

UBND TỈNH BÌNH PHƯỚC
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 241/SGTVT-KH

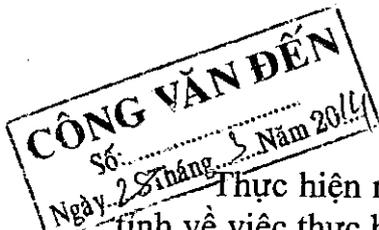
V/v trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bình Phước, ngày 28 tháng 3 năm 2014

Kính gửi:

- Hội Đồng Nhân Dân tỉnh;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Ủy Ban Nhân Dân tỉnh.



Thực hiện nội dung văn bản số 748/UBND-KTTH ngày 18/3/2014 của UBND tỉnh về việc thực hiện chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh về việc rà soát, trực tiếp trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri cho UBND tỉnh và Ủy Ban MTTQ Việt Nam tỉnh:

Sở Giao thông Vận tải trả lời như sau:

1- Đa số cử tri thị xã Đồng Xoài kiến nghị: Sửa chữa mặt đường, nắp cống và vỉa hè đường ĐT.741 (đoạn đi qua nội ô) để đảm bảo mỹ quan đô thị và an toàn giao thông; triển khai xây dựng hệ thống thoát nước dọc hai bên đường ĐT.741 đoạn đi qua xã Tiến Hưng do nước mưa thường xuyên tràn vào nhà dân gây mất vệ sinh và ảnh hưởng đến đời sống của nhân dân:

Dự án Nâng cấp mở rộng đường ĐT.741 đoạn từ Trường Cao đẳng CN Cao Su Bình Phước đến Bàu Tru (ranh tỉnh Bình Dương) do Cty TNHH MTV Xây dựng Bình Phước đầu tư xây dựng theo hình thức BOT, dự án đã được đưa vào sử dụng từ cuối năm 2005, qua nhiều năm khai thác mặc dù Cty TNHH MTV Xây dựng Bình Phước đã thực hiện duy tu sửa chữa thường xuyên (kể cả trung tu) nhưng kết quả vẫn chưa đạt yêu cầu vì nhiều ổ gà chưa được dặm vá kịp thời để đảm bảo ATGT thông suốt trên tuyến, công tác nạo vét mương không kịp thời dẫn đến thường xuyên bị tắt nghẽn. Đối với hệ thống vỉa hè đoạn nội ô Tx Đồng Xoài chưa được cấp thẩm quyền quan tâm quản lý khai thác dẫn đến nhiều vị trí nhà dân kinh doanh hoặc nhà xây dựng mới để cho xe tải chở vật liệu ra vào gây hư hỏng nhưng chưa kịp thời xử lý, khắc phục theo quy định, bên cạnh đó hiện nay vỉa hè bên phải tuyến đoạn từ Trường Cao đẳng CN Cao Su Bình Phước đến ngã tư Đồng Xoài, Cty TNHH MTV Cấp thoát nước Bình Phước đang thực hiện đầu tư hệ thống cấp nước bằng nguồn vốn vay của Ngân hàng thế giới trong đó có phá dỡ một phần vỉa hè để đặt ống cấp nước sau đó có trách nhiệm tái lập lại vỉa hè theo đúng nguyên trạng (đã được Sở Xây dựng cấp phép xây dựng). Qua kiểm tra, trong quá trình thi công đơn vị thi công đã tái lập vỉa hè vẫn chưa đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, mỹ quan công trình.

Qua ý kiến phản ánh của cử tri, Sở GTVT sẽ có văn bản yêu cầu Cty TNHH MTV Xây dựng Bình Phước sớm có kế hoạch thực hiện sửa chữa mặt đường nạo vét lại hệ thống thoát nước trên toàn tuyến trước mùa mưa năm 2014 và có kế hoạch đầu tư hệ thống thoát nước dọc hai bên đường ĐT.741 đoạn đi qua xã Tiến Hưng như đề nghị của cử tri nhằm kéo dài tuổi thọ khai thác tuyến đường. Đồng thời đề nghị

UBND thị xã Đồng Xoài, Sở Xây dựng chỉ đạo các phòng chức năng thường xuyên kiểm tra việc tái lập lại nắp cống, vỉa hè đường ĐT.741 (đoạn đi qua nội ô), lề đường đoạn ngoại ô để yêu cầu Cty TNHH MTV Cấp thoát nước Bình Phước và các hộ dân sinh sống dọc tuyến đường thực hiện hoàn trả lại kết cấu vỉa hè theo đúng quy định để đảm bảo kỹ thuật, mỹ quan công trình trước khi nghiệm thu hoàn thành công tác tái lập lại vỉa hè theo đúng giấy phép và hồ sơ đã duyệt.

