

*(Kèm theo Tờ trình số 15 /TTr-UBND ngày 09 tháng 3 năm 2022
của Ủy ban nhân dân tỉnh)*

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13 tháng 07 năm 2020	Điều chỉnh
- Tổng chiều dài tuyến khoảng: 12.000 m. + Bề rộng mặt đường khoảng: 5,5 m. + Bề rộng lề đường: 2x1m. + Độ dốc dọc lớn nhất: 9%. - Lề đường đắp đất cấp 3 dày 18,5cm lu lèn K=0,95. - Xây dựng 01 cầu BTCT có chiều rộng 7m, chiều dài nhịp 18m. Bố trí biển báo tại các vị trí nguy hiểm. Biển báo bố trí hoàn chỉnh theo QCVN 41:2016 BGTVT.	- Tổng chiều dài tuyến khoảng: 5,64 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Giao với ĐT741 (tại thôn Bù Gia Phúc II, xã Phú Nghĩa) + Điểm cuối: Giao với đường nhựa thôn Đắc Khâu, xã Phú Văn. + Bề rộng mặt đường khoảng: 6 m. + Bề rộng lề đường: 2x1,5 m. + Độ dốc dọc lớn nhất: 8%. - Lớp mặt đường đá dăm nước, modun đàn hồi $E \geq 145\text{Mpa}$. - Lớp sỏi đỏ lu lèn $K \geq 0.98$, modun đàn hồi $E \geq 93\text{Mpa}$. - Lề đường đắp đất cấp 3 lu lèn K=0,95. - Xây dựng 01 cầu BTCT chiều dài nhịp 18,6m. Bố trí biển báo tại các vị trí nguy hiểm. Biển báo bố trí hoàn chỉnh theo QCVN 41:2019 BGTVT.

2. Lý do điều chỉnh:

Dự án đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị Quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13/07/2020, nhưng chưa triển khai thực hiện. Hiện nay, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đang đầu tư trên đoạn tuyến ĐT.741 nối với thôn Đắc Sơn II chiều dài khoảng 4 km và UBND huyện Bù Gia Mập đang triển khai đầu tư dự án đoạn ĐT.741 nối với Bù Gia Phúc I chiều dài khoảng 5 km. Cả 2 đoạn này trùng với đoạn tuyến của dự án nên cần phải thay đổi phương án tuyến đường cho phù hợp, tránh chồng chéo.

Đồng thời, để tăng tính kết nối liên xã, liên vùng trong giai đoạn hiện nay cũng như phù hợp với quy hoạch chung của huyện Bù Gia Mập, phát huy cao nhất hiệu quả của nguồn vốn đầu tư. UBND huyện Bù Gia Mập đã họp với các Phòng ban chuyên môn, địa phương phối hợp, rà soát lại toàn bộ các vị trí phù hợp để đầu tư xây dựng tuyến đường liên xã Phú Nghĩa đi Phú Văn, theo đó thống nhất đề xuất điều chỉnh lại phương án tuyến dự án, cụ thể: Điểm đầu đầu nối với ĐT741

(tại thôn Bù Gia Phúc II, xã Phú Nghĩa); điểm cuối đầu nối với đường nhựa thôn Đăk Khâu, xã Phú Văn.

Việc chiều dài tuyến giảm khoảng 6,3 km so với phương án ban đầu mà tổng mức không thay đổi là do lộ giới GPMB tăng từ 12m lên 32m, bề rộng mặt đường tăng từ 5,5m lên 6m, bề rộng lề đường tăng từ 1m lên 1,5m mỗi bên. Kích thước cầu BTCT thay đổi chiều rộng từ 7m lên 8,9m, chiều dài nhịp từ 18m lên 18,6m.

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13/07/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.



NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
Dự án: Xây dựng hệ thống kênh dẫn 6 km sử dụng nước sau Cần Đơn cho
cánh đồng Sóc Nê xã Tân Tiến, huyện Bù Đốp
(Kèm theo Tờ trình số 15 /TTr-UBND ngày 09 tháng 3 năm 2022
của Ủy ban nhân dân tỉnh)

1. Điều chỉnh tổng mức đầu tư - nguồn vốn

STT	Thông qua tại Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13 tháng 7 năm 2020	Điều chỉnh
1	Tổng mức đầu tư	
	30.000.000.000 đồng	32.637.994.000 đồng
2	Nguồn vốn đầu tư	
	Vốn ngân sách tỉnh	- Vốn ngân sách tỉnh: 30 tỷ đồng. - Vốn ngân sách huyện Bù Đốp: 2.637.994.000 đồng.

