

Số: 959 /SGTVT-VP
Về việc trả lời ý kiến, kiến nghị
của cử tri.

Bình Phước, ngày 15 tháng 12 năm 2019

Kính gửi:

- Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Công văn số 3464/UBND-TH ngày 22 tháng 11 năm 2019 về việc trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri.

Sau khi nghiên cứu rà soát, phối hợp với các đơn vị có liên quan, Sở Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

- Đa số cử tri thành phố Đồng Xoài đề nghị:

+ Sở Giao thông vận tải thường xuyên kiểm tra và kịp thời sửa chữa những hư hỏng trên QL.14 (đoạn trước trường Cao đẳng sư phạm, trường PTTH Dân tộc nội trú tỉnh và Bưu điện tỉnh....)

Trả lời: Tuyến QL.14 đoạn qua tp Đồng Xoài do Cục Quản lý đường bộ IV quản lý, khai thác. Đối với các nội dung phản ánh của cử tri, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp làm việc với các đơn vị liên quan và đến thời điểm hiện tại các hư hỏng đã được khắc phục sửa chữa, qua đó đảm bảo an toàn giao thông.

+ UBND tỉnh công bố giới hạn hành lang đường bộ trên tuyến ĐT.741 là bao nhiêu mét, để nhân dân dọc tuyến được biết nhằm thiết kế các công trình xây dựng và ổn định cuộc sống. Đồng thời đề nghị thông tin kế hoạch thực hiện hành lang đường bộ dự án mở rộng ĐT.741.

Trả lời: Giới hạn hành lang đường bộ trên tuyến ĐT.741 đã được quy định rõ tại quyết định số 06/2014/QĐ-UBND ngày 21/3/2014 của UBND tỉnh Bình Phước ban hành quy định về quản lý về Quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Bình Phước, cụ thể như sau:

-Về hành lang đường bộ trên tuyến đường ĐT.741 theo số 06/2014/QĐ-UBND ngày 21/3/2014 của UBND tỉnh Bình Phước gồm:

+ Đoạn từ Bàu Tru (ranh Bình Dương- Km49+537) đến ngã 3 đường Gerber (giao QL.14C): Hành lang bảo vệ đường bộ tính từ tim đường ra mỗi bên 30m.

* Riêng các đoạn đi qua đường đô thị, giới hạn hành lang an toàn đường bộ là chỉ giới đường đỏ theo quy hoạch được cấp thẩm quyền phê duyệt.

- Thông tin kế hoạch thực hiện hành lang đường bộ dự án mở rộng ĐT.741: Dự án BOT 741 đoạn Bàu Tru – Đồng Xoài giai đoạn 02 sẽ được đầu tư nâng cấp phần vỉa hè mỗi bên rộng 1,5m, hệ thống điện chiếu sáng mặt đường và thảm thêm lớp bê tông nhựa dày 5cm toàn mặt đường. Dự án đã lựa chọn xong Nhà đầu tư và hiện đang trong quá trình đàm phán, ký kết hợp đồng. Thời gian dự kiến khởi công vào đầu năm 2020 và hoàn thành vào cuối năm 2021 để đưa vào khai thác, sử dụng.

- *Cử tri phường Tân Xuân và phường Tân Bình, thành phố Đồng Xoài:*

+ *Đề nghị tỉnh chỉ đạo Sở GTVT dự án BOT đường ĐT.741 thường xuyên kiểm tra, sửa chữa công trình cây xanh và đèn đường trên tuyến ĐT.741 để đảm bảo ATGT và mỹ quan đô thị. Hiện hệ thống cây xanh và chiếu sáng hư hỏng rất nhiều:*

Trả lời: Hệ thống chiếu sáng theo phản ánh của cử tri đã được đơn vị quản lý sửa chữa thay thế các bóng đèn bị hư hỏng hoàn thành trong tháng 9 năm 2019; đối với cây xanh thì không bị hư hỏng, tuy nhiên do thiếu chăm sóc nên chậm phát triển. Ghi nhận ý kiến của cử tri, Sở GTVT sẽ yêu cầu đơn vị quản lý tăng cường chăm sóc cây xanh đối với đoạn đường trên.