2- *Cử tri phường Tân Thiện, Tân Xuân, thị xã Đồng Xoài kiến nghị các ngành chức năng của tỉnh: Xây dựng hệ thống đèn chiếu sáng đường ĐT.753 để đảm bảo giao thông về đêm.*

Trên cơ sở Quyết định số 1512/QĐ-UBND ngày 16/8/2013 của UBND tỉnh Bình Phước về việc phê duyệt điều chỉnh dự án xây dựng công trình: Đường liên xã từ ngã 3 Cây Diệp đến sông Mã Đà phục vụ cứu hộ cứu nạn các xã phía Đông huyện Đồng Phú, tỉnh Bình Phước, Sở GTVT đã thực hiện đầu tư xây dựng hệ thống điện chiếu sáng tuyến ĐT.753 đoạn Km0+000 -:- Km7+000 (đoạn từ ngã tư Sóc Phú Miêng đến xã Tân Phước, huyện Đồng Phú. Đến nay, đơn vị thi công đã thực hiện đầu tư xây dựng hoàn thành. Hiện Sở GTVT đang hoàn tất các thủ tục cần thiết để bàn giao về đơn vị sử dụng hệ thống điện chiếu sáng trên về cho địa phương quản lý (dự kiến là UBND thị xã Đồng Xoài và UBND huyện Đồng Phú), sau khi bàn giao xong sẽ tiến hành đóng điện. Dự kiến trong tháng 4/2014 sẽ hoàn tất để đóng điện chiếu sáng phục vụ nhu cầu đi lại của người dân lưu thông qua khu vực trên.

3- *Cử tri xã Tiến Hưng, thị xã Đồng Xoài kiến nghị:*

+ *Đầu tư trái nhựa đoạn vào trại giam An Phước.*

+ *Nếu dự án đường sắt đi qua khu vực này đã được cấp có thẩm quyền thông qua thì tổ chức công bố quy hoạch để nhân dân biết và yên tâm sản xuất.*

- Về đầu tư trái nhựa đoạn đường vào trại giam An Phước: Theo phân cấp quản lý hệ thống đường trên địa bàn tỉnh thì tuyến đường trên thuộc trách nhiệm quản lý của UBND TX Đồng Xoài, do đó Sở GTVT đề nghị UBND TX Đồng Xoài sớm có kế hoạch duy tu sửa chữa hoặc đầu tư nâng cấp tuyến đường trên tạo điều kiện cho lưu thông trên tuyến được thuận lợi, an toàn hoặc có văn bản tham mưu UBND tỉnh xác định nguồn vốn đầu tư nâng cấp làm cơ sở thực hiện theo quy định để UBND tỉnh trả lời cử tri.

- Về tuyến đường sắt đi qua khu vực xã Tiến Hưng, thị xã Đồng Xoài: Theo Quyết định số 1436/QĐ-TTg ngày 10/9/2009 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch tổng thể phát triển ngành GTVT đường sắt Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030, thì đến năm 2030 sẽ hoàn thành đầu tư xây dựng mạng lưới đường sắt qua khu vực Tây Nguyên bao gồm trục chính: Đà Nẵng – Kon Tum – Đắk Lắk – Buôn Ma Thuột – Chơn Thành – thành phố Hồ Chí Minh và các tuyến nhánh Buôn Ma Thuột – Tuy Hòa, Đắk Nông – Bình Thuận (trong đó có đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Phước cơ bản là song song với QL.14), do vị trí tuyến đường sắt Chơn Thành – Đắk Nông chưa có cơ sở pháp lý thống nhất cao về Phương án tuyến từ các bộ, ngành TW và địa phương cũng như liên quan đến việc phối hợp khảo sát, bàn giao các vị trí mốc cụ thể của phương án tuyến để địa phương quản lý. Qua phản ánh của cử tri, Sở GTVT xin ghi nhận và sẽ có văn bản tham mưu UBND tỉnh đề nghị Bộ

GTVT tổ chức công bố quy hoạch và trả lời cụ thể về kế hoạch đầu tư xây dựng tuyến đường sắt trên theo Quyết định số 1436/QĐ-TTg ngày 10/9/2009 của Thủ tướng Chính phủ.

