

NGHỊ QUYẾT

Về thống nhất chủ trương cam kết đảm bảo cân đối nguồn vốn ngân sách địa phương tham gia thực hiện dự án Đầu tư xây dựng đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI
KHÓA X KỲ HỌP THỨ 6**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 ngày 6 tháng 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đầu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự ngày 11 tháng 01 năm 2022;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Báo cáo kết quả thẩm định số 1575/BC-HĐTĐNN ngày 11 tháng 3 năm 2022 của Hội đồng Thẩm định nhà nước về Kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng Đường Vành đai 3 Thành Phố Hồ Chí Minh;

Xét Tờ trình số 45/TTr-UBND ngày 13 tháng 4 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh về dự thảo Nghị quyết thống nhất chủ trương và cam kết đảm bảo cân đối nguồn vốn ngân sách địa phương tham gia thực hiện dự án Đầu tư xây dựng đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai; Báo cáo thẩm tra số 192/BC-HĐND ngày 14 tháng 4 năm 2022 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thống nhất chủ trương cam kết đảm bảo cân đối nguồn vốn ngân sách địa phương tham gia thực hiện dự án Đầu tư xây dựng đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai.

1. Cam kết bố trí nguồn vốn ngân sách tỉnh đủ 50% trong tổng mức đầu tư dự án thành phần trên địa bàn tỉnh Đồng Nai với tổng số tiền khoảng 1.934 tỷ đồng, trong đó giai đoạn 2021-2025 khoảng 1.567 tỷ đồng và giai đoạn 2026-2027 khoảng 367 tỷ đồng.

2. Trường hợp điều chỉnh tổng mức đầu tư, tỉnh Đồng Nai cam kết sẽ bố trí nguồn vốn ngân sách tỉnh đối với phần vốn tăng thêm theo đúng quy định.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ủy ban nhân dân tỉnh có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này theo quy định, trong đó, tập trung một số giải pháp sau:

a) Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng phương án huy động và bố trí vốn cụ thể để báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét trong quá trình thực hiện, đảm bảo kịp thời cân đối, bố trí nguồn vốn ngân sách tỉnh để thực hiện Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai theo đúng tiến độ và đảm bảo quy định pháp luật về đầu tư công, ngân sách nhà nước, quản lý nợ công và các quy định pháp luật khác có liên quan. Đồng thời, có giải pháp cân đối, bố trí các nguồn vốn đảm bảo linh hoạt, phù hợp để đảm bảo mục tiêu, nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Đồng Nai theo Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh Đồng Nai lần thứ XI, nhiệm kỳ 2020-2025 và Nghị quyết số 18/2020/NQ-HĐND ngày 04 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

b) Nghiên cứu phương án thu hút đầu tư các dự án và khai thác các quỹ đất dọc tuyến đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh đoạn qua tỉnh Đồng Nai kết hợp với quy hoạch chỉnh trang đô thị để tạo nguồn vốn tham gia thực hiện đầu tư dự án và đầu tư phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn tỉnh.

c) Quan tâm các giải pháp phát triển đồng bộ hệ thống các đường dân sinh, các tuyến đường kết nối trên toàn tuyến đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai, bao gồm các tuyến đường kết nối với Cảng hàng không Quốc tế Long Thành.

d) Chỉ đạo Ủy ban nhân dân huyện Nhơn Trạch thực hiện việc tuyên truyền, khảo sát và thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và giải phóng mặt bằng đảm bảo đúng quy định pháp luật về đất đai, ngân sách nhà nước, đầu tư công và các quy định pháp luật liên quan sau khi được Quốc hội thông qua chủ trương đầu tư dự án; đảm bảo bàn giao mặt bằng theo đúng tiến độ của dự án.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc triển khai, thực hiện Nghị quyết theo quy định.

3. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các tổ chức thành viên giám sát và vận động Nhân dân cùng tham gia giám sát việc thực hiện Nghị quyết này; phản ánh kịp thời tâm tư, nguyện vọng và kiến nghị của Nhân dân đến các cơ quan có thẩm quyền theo quy định của pháp luật.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Nai Khoá X Kỳ họp thứ 6 thông qua ngày 15 tháng 4 năm 2022 và có hiệu lực từ ngày 15 tháng 4 năm 2022./, phun

Nơi nhận: lcs

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Văn phòng Quốc hội (A + B);
- Văn phòng Chính phủ (A + B);
- Vụ pháp chế - Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Cục Kiểm tra VB.QPPL - Bộ Tư pháp;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Đồng Nai;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- UBMTTQ Việt Nam tỉnh và các đoàn thể;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành;
- VKSND, TAND, CTHADS tỉnh;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Thường trực HĐND, UBND cấp huyện;
- Cổng thông tin điện tử tỉnh;
- Báo Đồng Nai, Đài PT-TH Đồng Nai;
- Lưu: VT, Phòng CTHĐND.



CHỦ TỊCH

Thái Bảo

Số: 45 /TTr-UBND

Đồng Nai, ngày 13 tháng 4 năm 2022

TỜ TRÌNH

Dự thảo Nghị quyết thống nhất chủ trương và cam kết đảm bảo cân đối nguồn vốn ngân sách địa phương tham gia thực hiện dự án Đầu tư xây dựng đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 ngày 6 tháng 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đầu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự ngày 11 tháng 01 năm 2022;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Báo cáo kết quả thẩm định số 1575/BC-HĐTĐNN ngày 11 tháng 3 năm 2022 của Hội đồng Thẩm định nhà nước về Kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án đầu tư xây dựng Đường Vành đai 3 Thành Phố Hồ Chí Minh;

Thực hiện Thông báo số 63/TB-VPCP ngày 02 tháng 3 năm 2022 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Thủ tướng Chính phủ tại cuộc họp thường trực Chính phủ về báo cáo nghiên cứu tiền khả thi 05 dự án đường bộ cao tốc trình Quốc hội tại kỳ họp thứ 3 Quốc hội khóa XV và trên cơ sở chấp thuận chủ trương xây dựng Nghị quyết của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh tại Văn bản số 180/HĐND-VP ngày 08 tháng 4 năm 2022, Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng và trình Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua Nghị quyết như sau:

I. Tóm lược thông tin chung về dự án Đầu tư xây dựng đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh

- 1. Tên dự án:** Đầu tư xây dựng đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh.
- 2. Nhóm dự án:** Dự án quan trọng quốc gia.
- 3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án:** Quốc hội.
- 4. Cơ quan chuẩn bị đầu tư:** Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh.
- 5. Mục tiêu đầu tư:**

- Cụ thể hóa mục tiêu của Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng và Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- Hình thành tuyến đường Vành đai liên vùng trước năm 2030 theo quy hoạch; tạo sự đồng bộ, nâng cao khả năng kết nối, rút ngắn quãng đường vận chuyển giữa các đô thị vệ tinh của Thành phố với Vùng kinh tế trọng điểm phía Nam.

- Giải quyết nhu cầu giao thông trực tiếp cho khu vực đô thị trung tâm, đô thị vệ tinh của Thành phố Hồ Chí Minh, trong tương lai kết nối thuận lợi giao thông giữa Cảng hàng không Quốc tế Long Thành với các tỉnh, thành phố và Vùng lân cận.

- Giảm tải cho hệ thống giao thông hướng tâm của Thành phố và giao thông nội thị góp phần giảm tắc nghẽn giao thông ở Thành phố Hồ Chí Minh.

- Tạo không gian phát triển mới để khai thác tiềm năng sử dụng đất đai, tránh gây lãng phí.

- Thực hiện khép kín toàn bộ tuyến theo Quy hoạch chi tiết đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh nằm trong Quy hoạch mạng lưới đường bộ Việt Nam thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021.

- Tăng hiệu quả đầu tư đối với các Dự án đang được triển khai thực hiện như: Cao tốc Bến Lức – Long Thành, Cầu Nhơn Trạch và đường hai đầu cầu.

6. Địa điểm thực hiện: Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh Đồng Nai, Bình Dương, Long An.

7. Phạm vi đầu tư:

- Điểm đầu (Km0+000): nút giao với đường cao tốc Bến Lức – Long Thành tại Km38+500 (theo lý trình đường cao tốc Bến Lức – Long Thành), thuộc huyện Nhơn Trạch, tỉnh Đồng Nai. Điểm cuối tuyến (Km91+64): nút giao với cao tốc Bến Lức – Long Thành tại Km0+000 (theo lý trình đường cao tốc Bến Lức – Long Thành), thuộc huyện Bến Lức, tỉnh Long An. Riêng đoạn Km28+383 đến Km43+680 đang khai thác có quy mô 06 làn xe đường đô thị có chiều dài khoảng 15,3Km chưa đầu tư giai đoạn này.