2. Lý do điều chỉnh:

Trong quá trình thực hiện dự án, khung giá đất, hệ số điều chỉnh giá đất thay đổi dẫn đến chi phí bồi thường, hỗ trợ công tác giải phóng mặt bằng tăng so với thời điểm chuẩn bị dự án, dẫn đến vượt tổng mức đầu tư dự án tại chủ trương đầu tư được phê duyệt. Để tiếp tục triển khai, nhằm sớm hoàn thành đưa dự án vào khai thác sử dụng, UBND huyện Bù Đốp đề nghị điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án, trong đó chỉ điều chỉnh tổng mức đầu tư, nguồn vốn đầu tư. Phần vốn tăng 2.637.994.000 đồng so với tổng mức đầu tư được phê duyệt, UBND huyện Bù Đốp bố trí từ vốn ngân sách huyện để thực hiện.

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13 tháng 7 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bình Phước, ngày tháng năm 2022

NGHỊ QUYẾT

Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư
các dự án nhóm B, nhóm C của tỉnh giai đoạn 2021 - 2025

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BÌNH PHƯỚC KHÓA X, KỲ HỌP THỨ TƯ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13 tháng 7 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về quyết định chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư các dự án nhóm B, nhóm C của tỉnh năm 2020 và giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ Nghị quyết số 03/NQ-HĐND ngày 16 tháng 4 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư các dự án nhóm B, nhóm C của tỉnh giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh về quyết định chủ trương đầu tư và điều chỉnh chủ trương đầu tư các dự án nhóm B, nhóm C của tỉnh giai đoạn 2021 - 2025.

Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày tháng 3 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh; Báo cáo thẩm tra số /BC-HĐND-KTNS ngày tháng năm 2022 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư 09 dự án với tổng mức đầu tư là 2.566 tỷ 638 triệu đồng, trong đó 06 dự án nhóm B tổng mức đầu tư 2.420 tỷ đồng, 03 dự án nhóm C tổng mức đầu tư là 146 tỷ 638 triệu đồng.

(Kèm theo danh mục điều chỉnh chủ trương đầu tư và hồ sơ của từng dự án)

Điều 2. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện; giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước khóa X, kỳ họp thứ tư thông qua ngày tháng 3 năm 2022 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Chính phủ;
- Văn phòng Quốc hội, Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Tài chính, Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- TTTU, TTHĐND, UBND, BTTUBMTTQVN tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Các Ban của HĐND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các cơ quan chuyên môn thuộc UBND tỉnh;
- TTHĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- LĐVP, Phòng Tổng hợp;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Huỳnh Thị Hằng

DANH MỤC ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ CÁC DỰ ÁN
(Ban hành kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng năm 2022
của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước)

ĐVT: Triệu đồng.

STT	Danh mục dự án	Tổng mức đầu tư		Chủ đầu tư	Ghi chú
		Tổng cộng	Trong đó: NS tỉnh		
	Tổng cộng	2.566.638	2.564.000		
I	Dự án nhóm B	2.420.000	2.420.000		
1	Nâng cấp, mở rộng QL14 đoạn Đồng Xoài - Chơn Thành	1.450.000	1.450.000	Ban QLDA ĐTXD tỉnh	
2	Nâng cấp mở rộng ĐT.753B đoạn Lam Sơn - Đăng Hà	220.000	220.000	Ban QLDA ĐTXD tỉnh	
3	Xây dựng đường liên xã Hưng Chiến đi Thanh Lương TX Bình Long	280.000	280.000	Ban QLDA ĐTXD tỉnh	
4	Xây dựng đường kết nối các Khu công nghiệp khu vực huyện Chơn Thành	200.000	200.000	Ban QLDA ĐTXD tỉnh	
5	Xây dựng đường kết nối ngang QL13 và tuyến Tây QL13 đoạn Chơn Thành - Hoa Lư	150.000	150.000	Ban QLDA ĐTXD tỉnh	
6	Xây dựng đường nối đường vòng quanh Hồ Phước Hòa với KCN Đồng Xoài I	120.000	120.000	Ban QLDA ĐTXD tỉnh	
II	Dự án nhóm C	146.638	144.000		
1	Xây dựng đường trung tâm hành chính xã Thành Tâm nối dài	60.000	60.000	Ban QLDA ĐTXD tỉnh	
2	Xây dựng đường liên xã Phú Nghĩa đi Phú Văn	54.000	54.000	UBND huyện Bù Gia Mập	
3	Xây dựng hệ thống kênh dẫn 6 km sử dụng nước sau Cản Đơn cho cánh đồng Sóc Nê xã Tân Tiến huyện Bù Đốp	32.638	30.000	UBND huyện Bù Đốp	Trước đây TMĐT là 30 tỷ đồng nay điều chỉnh thành 32 tỷ 638 triệu đồng