4- *Cử tri xã Tân Thành, thị xã Đông Xoài; xã Minh Lập, Minh Thắng, Nha Bích huyện Chơn Thành kiến nghị: Đề nghị ngành chức năng chỉ đạo đơn vị thi công có phương án tưới nước chống bụi quốc lộ 14, để đảm bảo sức khỏe cho người dân sống 2 bên đường này, sớm có giải pháp khắc phục giảm tai nạn giao thông do bụi làm che khuất tầm nhìn của người dân.*

Ngày 18/12/2013, Thủ tướng Chính phủ đã có văn bản số 10676/VPCP-KTN về việc chuyển cơ quan Nhà nước có thẩm quyền đối với dự án Đầu tư, nâng cấp mở rộng QL14 đoạn cầu 38- Đông Xoài theo hình thức BOT và ngày 02/01/2014, Sở GTVT (đại diện cơ quan Nhà nước có thẩm quyền thuộc UBND tỉnh Bình Phước) đã tiến hành chuyển giao nhiệm vụ quản lý Nhà nước của cơ quan Nhà nước có thẩm quyền về cho Ban QLDA đường Hồ Chí Minh thuộc Bộ GTVT, kể từ ngày 03/01/2014, mọi điều hành dự án hiện do Ban QLDA đường HCM chịu trách nhiệm. Đối với 02 dự án Đông Xoài- Chơn Thành và cầu 38- Cây Chanh đã được chuyển đổi hình thức đầu tư bằng nguồn vốn TPCP và Sở GTVT cũng đã bàn giao nhiệm vụ Chủ đầu tư cho Ban QLDA đường HCM quản lý kể từ ngày 01/11/2013

Với chức năng là cơ quan Nhà nước về GTVT trên địa bàn tỉnh, trong thời gian qua, Sở GTVT đã phối hợp chặt chẽ với Ban QLDA đường Hồ Chí Minh tăng cường kiểm tra, đôn đốc, chấn chỉnh công tác đảm bảo ATGT, vệ sinh môi trường và ngày 27/3/2014 đã có văn bản số 236/SGTVT-GT đề nghị Ban QLDA đường HCM quan tâm nhắc nhở và chế tài đối với các đơn vị thi công chưa thực hiện tốt trong công tác tưới nước chống bụi gây ô nhiễm môi trường và đẩy nhanh tiến độ thi công dự án.

5- *Cử tri xã Thanh Lương, thị xã Bình Long kiến nghị: Đề nghị ngành chức năng làm việc với Nhà máy Xi Măng Bình Phước để trả lại đường vành đai 212 để người dân đi lại.*

Như đã hứa với cử tri. Ngày 09/12/2013, Sở GTVT đã phối hợp với UBND huyện Hớn Quản, UBND xã Thanh An, Nhà máy xi măng Bình Phước (Cty XM Hà Tiên 1), Nhà máy nước Bình Phước ODICO và các hộ dân của Ấp Bù Dinh xã Thanh An khảo sát và đề ra giải pháp xử lý. Quá trình thực hiện cam kết của các bên, ngày 27/01/2014, UBND xã Thanh An đã có biên bản xác nhận việc Nhà máy xi măng Bình Phước đã tiến hành khắc phục xong những yêu cầu của Đại biểu cử chỉ ấp Bù Dinh xã Thanh An huyện Hớn Quản như cam kết biên bản cuộc họp ngày 09/12/2013 là đã khôi phục lại các vị trí mương bị lấp và cũng đã thực hiện thêm một số công việc như: Đắp đất tại những vị trí đường bị lồi lõm và bị hư hỏng để nhân dân đi lại được thuận lợi hơn (có biên bản xác nhận của UBND xã Thanh an và các bên kèm theo).