+ *Kiến nghị sau khi nâng cấp và mở rộng đường ĐT.741 qua địa bàn xã Tiến Hưng, đa số các hẻm kết nối với đường ĐT.741 còn chênh lệch độ cao so với mặt đường, dẫn đến khó khăn cho việc di chuyển của các phương tiện giao thông và dễ gây tai nạn. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo đơn vị thi công khắc phục tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của người dân.*

Trả lời: Hiện dự án mở rộng giai đoạn 2 đường ĐT 741 đang thực hiện, thời gian qua Sở GTVT thường xuyên kiểm tra và có nhiều văn bản yêu cầu Nhà đầu tư sớm hoàn thiện vượt nối các các giao lộ giữa ĐT.741 và các đường dân sinh, tuy nhiên đến thời điểm này Nhà đầu tư chỉ mới thực hiện ở một số giao lộ lớn, các giao lộ còn lại chưa được vượt nối êm thuận. Ghi nhận ý kiến của cử tri, Sở GTVT sẽ tiếp tục yêu cầu Nhà đầu tư sớm hoàn thiện vượt nối các giao lộ nói trên để các phương tiện lưu thông được thuận lợi, an toàn.

+ *Đề nghị UBND tỉnh cho biết Dự án BOT 741 đoạn Bàu Tru – Đồng Xoài giai đoạn 02 khi nào thực hiện.*

Trả lời: Dự án BOT 741 đoạn Bàu Tru – Đồng Xoài giai đoạn 02 sẽ được đầu tư nâng cấp phần vỉa hè mỗi bên rộng 1,5m, hệ thống điện chiếu sáng mặt đường và thảm thêm lớp bê tông nhựa dày 5cm toàn mặt đường. Dự án đã lựa chọn xong Nhà đầu tư và hiện đang trong quá trình đàm phán, ký kết hợp đồng. Dự kiến

sẽ triển khai thi công vào đầu năm 2020 và hoàn thành vào cuối năm 2021 để đưa vào khai thác, sử dụng.

- Cử tri phường Sơn Giang, thị xã Phước Long:

+ Không đồng tình với trả lời của Sở GTVT tại công văn số 752/SGTVT-KHTC ngày 25/09/2019 về việc mở DPC đường ĐT.741 (gần UBND phường Sơn Giang, thị xã Phước Long xuống cầu Suối dung, khu vực đường vào Cty Sơn Phát) với nội dung: “một là: mở DPC theo đề nghị của UBND thị xã Phước Long, hai là: mở DPC nhằm tạo điều kiện cho công nhân, hàng hóa, xe máy ra vào cty được thuận lợi, nhanh chóng qua đó góp phần phát triển kinh tế địa phương” với nhữn lý do như sau: vì đoạn đường này dốc, cua gấp, khuất tầm nhìn nên tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn gay nguy hiểm cho người tham gia giao thông.

Đây là đoạn đường của tỉnh quản lý, nhưng sở trả lời mở DPC theo đề nghị của UBND Tx. Phước Long là không hợp lý. Đề nghị các cơ quan chức năng của tỉnh xem xét lại việc mở DPC cần khắc phục lại để tránh sự cố đáng tiếc xảy ra.

Trả lời: Nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho người dân sinh sống quanh khu vực nhất là khu vực khu phố Bình Giang; thu hút đầu tư, tạo điều kiện thuận lợi cho các Doanh nghiệp đóng trên địa bàn trong hoạt động sản xuất kinh doanh góp phần thúc đẩy phát triển KTXH của thị xã Phước Long, trên cơ sở ý kiến đề xuất của UBND thị xã Phước Long tại buổi kiểm tra hiện trường ngày 27/5/2019 giữa Sở GTVT, Văn phòng Ban ATGT tỉnh, UBND thị xã Phước Long cùng các đơn vị có liên quan, các bên đã thống nhất cho mở DPC đường ĐT.741 tại giao lộ với đường vào khu phố Bình Giang 2, phường Sơn Giang.