HỒ SƠ
ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
CÁC DỰ ÁN NHÓM B, NHÓM C
GIAI ĐOẠN 2021 - 2025

*(Ban hành kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng năm 2022
của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước)*

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
Dự án: Nâng cấp, mở rộng QL14 đoạn Đồng Xoài - Chơn Thành
(Ban hành kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng năm 2022
của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước)

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021	Điều chỉnh
- Chiều dài tuyến: Khoảng 31 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Km970+300 cuối đường đôi đoạn nội ô thuộc phường Tiến Thành, thành phố Đồng Xoài. + Điểm cuối: Ngã tư Chơn Thành.	- Chiều dài tuyến: Khoảng 24,2 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Km970+600 cuối đường đôi đoạn nội ô thuộc phường Tiến Thành, thành phố Đồng Xoài. + Điểm cuối: Km994+800 (Ngã ba Mũi Dùi). - Xây dựng, hoàn thiện 6 cầu.

2. Lý do điều chỉnh:

Theo chủ trương đầu tư đã được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND, dự án có điểm đầu tại Km970+300 và điểm cuối tại ngã tư Chơn Thành. Tuy nhiên, hiện nay đoạn tuyến từ ngã ba Mũi Dùi đến ngã tư Chơn Thành chuyển thành ĐT.751 (trước đây thuộc QL14) do tình quản lý. Do đó, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh kiến nghị điều chỉnh điểm cuối dự án tại lý trình Km994+800 (Ngã 3 Mũi Dùi). Bên cạnh đó, trong quá trình thẩm định dự án, Sở Giao thông vận tải có kiến nghị đầu tư mở rộng các cầu trên đoạn tuyến cho phù hợp với bề rộng mặt đường, nhằm nâng cao hiệu quả đầu tư và đảm bảo an toàn giao thông.

Việc chiều dài tuyến giảm khoảng 6,8 km so với phương án ban đầu nhưng không làm thay đổi tổng mức đầu tư là do theo phương án đề xuất mới thì có đầu tư mới, hoàn thiện 06 cầu trên đoạn tuyến (kinh phí xây cầu lấy từ kinh phí cắt giảm 6,8 km đường).

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
Dự án: Nâng cấp, mở rộng ĐT.753B đoạn Lam Sơn - Đăng Hà
(Ban hành kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng năm 2022
của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước)

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021	Điều chỉnh
- Chiều dài tuyến: Khoảng 19 km. - Hướng tuyến: Điểm cuối giao với khu vực cuối ĐT.755B (Sao Bông - Đăng Hà). - Kết cấu mặt đường: Cấp cao A1.	- Chiều dài tuyến: Khoảng 21,2 km. - Hướng tuyến: Điểm cuối giao với đường giao thông hiện hữu tại xã Đăng Hà. - Kết cấu mặt đường: Cấp cao A1 + Cấp thấp B1 (sỏi đỏ).

2. Lý do điều chỉnh.

Tại thời điểm lập đề xuất chủ trương đầu tư, có sai sót trong công tác xác định chiều dài tuyến. Sau khi rà soát phương án tuyến và kết quả khảo sát thực tế ngoài thực địa, đồng thời đề tăng tính kết nối với hệ thống đường hiện hữu trong khu vực nhằm phát huy cao nhất hiệu quả nguồn vốn đầu tư, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh kiến nghị điều chỉnh điểm cuối tuyến, chiều dài tuyến cho phù hợp.