6- *Cử tri huyện Chơn Thành, Lộc Ninh và thị xã Bình Long kiến nghị: Đề nghị Sở Giao thông Vận tải đôn đốc đơn vị thi công quốc lộ 13 đẩy nhanh tiến độ thi công để đảm bảo hoàn thành đúng thời gian như đã hứa trước nhân dân và thông báo cho cử tri biết thời gian hoàn thành công trình; yêu cầu đơn vị thi công quốc lộ 13 thường xuyên tưới nước để giảm bụi; khắc phục tình trạng ngập úng vào mùa mưa do không có hệ thống thoát nước làm ảnh hưởng đến đời sống và cây trồng của nhân dân.*

Theo cam kết của Nhà đầu tư là đến Quý I/2014 sẽ hoàn thành đưa công trình vào sử dụng. Tuy nhiên đến nay công trình vẫn chưa thể hoàn thành, do đó trong thời gian qua Sở cũng đã yêu cầu nhà đầu tư xây dựng lại tiến độ thi công chi tiết từng gói thầu và tiến độ hoàn thành chung của giai đoạn I để Sở tăng cường kiểm tra, đôn đốc sớm hoàn thành công trình đảm bảo chất lượng, tiến độ theo cam kết hoàn thành của Nhà đầu tư, theo báo cáo của Nhà đầu tư, sau khi họp cổ đông của dự án các nhà thầu (đồng thời là cổ đông dự án) đã cam kết và có kế hoạch tập trung tiếp tục thực hiện ra đá lớp 3 và thảm BTNN các đoạn còn lại để hoàn thành công trình trước tháng 6/2014. Vấn đề này, thay mặt UBND tỉnh, Sở GTVT sẽ tiếp tục bám sát, kiểm tra và đôn đốc các nhà thầu để phấn đấu hoàn thành công trình trong tháng 06/2014 (trễ 3 tháng so với cam kết trước đây).

Đối với công tác đảm bảo ATGT và vệ sinh môi trường: Trong quá trình triển khai thực hiện, Sở GTVT đã có rất nhiều văn bản yêu cầu Nhà đầu tư, các đơn vị thi công đẩy nhanh tiến độ thi công và trong thời gian chờ thảm BTNN phải thực hiện các biện pháp làm giảm ô nhiễm (bụi) môi trường (số 172/SGTVT-KH ngày 22/3/2013; số 256/SGTVT-GT ngày 26/4/2013, số 377/SGTVT-GT ngày 12/6/2013, 419/SGTVT-GT ngày 24/6/2013) trong quá trình thi công QL13 đoạn An Lộc-Hoa Lư. Để đảm bảo ATGT và đảm bảo vệ sinh môi trường trong thời gian từ nay đến khi hoàn thành dự án, Sở GTVT xin tiếp thu ý kiến của cử tri và sẽ tiếp tục nâng cao trách nhiệm, tăng cường công tác quản lý chất lượng, đôn đốc Nhà đầu tư đẩy nhanh tiến độ, đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường trong quá trình thi công trên đường đang khai thác và phấn đấu hoàn thành các công trình giai đoạn I trên trước quý II/2014, đồng thời Sở đã chỉ đạo lực lượng TTGT tăng cường tuần tra, xử lý nghiêm những đơn vị thi công không chấp hành quy định về bảo vệ ATGT và vệ sinh môi trường cho đến khi dự án hoàn thành. Vì vậy, kính mong Đại biểu và cử tri của tỉnh chia sẻ với khó khăn của Nhà đầu tư nói riêng và khó khăn của tỉnh nói chung.

7- *Cử tri xã Đồng Nai, huyện Bù Đăng kiến nghị: Đường từ ngã 3 vườn Chuối vào xã Đồng Nai đã hư hỏng nặng, đề nghị nâng cấp, sửa chữa*

Đường từ ngã 3 vườn Chuối vào xã Đồng Nai do UBND huyện Bù Đăng quản lý, đây là tuyến đường láng nhựa được đầu tư xây dựng đã lâu, do địa hình phức tạp nên tuyến đường xuống cấp rất nhanh ảnh hưởng đến việc đi lại của người dân, phương tiện lưu thông trên tuyến đường. Qua tìm hiểu thì hiện nay Ban QLDA huyện Bù Đăng đã lập hồ sơ dự án đầu tư và đang trình cấp thẩm quyền xem xét phê duyệt cũng như xác định nguồn vốn để thực hiện. Sau khi dự án được cấp thẩm quyền phê duyệt, Sở GTVT sẽ phối hợp với UBND huyện Bù Đăng cung cấp thêm thông tin và kế hoạch thực hiện cụ thể để nhân dân được biết và hưởng ứng nhằm hỗ trợ các đơn vị có liên quan hoàn thành nhiệm vụ được giao.