Trong thời gian qua có nhiều ý kiến phản ánh về việc mở dải phân cách ở vị trí nêu trên, do đó ngày 14/10/2019, Sở GTVT tiếp tục phối hợp Văn phòng Ban ATGT tỉnh, UBND thị xã Phước Long, Phòng CSGT – Công an tỉnh và Cty CP kinh doanh BOT đường ĐT.741 kiểm tra tình hình trật tự ATGT tuyến ĐT.741 đoạn qua khu vực UBND phường Sơn Giang sau khi thực hiện mở DPC. Tại buổi kiểm tra, các bên thống nhất tiếp tục giữ nguyên vị trí điểm mở DPC theo Biên bản làm việc ngày 27/5/2019 giữa Sở GTVT và các ngành chức năng nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân và tạo điều kiện thuận lợi cho việc vận chuyển hàng hóa, góp phần phát triển kinh tế địa phương.

Tuyến đường ĐT.741 là đường tỉnh, Sở GTVT là cơ quan chuyên môn thuộc UBND tỉnh trực tiếp quản lý tuyến đường trên, việc Sở GTVT giải quyết công việc theo kiến nghị của địa phương là đúng quy định.

+ Đề nghị Sở GTVT cho biết vì sao người dân đã nhiều lần đề nghị mở DPC đoạn đường vô Cây Khế, bà Nguyễn thị Định và trường Nguyễn Văn Trỗi là đoạn đường cần thiết mở DPC để phục vụ nhân dân trên địa bàn, tránh việc vi phạm

pháp luật giao thông, đảm bảo ATGT cho học sinh, phụ huynh học sinh các thầy cô giáo thì không được mở. Trong khi đó, việc mở DPC đường ĐT.741, khu vực vào CTY Sơn Phát rất nguy hiểm, không mang lại lợi ích cho nhân dân thì được mở. Vậy, có vấn đề không rõ ràng chưa thỏa đáng, đề nghị cho nhân dân được biết rõ.

Trả lời: Theo phản ánh của cử tri, thời gian qua Sở GTVT nhận được tờ trình số 33/TTr-UBND ngày 17/7/2019 của UBND phường Sơn Giang về việc đề nghị xem xét tháo dỡ 02 đoạn DPC tại 02 điểm nút giao thông trên đường ĐT.741, theo đó Sở GTVT đã có văn bản phúc đáp số 556/SGTVT-QLCL ngày 25/7/2019, với nội dung Sở GTVT ghi nhận kiến nghị trên và đề nghị UBND thị xã Phước Long xem xét cân đối bố trí vốn để thực hiện đầu tư dải phân cách giữa có trồng hoa trên đoạn từ TTHC thị xã Phước Long mới đến cầu Suối Dung để kết hợp điều chỉnh các điểm mở DPC giữa theo đề nghị của UBND phường Sơn Giang. Hiện UBND thị xã Phước Long đang nghiên cứu bố trí vốn để triển khai thực hiện theo kiến nghị của cử tri.

- Cử tri xã Thanh Phú Bình Long: phản ánh QL.13 chất lượng kém, xuống cấp nhanh, dễ gây TNGT. Đề nghị sớm nâng cấp, sửa chữa.

Trả lời: Dự án BOT QL.13 An Lộc – Chiu Riu giai đoạn 1 được thi công hoàn thành và đưa vào thu phí từ tháng 03/2017. Quá trình thi công cũng như theo dõi tình trạng khai thác của tuyến đường Sở GTVT nhận thấy chất lượng mặt đường tương đối ổn định chỉ xuất hiện một số hư hỏng nhỏ cục bộ và đã được Sở GTVT chỉ đạo sửa chữa kịp thời. Sở GTVT sẽ tiếp tục thường xuyên kiểm tra để chỉ đạo sửa chữa kịp thời khi có hư hỏng.

- Cử tri xã Thanh Lương, thị xã Bình Long: đề nghị lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại cây xăng Linh Thuận- Quốc lộ 13 (đoạn vào nhà máy xi măng). Đồng thời đề nghị cho biết vùng đệm nhà máy xi măng có giải phóng đèn bù hay không?