Việc chiều dài tuyến tăng khoảng 2,2 km so với phương án ban đầu nhưng không làm thay đổi tổng mức đầu tư là do theo phương án đề xuất mới thì tuyến cơ bản bám theo đường giao thông hiện hữu (phương án tuyến ban đầu đa phần là mở mới) nên giảm thiểu chi phí GPMB, chi phí đầu tư đối với các đoạn mặt đường hiện hữu.

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
Dự án: Xây dựng đường liên xã Hưng Chiến đi Thanh Lương,
thị xã Bình Long

(Ban hành kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước)

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021	Điều chỉnh
- Chiều dài tuyến: Khoảng 7,67 km - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Tiếp giáp với đường láng nhựa thuộc địa phận phường Hưng Chiến. + Điểm cuối: Đường nhựa liên xã thuộc địa phận xã Thanh Lương.	- Chiều dài tuyến: Khoảng 9,9 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Giao với đường Đoàn Thị Điểm thuộc địa phận phường Hưng Chiến. + Điểm cuối: Giao với đường TPT2 xã Thanh Phú kết nối ra QL13 (do thị xã Bình Long đầu tư).

2. Lý do điều chỉnh:

Phương án đề xuất ban đầu Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh tiếp nhận bàn giao từ huyện Bình Long. Do thời gian gấp rút để kịp trình kỳ họp giữa năm 2021 HĐND tỉnh, nên sau khi nhận bàn giao, Ban hoàn chỉnh và trình hồ sơ theo đề xuất của huyện mà không kịp kiểm tra, rà soát lại cơ tuyến cũng như điểm đầu, điểm cuối của dự án. Sau cuộc họp của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh với các sở, ngành, địa phương, các bên thống nhất điều chỉnh và chuẩn xác lại điểm đầu, điểm cuối, phương án tuyến của dự án cho phù hợp với quy hoạch và định hướng của thị xã, dẫn đến chiều dài tuyến thay đổi.

Với quy mô điều chỉnh tăng chiều dài lên 3,13 km nhưng tổng mức đầu tư không thay đổi là theo phương án đề xuất ban đầu được đầu tư hoàn thiện phần vỉa hè và cây xanh, chiếu sáng; phương án mới cắt giảm hạng mục vỉa hè và cây xanh, chiếu sáng một số đoạn để đảm bảo không vượt tổng mức đầu.

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Dự án: Xây dựng đường kết nối các Khu công nghiệp

khu vực huyện Chơn Thành

*(Ban hành kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng năm 2022
của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước)*

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị Quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021	Điều chỉnh
- Chiều dài tuyến: Khoảng 7,5 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Giao với ĐT.751 (QL14 cũ). + Điểm cuối: Giao với đường Minh Hưng - Đồng Nơ kéo dài (ĐT.752B quy hoạch).	- Chiều dài tuyến: Khoảng 4,3 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Nối tiếp với trục chính D1 (vị trí ngoài hàng rào) của Khu công nghiệp Becamex để kết nối ĐT.751 (QL 14 cũ). + Điểm cuối: Nối với đường Trung tâm hành chính - Tân Quan.

2. Lý do điều chỉnh:

Theo đề xuất chủ trương đầu tư ban đầu, điểm đầu tuyến giao với ĐT.751 (trước đây là QL14), điểm cuối giao với đường Minh Hưng - Đồng Nơ kéo dài (ĐT.752B quy hoạch). Trong quá trình triển khai, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh đã họp với các sở, ngành, địa phương để tiếp thu phương án tuyến, đồng thời cập nhật các quy hoạch mới nhất tính đến thời điểm triển khai thực hiện, trong đó có quy hoạch của Becamex. Theo đó thống nhất đề xuất điều chỉnh phương án tuyến với điểm đầu đầu nối vào đường trục (theo quy hoạch đã có) của khu công nghiệp Becamex, điểm cuối kết nối đường huyện Trung tâm hành chính - Tân Quan nhằm tạo ra trục giao thông đối ngoại cho KCN Becamex Bình Phước và tăng cường khả năng kết nối các KCN huyện Chơn Thành.