8- *Cử tri xã Lộc Phú, huyện Lộc Ninh phản ánh: Chất lượng sửa chữa đường ĐT.756 chưa đảm bảo, cột biển báo đặt dưới mương thoát nước cản trở dòng chảy, đề nghị kiểm tra khắc phục*

Như đã nói trước đây, Tuyến ĐT.756 được bàn giao về cho Sở Giao thông vận tải quản lý khai thác vào năm 2008, do tuyến đường đi qua nhiều vùng đất yếu lại có quy mô thiết kế tải trọng thấp nên tại thời điểm bàn giao về cho Sở GTVT đã xuất

hiện nhiều hư hỏng và cần phải nâng cấp, sửa chữa. Tuy nhiên sau khi nhận bàn giao về do không được bố trí vốn để thực hiện nâng cấp (khoảng gần 20 tỷ đồng) mà Sở đã có kiến nghị, nên trong những năm qua Sở GTVT vẫn ưu tiên bố trí vốn SNGT để sửa chữa nhưng do nguồn vốn hạn chế nên chỉ sửa chữa một số đoạn cũng như là các vị trí hư hỏng lớn trước để đảm bảo an toàn giao thông, các vị trí hư hỏng nhỏ do phải chờ có nguồn vốn nên theo thời gian và qua các mùa mưa bão lại phát sinh thành hư hỏng lớn đó là nguyên nhân mà cử tri cho rằng chất lượng sửa chữa chưa đảm bảo. Hiện nay tuyến đường trên đang được Sở GTVT tiếp tục bố trí vốn để sửa chữa những đoạn còn lại để phục vụ nhu cầu vận tải và đi lại thuận lợi cho nhân dân.

Về vấn đề cột biển báo đặt dưới mương thoát nước Sở GTVT trả lời như sau: Tuyến ĐT.756 thời gian qua đã được Sở GTVT cho bổ sung hệ thống biển báo giao thông trên toàn tuyến, hàng tuần có lực lượng nhân viên Khu QLBT đường bộ tỉnh thực hiện công tác tuần đường để ngăn chặn biển báo bị phá hoại, xô ngã, cong vênh nên không có trường hợp biển báo trồng dưới mương thoát nước. Theo phản ánh của cử tri có thể là do người dân xô ngã và nhân viên Khu QLBT đường bộ chưa kịp ngăn chặn lại. Sở GTVT sẽ chỉ đạo Khu QLBT đường bộ tăng cường công tác tuần đường để sửa chữa kịp thời tránh những tình trạng tương tự như trên.

9- *Cử tri xã Lộc Hưng huyện Lộc Ninh kiến nghị: Đề nghị tỉnh công khai số tiền thu phí đường bộ hàng năm trên địa bàn tỉnh Bình Phước và kế hoạch sử dụng quỹ này để cử tri nắm được.*

Tổng số tiền thu phí bảo trì đường bộ trên đầu phương tiện là xe mô tô, Hội đồng quản lý quỹ bảo trì đường bộ tỉnh đã có báo cáo UBND tỉnh và gửi các huyện, thị xã tại báo cáo số 01/BC-QBTĐB ngày 16/01/2014 của Hội đồng quản lý quỹ. Tổng số tiền thu được của huyện, thị xã thì Hội đồng quản lý quỹ đã chuyển toàn bộ về cho huyện thị đó để sử dụng duy tu, sửa chữa các tuyến đường trên địa bàn huyện thị đó. Trong thời gian tới, Văn phòng Quỹ sẽ tham mưu thực hiện công tác tuyên truyền với các đơn vị có liên quan trong đó sẽ có lòng ghép việc công khai số tiền thu phí đường bộ hàng năm được sử dụng như thế nào để nhân dân biết và giám sát việc thực hiện.