- Tổng chiều dài tuyến là 76,34Km (bao gồm Thành phố Hồ Chí Minh 47,51Km, Đồng Nai 11,26Km, Bình Dương 10,76Km, Long An 6,81Km).

8. Quy mô dự án:

- Giải phóng mặt bằng theo quy mô mặt cắt ngang giai đoạn hoàn chỉnh (rộng từ 63-120m).

- Đầu tư phân kỳ với quy mô 04 làn xe cao tốc hạn chế, tốc độ thiết kế 80Km/h với bề rộng mặt cắt ngang là 19,75m; các yếu tố hình học được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cao tốc (TCVN 5729:2012); và 06 nút giao liên thông hoàn chỉnh giao cắt với đường hiện trạng + 04 chỗ ra đường cao tốc.

- Đầu tư xây dựng phần đường song hành hai bên qua đô thị, khu dân cư (bố trí không liên tục) quy mô mỗi bên 02 đến 03 làn xe.

9. Diện tích sử dụng đất:

Nhu cầu sử dụng đất khoảng 642,7ha (Thành phố Hồ Chí Minh 408,81ha; Đồng Nai 65ha; Bình Dương 119,35ha; Long An 49,54ha).

10. Thời gian thực hiện dự án: 2022-2027

- Chuẩn bị dự án: 2022-2023.
- Giải phóng mặt bằng (GPMB) và tái định cư: Quý III/2022 đến quý II/2024.
- Xây dựng hệ thống đường cao tốc và đường song hành: Quý IV/2023 đến năm 2026.
- Quyết toán dự án: năm 2027.

11. Dự án thành phần:

Dự án đường Vành đai 3 phân chia thành 08 dự án thành phần, tách riêng phần giải phóng mặt bằng (theo địa giới hành chính) và phần xây dựng (theo công trình để thực hiện xây dựng tại các vị trí cầu, nút giao tiếp giáp giữa hai địa phương) triển khai độc lập theo địa bàn 04 tỉnh, thành phố; thời gian thực hiện của từng dự án sẽ được triển khai hoàn thành đồng bộ theo tiến độ chung của toàn dự án.

12. Hình thức đầu tư: đầu tư công.

13. Sơ bộ tổng mức đầu tư: khoảng 75.378 tỷ đồng. Trong đó đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai là 3.868 tỷ đồng, gồm:

- Chi phí xây dựng, thiết bị là 1.957 tỷ đồng.
- Chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng là 1.284 tỷ đồng.
- Chi phí quản lý dự án, tư vấn, khác là 235 tỷ đồng.
- Chi phí dự phòng là 393 tỷ đồng.

14. Nguồn vốn và phương án huy động vốn:

Trong tổng mức đầu tư 75.378 tỷ đồng nêu trên, cơ cấu nguồn vốn bao gồm:

- Ngân sách trung ương: 38.740 tỷ đồng (trong đó: Thành phố Hồ Chí Minh 24.010 tỷ đồng; Đồng Nai 1.934 tỷ đồng; Bình Dương 9.640 tỷ đồng và Long An 3.156 tỷ đồng).

- Ngân sách địa phương: 36.637 tỷ đồng (trong đó: Thành phố Hồ Chí Minh 24.010 tỷ đồng; Đồng Nai 1.934 tỷ đồng; Bình Dương 9.640 tỷ đồng và Long An 1.052 tỷ đồng).

15. Phương án huy động nguồn vốn và cân đối vốn:

a) Ngân sách trung ương:

- Đã cân đối trong kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 cho dự án là 17.146,563 tỷ đồng (chuyển từ Bộ Giao thông vận tải cho các địa phương).

- Cân đối, bố trí thêm từ nguồn vốn Ngân sách trung ương 14.233,607 tỷ đồng trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

- Số vốn còn lại 7.360,78 tỷ đồng bố trí trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030.

b) Ngân sách địa phương:

- Giai đoạn 2021-2025: 29.675,9 tỷ đồng; UBND Thành phố Hồ Chí Minh và UBND các tỉnh Đồng Nai, Bình Dương, Long An rà soát kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021-2025 đã được giao và nguồn vốn dự kiến huy động từ phần dự kiến

tăng thu của các tỉnh, thành phố (các nguồn đầu giá quỹ đất dọc tuyến và các nguồn vốn hợp pháp khác).