Việc chiều dài tuyến giảm khoảng 3,2 km so với phương án ban đầu nhưng không làm thay đổi tổng mức đầu tư là do mặt cắt ngang tăng từ 32 m lên 50 m (theo quy hoạch của Becamex). Do đó gia tăng về khối lượng thi công và giải phóng mặt bằng.

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Dự án: Xây dựng đường kết nối ngang QL 13 và tuyến Tây QL 13

đoạn Chơn Thành - Hoa Lư

*(Ban hành kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng năm 2022
của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước)*

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021	Điều chỉnh
- Chiều dài tuyến: Khoảng 15-17 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Giao với QL13. + Điểm cuối: Giao với đường phía Tây QL13.	- Chiều dài tuyến: Khoảng 11,2 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Tại Km5+400 đường ĐT.752 thuộc xã Minh Tâm, huyện Hớn Quản. + Điểm cuối: Giao với đường đầu cầu giáp ranh tỉnh Tây Ninh.

2. Điều chỉnh địa điểm thực hiện dự án:

Thông qua tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021	Điều chỉnh
Huyện Hớn Quản, huyện Lộc Ninh, thị xã Bình Long.	Huyện Hớn Quản.

3. Lý do điều chỉnh:

Phương án tuyến được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND là 02 tuyến kết nối với các tuyến kết nối ngang QL13 vào tuyến Tây QL13 đoạn từ Chơn Thành, chiều dài mỗi tuyến khoảng 8 km. Tuy nhiên, sau khi rà soát các tuyến kết nối ngang QL13 vào tuyến Tây QL13 đoạn từ Chơn Thành lên tới Lộc Ninh đã tương đối dày và đang được đề xuất đầu tư ở các dự án của huyện, hoặc được nâng cấp từ nguồn vốn do Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư (như ĐT.756C, ĐT.754B...), chỉ còn ĐT.752 bị tình trạng “thắt cổ chai” do chỉ được đầu tư đoạn qua thị xã Bình Long. Do đó, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh đề xuất điều chỉnh thành xây dựng 01 tuyến ĐT.752, đồng thời kéo dài hết tuyến đến ranh tỉnh Tây Ninh để tăng khả năng kết nối.

Việc chiều dài tuyến giảm khoảng 5,8 km so với phương án ban đầu nhưng không làm thay đổi tổng mức đầu tư là do phương án đề xuất mới quy mô phần mặt đường tăng lên và phạm vi GPMB lớn hơn, cụ thể: Mặt đường 12 m thay vì 7 m như phương án cũ, GPMB 32 m.

4. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

**Dự án: Xây dựng đường nối đường vòng quanh Hồ Phước Hòa
với KCN Đồng Xoài I**

*(Ban hành kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng năm 2022
của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước)*

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị quyết số 03/NQ-HĐND ngày 16/4/2021	Điều chỉnh
- Chiều dài tuyến: Khoảng 6 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Nối vào tuyến tránh số 43. + Điểm cuối: Kết nối với QL14 (thông qua đoạn vượt nối tuyến đường hiện hữu vào khu nông nghiệp công nghệ cao).	- Chiều dài tuyến: Khoảng 5,5 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Nối vào đường số 31 của Quy hoạch chung thành phố Đồng Xoài (đường số 4 trong khu công nghiệp Đồng Xoài I). + Điểm cuối: Kết nối với QL14 thông qua một đoạn tuyến của đường vành đai 2 (Quy hoạch thành phố Đồng Xoài).

2. Lý do điều chỉnh:

Phương án tuyến thông qua tại Nghị quyết số 03/NQ-HĐND ngày 16/4/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh được Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh đề xuất theo quy hoạch thành phố Đồng Xoài; ý kiến của UBND thành phố Đồng Xoài và Sở Xây dựng. Tuy nhiên, trong quá trình triển khai bước báo cáo nghiên cứu khả thi, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Huỳnh Anh Minh có ý kiến chỉ đạo cần điều chỉnh quy hoạch tuyến đường trên cho phù hợp hơn nhằm tăng khả năng kết nối (Thông báo số 518/TB-UBND ngày 17/11/2021 của UBND tỉnh). Do vậy, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh đã phối hợp với cơ quan chủ trì lập quy hoạch điều chỉnh thành phố Đồng Xoài là Sở Xây dựng, UBND thành phố Đồng Xoài đề xuất lại phương án tuyến. Phương án tuyến điều chỉnh đã được cập nhật vào bản đồ quy hoạch chung của thành phố Đồng Xoài tại Quyết định số 3279/QĐ-UBND ngày 30/12/2021 của UBND tỉnh.