Trả lời: Liên quan việc lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại vị trí trên, Sở GTVT đã phối hợp với các ngành chức năng tiến hành khảo sát hiện trường, kết quả các thành viên ghi nhận vị trí giao lộ trên thông thoáng, mật độ phương tiện giao thông chưa cao nên việc đặt đèn tín hiệu giao thông là chưa phù hợp, do đó chưa cần thiết phải lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại vị trí trên.

- Về vùng đệm nhà máy xi măng không thuộc chuyên ngành quản lý của Sở GTVT, do đó đề nghị Ngành chức năng và địa phương thông tin trực tiếp đến người dân biết.

- Cử tri xã Thuận lợi, huyện Đồng Phú kiến nghị: đoạn đường cây xăng Phương Anh về dốc xóm Huế có các quán ăn, xe tải hay dừng để ăn uống lấn chiếm lòng lề đường gây ra nhiều vụ TNGT. Đề nghị các cơ quan chức năng giải quyết, gắn các biển báo nhằm hạn chế tai nạn.

Trả lời: Đoạn đường theo phản ánh của cử tri tương đối thẳng, không ảnh hưởng đến tầm nhìn, hiện tại trên đoạn đường này đã có đầy đủ các biển báo hiệu giao thông theo đúng quy định. Việc lắp đặt biển báo để cấm các phương tiện dừng, đỗ xe ở đoạn đường này là không phù hợp. Sở GTVT sẽ chỉ đạo lực lượng Thanh tra GTVT thường xuyên tuần tra khu vực này để chấn chỉnh tình trạng các phương tiện giao thông, dừng đỗ không đúng quy định theo phản ánh của cử tri.

- *Cử tri xã Thuận Lợi, huyện Đồng Phú kiến nghị: Khu vực giáo xứ Thuận Lợi người dân đi lễ đông, đoạn đường này là đoạn đường thẳng, người dân hay quay đầu xe, các phương tiện lưu thông với tốc độ cao nhưng không có biển hạn chế tốc độ, thường xuyên xảy ra gây TNGT. Đề nghị các cơ quan chức năng thường xuyên kiểm tra và làm gờ giảm tốc độ, hạn chế nguy cơ tai nạn.*

Trả lời: Hiện dự án nâng cấp, mở rộng ĐT741 đoạn Đồng Xoài – Phước Long đang được các nhà đầu tư BOT thực hiện, Sở GTVT sẽ chỉ đạo nhà đầu tư rà soát, bổ sung các biển báo, hệ thống ATGT nhằm đảm bảo ATGT trên tuyến theo phản ánh của cử tri.

- *Cử tri xã Minh Hưng, huyện Chơn Thành kiến nghị về mương thoát nước Minh Hưng-Đồng Nơ: Tiếp theo trả lời của Sở GTVT tại Công văn số 470/SGTVT ngày 01/07/2019, trong tháng 7/2019 đã có đoàn công tác đến làm việc với người dân. Người dân đồng ý hiến đất nhưng đề nghị hỗ trợ cây trồng trên đất. Tuy nhiên, tại buổi làm việc Đoàn không lập biên bản, cũng chưa có trả lời. Đề nghị Sở GTVT sớm trả lời cho người dân được biết có thực hiện dự án mương thoát nước Minh Hưng-Đồng Nơ hay không? Khi nào triển khai?*

Trả lời: Nội dung này, đã được Sở Giao thông vận tải chủ trì làm việc cùng UBND huyện Chơn Thành; HĐND, UBND xã Minh Hưng (huyện Chơn Thành); Công ty CP SX-XD-TM và NN Hải Vương và đại diện các hộ dân có tuyến mương thoát nước hạ lưu đi qua phần đất thuộc quyền sử dụng vào ngày 28/6/2019 (tuần lễ thứ 27 năm 2019). Kết quả làm việc, hiện nay vẫn còn tồn tại một số vấn đề cần được xem xét, giải quyết liên quan đến nguồn vốn, chi phí hỗ trợ, đền bù để bàn giao mặt bằng thi công, cụ thể:

- Nguồn vốn hỗ trợ, đền bù, giải phóng mặt bằng để bàn giao cho Nhà đầu tư thi công xây dựng thoát nước hạ lưu công trình thuộc Tiểu dự án hỗ trợ, đền bù, GPMB phục vụ dự án BT đường Minh Hưng – Đồng Nơ, đến nay vẫn chưa được Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu UBND tỉnh tiếp tục bố trí vốn để thực hiện.