10- *Cử tri xã Minh Hưng, huyện Chơn Thành kiến nghị: Xe thi công các công trình, dự án khu CN Minh Hưng III phá nát đường đi lại của nhân dân ấp 10. Đề nghị xem xét giải quyết.*

Theo phản ánh của cử tri việc xe thi công Khu CN Minh Hưng III phá nát đường đi của nhân dân ấp 10 mà không nói rõ là tuyến đường nào bị phá hỏng, Sở GTVT đã liên lạc với UBND huyện Chơn Thành và UBND xã Minh Hưng thì trên địa bàn ấp 10 không có trường hợp như phản ánh của cử tri. Sở GTVT sẽ có văn bản cụ thể gửi UBND huyện Chơn Thành, UBND xã Minh Hưng đề nghị rà soát để chấn chỉnh kịp thời nếu có trường hợp như phản ánh của cử tri.

11- *Cử tri Hoàng Thị Tâm-ấp 5 xã Đồng Tâm, huyện Đồng Phú kiến nghị: Đường số 21 quốc lộ 14 vào Lam Sơn, ranh giới giữa hai huyện Bù Đăng và Đồng Phú, các cơ quan của tỉnh đã hứa nhiều lần nhưng đến nay vẫn chưa có kế hoạch thi công, hiện Nay đường đã xuống cấp trầm trọng. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm để cho nhân dân đi lại thuận tiện.*

Để giải quyết vấn đề kiến nghị của cử tri, Sở GTVT xin báo cáo như sau: Trên tinh thần chỉ đạo của UBND tỉnh Sở GTVT đã đề xuất nâng cấp đoạn tuyến đường thành đường tỉnh ĐT.753B trong Quy hoạch phát triển GTVT tỉnh đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030. Hiện Sở GTVT đang hoàn chỉnh và sẽ trình lại UBND tỉnh ngay trong đầu tháng 04/2014 để tỉnh phê duyệt làm cơ sở công bố và triển khai thực hiện, sau khi quy hoạch giao thông được phê duyệt, Sở GTVT sẽ phối hợp với Sở KH-ĐT cùng UBND 02 huyện Bù Đăng, Đồng Phú và các doanh nghiệp trên địa bàn để thống nhất phương thức đầu tư nâng cấp tuyến đường này để tham mưu cho UBND tỉnh làm cơ sở chỉ đạo thực hiện và sẽ có báo cáo kết quả cho cử tri được rõ về quy mô, kế hoạch nâng cấp tuyến đường, phương thức nguồn vốn thực hiện và thời gian thực hiện dự án này, mong rằng cử tri chia sẻ những khó khăn về nguồn vốn trong thời gian qua nên chưa thể triển khai được.

12- *Cử tri xã Tân Lập, huyện Đồng Phú kiến nghị: Lắp đặt nút đèn giao thông tại ngã 3 Nông trường Cao su Tân Lập để đảm bảo an toàn giao thông.*

Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến của cử tri xã Tân Lập, trong thời gian tới đây Sở GTVT sẽ phối hợp với các cơ quan chức năng như: Công an tỉnh, chính quyền địa phương, Nhà đầu tư đoạn tuyến tiến hành kiểm tra, khảo sát để cùng xem xét giải quyết kiến nghị của cử tri cho phù hợp.

13- *Cử tri xã Thuận Phú, huyện Đồng Phú kiến nghị Đường ĐT.758 thiếu biển báo để gây tai nạn giao thông. Đề nghị bổ sung biển báo và sơn phân làn.*

Sở GTVT xin ghi nhận và sẽ có kế hoạch kiểm tra rà soát để bổ sung biển báo nhằm đảm bảo an toàn giao thông. Riêng công tác sơn phân làn do nguồn vốn khó khăn nên Sở đã đề nghị Sở Tài chính hỗ trợ trích từ nguồn kinh phí xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực GTVT năm 2014, hiện Sở đang chờ có nguồn vốn để thực hiện ngay khi được bố trí vốn.