16. Tiến độ bố trí vốn (đoạn trên địa bàn tỉnh Đồng Nai)

Thực hiện cân đối, bố trí vốn từ ngân sách tỉnh Đồng Nai để triển khai thực hiện 50% tổng mức vốn đầu tư dự án thành phần trên địa bàn tỉnh Đồng Nai thuộc dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh đảm bảo theo tiến độ thực hiện dự án với giá trị khoảng 1.934 tỷ đồng, trong đó giai đoạn 2021-2025 khoảng 1.567 tỷ đồng, giai đoạn 2026-2027 khoảng 367 tỷ đồng.

II. Quá trình phối hợp, hoàn chỉnh Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án để trình Chính phủ:

Thủ tướng Chính phủ đã có Văn bản số 1075/VPCP-CN về chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh, theo đó ủy quyền Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư thay mặt Chính phủ ký Tờ trình của Chính phủ trình Quốc hội quyết định chủ trương đầu tư dự án.

Theo Văn bản số 734/UBND-DA ngày 14/3/2022 của UBND thành phố Hồ Chí Minh, UBND Thành phố Hồ Chí Minh đề nghị UBND các tỉnh Đồng Nai, Bình Dương, Long An khẩn trương báo cáo HĐND tỉnh xem xét, ban hành Nghị quyết thống nhất chủ trương triển khai dự án Đầu tư xây dựng đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh; đồng thời, cam kết đảm bảo cân đối, bố trí Ngân sách địa phương đầu tư các dự án thành phần và phần vốn tăng thêm trong trường hợp điều chỉnh tăng tổng mức vốn đầu tư dự án thành phần (nếu có) phù hợp với tiến độ thực hiện được Quốc hội thông qua.

Trên cơ sở kiến nghị của UBND tỉnh tại văn bản số 3262/UBND-KTNS ngày 04/4/2022 về xem xét thống nhất chủ trương và cam kết đảm bảo cân đối, bố trí Ngân sách địa phương triển khai dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 3, Thường trực HĐND tỉnh đã có văn bản số 180/HĐND-VN ngày 08/4/2022, theo đó đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các cơ quan, đơn vị khẩn trương thực hiện quy trình xây dựng Nghị quyết trình kỳ họp thứ 6 HĐND tỉnh xem xét, quyết định.

UBND tỉnh đã có các Văn bản số 1612/UBND-KTNS ngày 17/2/2022 và Văn bản số 2278/UBND-KTNS ngày 07/3/2022 báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc cam bố trí phần ngân sách tỉnh Đồng Nai để triển khai thực hiện 50% tổng mức đầu tư các dự án thành phần trên địa bàn tỉnh Đồng Nai thuộc dự án đường vành đai 3 thành phố Hồ Chí Minh, với giá trị khoảng 1.624,86 tỷ đồng và kể cả phần vốn tăng thêm (nếu có) trong trường hợp điều chỉnh tăng tổng mức đầu tư dự án thành phần trên địa bàn tỉnh Đồng Nai.

Để đảm bảo cơ sở pháp lý của Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án Đầu tư xây dựng Đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh trước khi Chính phủ trình Quốc hội xem xét, quyết định chủ trương đầu tư; UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh:

- Thống nhất việc thực hiện dự án Đầu tư xây dựng đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai. Nguồn vốn: cam kết bố trí nguồn vốn ngân sách tỉnh đủ 50% trong tổng mức đầu tư dự án thành phần trên địa bàn tỉnh Đồng Nai, đảm bảo phù hợp theo Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi được Quốc hội thông qua khoảng 1.934 tỷ đồng, trong đó giai đoạn 2021-2025 khoảng

1.567 tỷ đồng, giai đoạn 2026-2027 khoảng 367 tỷ đồng. Trường hợp điều chỉnh tổng mức đầu tư, tỉnh Đồng Nai cam kết sẽ bố trí nguồn vốn ngân sách tỉnh đối với phân vốn tăng thêm theo đúng quy định.