Việc chiều dài tuyến giảm 0,5 km so với phương án ban đầu nhưng không làm thay đổi tổng mức đầu tư là do giải phóng mặt bằng đoạn tuyến của đường Vành đai 2 (quy hoạch thành phố Đồng Xoài) với quy mô 64 m thay vì 34,5 m theo phương án cũ, bên cạnh đó hiện giá đất thị trường năm 2022 đã tăng lên so với thời điểm năm 2021.

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13/7/2020 và Nghị quyết số 03/NQ-HĐND ngày 16/4/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
Dự án: Xây dựng đường trung tâm hành chính xã Thành Tâm nối dài
(Ban hành kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng năm 2022
của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước)

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021	Điều chỉnh
- Chiều dài tuyến: Khoảng 3 km.	- Chiều dài tuyến: Khoảng 3,5 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Nối tiếp vào đường từ QL13 vào trụ sở UBND xã Thành Tâm (đang được xây dựng). + Điểm cuối: Giao với đường giao thông phía Tây QL13 kết nối Chơn Thành - Hoa Lư.

2. Lý do điều chỉnh:

Phương án đề xuất ban đầu Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh tiếp nhận bàn giao từ huyện Chơn Thành. Do thời gian gấp rút để kịp trình kỳ họp giữa năm 2021 HĐND tỉnh, nên sau khi nhận bàn giao, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh hoàn chỉnh và trình hồ sơ theo đề xuất của huyện mà không kịp kiểm tra, rà soát lại cơ tuyến cũng như điểm đầu, điểm cuối của dự án. Sau khi rà soát phương án tuyến, kết quả khảo sát thực tế ngoài thực địa, cập nhật quy hoạch chung của huyện Chơn Thành, chiều dài tuyến được xác định là 3,5 km; điểm đầu nối tiếp vào đường từ QL13 vào trụ sở UBND xã Thành Tâm (đang được xây dựng), điểm cuối giao với đường quy hoạch phía Tây QL13.

Việc điều chỉnh làm tăng chiều dài tuyến khoảng 0,5 km. Tuy nhiên, phương án tuyến đề nghị điều chỉnh tận dụng được 1,5 km đường hiện hữu nên tiết kiệm được chi phí GPMB và chi phí đầu tư xây dựng trên đoạn tuyến này. Do đó, tổng mức đầu tư vẫn được đảm bảo.

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 02 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Dự án: Xây dựng đường liên xã Phú Nghĩa đi Phú Văn

(Ban hành kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng năm 2022
của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước)

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Thông qua tại Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13 tháng 07 năm 2020	Điều chỉnh
- Tổng chiều dài tuyến khoảng: 12.000 m. + Bề rộng mặt đường khoảng: 5,5 m. + Bề rộng lề đường: 2x1m. + Độ dốc dọc lớn nhất: 9%. - Lề đường đắp đất cấp 3 dày 18,5cm lu lèn K=0,95. - Xây dựng 01 cầu BTCT có chiều rộng 7m, chiều dài nhịp 18m. Bố trí biển báo tại các vị trí nguy hiểm. Biển báo bố trí hoàn chỉnh theo QCVN 41:2016 BGTVT.	- Tổng chiều dài tuyến khoảng: 5,64 km. - Hướng tuyến: + Điểm đầu: Giao với ĐT741 (tại thôn Bù Gia Phúc II, xã Phú Nghĩa) + Điểm cuối: Giao với đường nhựa thôn Đăk Khâu, xã Phú Văn. + Bề rộng mặt đường khoảng: 6 m. + Bề rộng lề đường: 2x1,5 m. + Độ dốc dọc lớn nhất: 8%. - Lớp mặt đường đá dăm nước, modun đàn hồi $E \geq 145\text{Mpa}$. - Lớp sỏi đỏ lu lèn $K \geq 0.98$, modun đàn hồi $E \geq 93\text{Mpa}$. - Lề đường đắp đất cấp 3 lu lèn K=0,95. - Xây dựng 01 cầu BTCT chiều dài nhịp 18,6m. Bố trí biển báo tại các vị trí nguy hiểm. Biển báo bố trí hoàn chỉnh theo QCVN 41:2019 BGTVT.