14- *Cử tri Lê Cao Hùng, thôn 6, xã Đăk O, huyện Bù Gia Mập kiến nghị: Việc thu phí bảo trì đường bộ chênh lệch khá cao giữa các loại phương tiện; chưa có biện pháp xử lý với các đối tượng không đóng phí. Đề nghị có giải pháp khắc phục.*

Mức thu phí giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Bình Phước được thực hiện theo Quyết định số 36/2013/QĐ-UBND ngày 30/8/2013 của UBND tỉnh Bình Phước. Việc sử dụng nguồn thu phí giao thông đường bộ được quy định tại Thông tư liên tịch số 230/2012/TTLT-BTC-BGTVT ngày 27/12/2012 của Bộ TC-Bộ GTVT.

Việc thu phí giao thông đường bộ đối với đối tượng là xe mô tô được quy định tại Quyết định số 36/2013/QĐ-UBND ngày 30/8/2013 của UBND tỉnh Bình Phước, còn đối với đối tượng là xe ô tô thì được Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương giao về cho Tổng Cục đường bộ Việt Nam để triển khai đến các Trung tâm Đăng kiểm trên toàn quốc trực tiếp thu phí giao thông đường bộ. Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh xin ghi nhận ý kiến của cử tri, trong thời gian tới sẽ có văn bản tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo lực lượng chức năng (CSGT) có biện pháp chế tài nghiêm đối với những phương tiện khi tham gia giao thông mà không đóng phí giao thông đường bộ. Đồng thời cũng sẽ phối hợp với các đơn vị có liên quan tuyên truyền, vận động nhân dân thực hiện nghĩa vụ nộp phí của mình theo quy định.

15- *Cử tri xã Phú Trung, huyện Bù Gia Mập kiến nghị: Đề nghị xem xét việc thu phí bảo trì đường bộ, các phương tiện ô tô khi đăng kiểm đã đóng phí nhưng lại phải đóng phí khi qua các trạm thu phí đặt trên các tuyến đường.*

Việc thu phí bảo trì đường bộ, các phương tiện ô tô được thực hiện theo thông tư số 197/2012/TT-BTC ngày 15/11/2012 của Bộ Tài chính về việc hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện và được chuyển hết về Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương, 65% Quỹ này dùng để sửa chữa các Quốc lộ, phần 35% còn lại hằng năm Quỹ bảo trì đường Trung ương dựa trên nhu cầu duy tu sửa chữa của các địa phương trên toàn quốc để có kế hoạch phân bổ về cho từng địa phương tiến hành việc duy tu sửa chữa các tuyến đường giao thông tại địa phương, việc thực hiện chi của Quỹ BTĐB phải thực hiện theo nội dung được quy định tại điều 2 của thông tư liên tịch số 230/2012/TTLT-BTC-BGTVT ngày 27/12/2012 hướng dẫn chế độ quản lý, sử dụng, thanh toán, quyết toán Quỹ bảo trì đường bộ. Việc các Trung tâm đăng kiểm thực hiện thu phí các phương tiện ô tô khi vào đăng kiểm là đúng quy định, còn đối với các mô tô do các xã tổ chức thu phí theo quy định. Quỹ bảo trì đường bộ chỉ đáp ứng khoảng 50% nhu cầu sửa chữa, đảm bảo lưu thông mặt đường, không đủ để nâng cấp mặt đường tốt hơn.

Đối với các dự án BOT: Tất cả các dự án BOT nhà đầu tư đều phải vay vốn để nâng cấp đoạn đường thuộc dự án, do đó khi các đối tượng có nhu cầu sử dụng đường bộ đối với các đoạn đường BOT sẽ phải chịu phí sử dụng đường bộ được quy định tại thông tư 159/2013/TT-BTC ngày 14/11/2013 của Bộ Tài chính để Nhà đầu tư hoàn vốn đầu tư công trình, đối lại các đối tượng chịu phí sẽ được sử dụng đoạn đường có chất lượng tốt hơn trước khi đầu tư. Đồng thời hiện trên địa bàn tỉnh chỉ có 03 tuyến đường đang thu phí với tổng chiều dài các đoạn thu phí là 141Km/ 1539,57Km (chiếm 9,16% chiều dài các tuyến "QL, ĐT, ĐH" trên toàn tỉnh), do đó kính mong cử tri chia sẻ với những khó khăn về nguồn vốn của nhà nước để Ngành GTVT có đủ vốn đầu tư cải thiện, nâng cấp mạng lưới các tuyến đường góp phần thúc đẩy quá trình phát triển KT-XH nhằm phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân ngày càng tốt hơn.