- Giao Ủy ban nhân dân tỉnh nghiên cứu phương án huy động vốn (từ nguồn kế hoạch đầu tư công trung hạn của tỉnh; huy động các nguồn vốn hợp pháp khác như nguồn kết dư ngân sách, nguồn thu sử dụng đất...) và phương án bố trí cụ thể báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét trong quá trình thực hiện.

Trên đây là Tờ trình dự thảo Nghị quyết về thống nhất chủ trương và cam kết đảm bảo cân đối nguồn vốn ngân sách địa phương tham gia thực hiện dự án Đầu tư xây dựng đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai (dự thảo đính kèm), Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng Nhân dân tỉnh xem xét quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy;
- HĐND tỉnh;
- Ban KTNS HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư; Tài chính; Giao thông vận tải;
- UBND huyện Nhơn Trạch;
- Chánh, Phó văn phòng UBND tỉnh (KTNS);
- Lưu: VT, KTN, KTNS.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Võ Tấn Đức

Số: /NQ-HĐND
DỰ THẢO

Đồng Nai, ngày tháng 4 năm 2022

NGHỊ QUYẾT

Về thống nhất chủ trương và cam kết đảm bảo cân đối nguồn vốn ngân sách địa phương tham gia thực hiện dự án Đầu tư xây dựng đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI
KHÓA X KỲ HỌP THỨ 6**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đầu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự ngày 11 tháng 01 năm 2022;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Báo cáo kết quả thẩm định số 1575/BC-HĐTĐNN ngày 11 tháng 3 năm 2022 của Hội đồng Thẩm định nhà nước về Kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án đầu tư xây dựng Đường Vành đai 3 Thành Phố Hồ Chí Minh;

Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày tháng 4 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thống nhất chủ trương và cam kết đảm bảo cân đối nguồn vốn ngân sách địa phương tham gia thực hiện dự án Đầu tư xây dựng đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thống nhất chủ trương và cam kết đảm bảo cân đối nguồn vốn ngân sách địa phương tham gia thực hiện dự án Đầu tư xây dựng đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai.

Nguồn vốn: cam kết bố trí nguồn vốn ngân sách tỉnh đủ 50% trong tổng mức đầu tư dự án thành phần trên địa bàn tỉnh Đồng Nai, đảm bảo phù hợp theo Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi được Quốc hội thông qua khoảng 1.934 tỷ đồng,

trong đó giai đoạn 2021-2025 khoảng 1.567 tỷ đồng, giai đoạn 2026-2027 khoảng 367 tỷ đồng.

Trường hợp điều chỉnh tổng mức đầu tư, tỉnh Đồng Nai cam kết sẽ bố trí nguồn vốn ngân sách tỉnh đối với phần vốn tăng thêm theo đúng quy định

Điều 2. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh nghiên cứu phương án huy động vốn (từ nguồn kế hoạch đầu tư công trung hạn của tỉnh; huy động các nguồn vốn hợp pháp khác như nguồn kết dư ngân sách, nguồn thu sử dụng đất...) và phương án bố trí cụ thể báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét trong quá trình thực hiện.

Điều 3. Tổ chức thực hiện

1. Ủy ban nhân dân tỉnh có trách nhiệm triển khai và báo cáo kết quả thực hiện theo quy định.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc triển khai, thực hiện Nghị quyết theo quy định.

3. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các tổ chức thành viên giám sát và vận động Nhân dân cùng tham gia giám sát việc thực hiện Nghị quyết này; phản ánh kịp thời tâm tư, nguyện vọng và kiến nghị của Nhân dân đến các cơ quan có thẩm quyền theo quy định của pháp luật.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Nai Khoá X Kỳ họp thứ 6 thông qua ngày 15 tháng 4 năm 2022 và có hiệu lực từ ngày 15 tháng 4 năm 2022./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Văn phòng Quốc hội (A + B);
- Văn phòng Chính phủ (A + B);
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Cục Kiểm tra VB.QPPL - Bộ Tư pháp;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Đồng Nai;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- UBMTTQ Việt Nam tỉnh và các đoàn thể;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành;
- VKSND, TAND, CTHADS tỉnh;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Thường trực HĐND, UBND cấp huyện;
- Công thông tin điện tử tỉnh;
- Báo Đồng Nai, Đài PT-TH Đồng Nai;
- Lưu: VT, Phòng CTHĐND.

CHỦ TỊCH

Thái Bảo