2. Lý do điều chỉnh:

Dự án đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị Quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13/07/2020, nhưng chưa triển khai thực hiện. Hiện nay, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đang đầu tư trên đoạn tuyến ĐT.741 nối với thôn Đăk Son II chiều dài khoảng 4 km và UBND huyện Bù Gia Mập đang triển khai đầu tư dự án đoạn ĐT.741 nối với Bù Gia Phúc I chiều dài khoảng 5 km. Cả 2 đoạn này trùng với đoạn tuyến của dự án nên cần phải thay đổi phương án tuyến đường cho phù hợp, tránh chồng chéo.

Đồng thời, để tăng tính kết nối liên xã, liên vùng trong giai đoạn hiện nay cũng như phù hợp với quy hoạch chung của huyện Bù Gia Mập, phát huy cao nhất hiệu quả của nguồn vốn đầu tư. UBND huyện Bù Gia Mập đã họp với các Phòng ban chuyên môn, địa phương phối hợp, rà soát lại toàn bộ các vị trí phù hợp để đầu tư xây dựng tuyến đường liên xã Phú Nghĩa đi Phú Văn, theo đó thống nhất đề xuất điều chỉnh lại phương án tuyến dự án, cụ thể: Điểm đầu đầu nối với ĐT741

(tại thôn Bù Gia Phúc II, xã Phú Nghĩa); điểm cuối đầu nối với đường nhựa thôn Đăk Khâu, xã Phú Văn.

Việc chiều dài tuyến giảm khoảng 6,3 km so với phương án ban đầu mà tổng mức không thay đổi là do lộ giới GPMB tăng từ 12m lên 32m , bề rộng mặt đường tăng từ 5,5m lên 6m, bề rộng lề đường tăng từ 1m lên 1,5m mỗi bên. Kích thước cầu BTCT thay đổi chiều rộng từ 7m lên 8,9m, chiều dài nhịp từ 18m lên 18,6m.

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13/07/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

NỘI DUNG QUYẾT ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
Dự án: Xây dựng hệ thống kênh dẫn 6 km sử dụng nước sau Cần Đơn cho
cánh đồng Sóc Nê xã Tân Tiến huyện Bù Đốp
(Ban hành kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng năm 2022
của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước)

1. Điều chỉnh tổng mức đầu tư - nguồn vốn

STT	Thông qua tại Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13 tháng 7 năm 2020	Điều chỉnh
1	Tổng mức đầu tư	
	30.000.000.000 đồng	32.637.994.000 đồng
2	Nguồn vốn đầu tư	
	Vốn ngân sách tỉnh	- Vốn ngân sách tỉnh: 30 tỷ đồng. - Vốn ngân sách huyện Bù Đốp: 2.637.994.000 đồng.

2. Lý do điều chỉnh:

Trong quá trình thực hiện dự án, khung giá đất, hệ số điều chỉnh giá đất thay đổi dẫn đến chi phí bồi thường, hỗ trợ công tác giải phóng mặt bằng tăng so với thời điểm chuẩn bị dự án, dẫn đến vượt tổng mức đầu tư dự án tại chủ trương đầu tư được phê duyệt. Để tiếp tục triển khai, nhằm sớm hoàn thành đưa dự án vào khai thác sử dụng, UBND huyện Bù Đốp đề nghị điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án, trong đó chỉ điều chỉnh tổng mức đầu tư, nguồn vốn đầu tư. Phần vốn tăng 2.637.994.000 đồng so với tổng mức đầu tư được phê duyệt, UBND huyện Bù Đốp bố trí từ vốn ngân sách huyện để thực hiện.

3. Các nội dung không điều chỉnh: Vẫn thực hiện theo Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13 tháng 7 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.