16- *Cử tri xã Long Hà, huyện Bù Gia Mập kiến nghị: Đề nghị nâng cấp sửa chữa ĐT.757 đoạn từ đập hồ NT6 đến thôn 11.*

Tuyến đường từ hồ thủy lợi nông trường 6 đến thôn 11 do UBND huyện Bù Gia Mập quản lý và khai thác. Sở GTVT ghi nhận và đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND huyện xem xét và giải quyết kiến nghị của cử tri.

17- *Cử tri xã Đa Kìa, huyện Bù Gia Mập kiến nghị: Đề nghị tỉnh bố trí vốn trong năm 2014 để xây cầu từ Đakia đi Phú Nghĩa để nhân dân các xã Đakia, Bình Thắng, Phước Minh thuận tiện đi lại, giải quyết công việc tại trung tâm huyện Bù Gia Mập.*

Trong Quy hoạch phát triển GTVT tỉnh Bình Phước đến năm 2020, tầm nhìn 2030 có quy hoạch mở mới đường tỉnh ĐT.760 nối dài đoạn từ trung tâm Phú Nghĩa đến giao ĐT.759 (khu vực xã Đakia) với chiều dài khoảng 16,3Km. Hiện nay từ xã Đakia, Phước Minh, Bình Sơn, Bình Thắng nhân dân muốn lên Trung tâm huyện Bù Gia Mập phải đi ngang qua thị xã Phước Long với lộ trình rất xa, để rút ngắn hành trình đi lại và để tạo thuận lợi cho bà con nhân dân góp phần phát triển kinh tế xã hội

và đảm bảo ANQP qua khu vực trên, do đó Sở GTVT thống nhất với ý kiến phản ánh của cử tri và đề nghị UBND tỉnh xem xét bố trí vốn để Sở GTVT thực hiện đầu tư tuyến đường theo đúng quy hoạch của tỉnh.

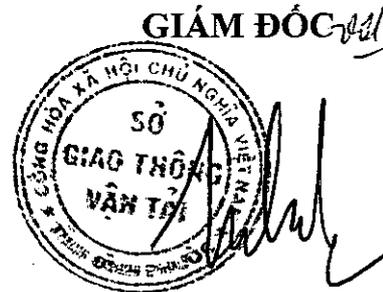
18- Cử tri xã Tân Quan huyện Hớn Quản kiến nghị: Đoạn đường từ Tân Quan đến Minh Lập chất lượng thấp, đề nghị có biện pháp khắc phục.

Trước đây đoạn đường trên được Sở NN&PTNN đầu tư với quy mô đường GTNT với kết cấu mặt đường đá 4/6 dày trung bình 15cm. rộng 3,5m. Quá trình sử dụng đã cho nâng cấp mở rộng thêm ra hai bên mỗi bên thêm 1,75m để đạt chiều rộng 7m nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân góp phần đảm bảo ATGT trên tuyến. Tuy nhiên qua thời gian khai thác đã lâu và lưu lượng xe trên tuyến tăng cao, đặc biệt là xe quá tải trọng đã làm cho tuyến nhanh xuống cấp nhất là phần mặt đường nhựa cũ thiết kế tận dụng lại có kết cấu quá mỏng không đáp ứng nhu cầu tải trọng trên tuyến (phần mặt đường hiện hữu 3,5m). Hiện Sở GTVT đã cho tiến hành khắc phục sửa chữa, xử lý những đoạn nền đất yếu nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân và đến nay cơ bản đã hoàn thành đáp ứng lưu thông qua lại trên tuyến được an toàn, thuận lợi hơn.

Trên đây là ý kiến trả lời của Sở GTVT. Xin báo cáo để Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh, Thường trực Hội Đồng Nhân Dân tỉnh, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, UBND tỉnh biết và trả lời cử tri./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh (b/c);
- GE, PGD;
- Lưu VT; P.KHTC.



Hồ Văn Lưu