- Qua ý kiến của các hộ dân có hạ lưu mương thoát nước đi qua phần đất thuộc quyền sử dụng đất của mình thì đại đa số đồng thuận, tạo điều kiện về việc hỗ trợ mặt bằng. Tuy nhiên vẫn tiếp tục đề nghị hỗ trợ chi phí di dời hàng rào, đền bù cây trồng và hòa màu,... trên đất (Không như ý kiến cử tri theo hướng người dân tự

nguyên giải phóng mặt bằng, không cần tiền hỗ trợ, đền bù theo nội dung Công văn số 1697/UBND-TH ngày 20/6/2019 của UBND tỉnh).

Để sớm bàn giao mặt bằng cho Công ty CP SX-XD-TM Hải Vương thi công xây dựng hạng mục công trình, Sở GTVT cũng đã có văn bản số 576/SGTVT-KCHT ngày 30/7/2019 nghị UBND huyện Chơn Thành xem xét, tổ chức lấy ý kiến cụ thể của các hộ dân, nghiên cứu vận động theo hướng thống nhất bàn giao mặt bằng thi công xây dựng toàn tuyến thoát nước với cơ tuyến, giải pháp thiết kế, mặt bằng cần bàn giao như đã thống nhất tại buổi làm việc ngày 28/6/2019. Sớm hoàn thành công tác nêu trên và có văn bản gửi cho Sở GTVT về kết quả tổ chức thực hiện (Đề nghị gửi đính kèm kết quả lấy ý kiến, có xác nhận hoặc kiến nghị khác của các hộ dân) trước ngày 20/8/2019 để Sở GTVT có cơ sở báo cáo, tham mưu UBND tỉnh giải quyết kiến nghị của cử tri và phối hợp với Nhà đầu tư trong triển khai thi công xây dựng hạng mục thoát nước hạ lưu công trình. Trường hợp phải bố trí vốn để thực hiện hỗ trợ chi phí di dời hàng rào, đền bù cây trồng và hòa màu,... trên đất, Sở GTVT đề nghị UBND huyện Chơn Thành chỉ đạo tổ chức xác định sơ bộ, khái toán kinh phí hỗ trợ để Sở GTVT xem xét, đề xuất tham mưu UBND tỉnh có chủ trương sắp xếp, xác định nguồn vốn để thực hiện. Tuy nhiên đến nay UBND huyện Chơn Thành và UBND xã Minh Hưng vẫn chưa thực hiện. Để giải quyết dứt điểm nội dung này, Đề nghị UBND tỉnh có văn bản chỉ đạo UBND huyện thực hiện và có cam kết thời gian hoàn thành để bàn giao mặt bằng cho cho đơn vị thi công trước ngày 15/12/2019 để đơn vị hoàn thành nghiệm thu dự án dự kiến cuối năm 2019 như tinh thần UBND tỉnh đã chỉ đạo.

- *Cử tri xã Nha Bích-huyện Chơn Thành: kiến nghị về việc giải quyết tình trạng tắc nghẽn mương thoát nước Quốc lộ 14 đoạn qua xã Nha Bích. Ngày 1/7/2019, Sở GTVT có văn bản số 470/SGTVT-KHTC trả lời kiến nghị của cử tri, theo đó đã chuyển kiến nghị này đến Cục QLDB IV, tuy nhiên đến nay, cử tri chưa nhận được thông tin phản hồi. Đề nghị cơ quan quản lý cấp tỉnh có giải pháp, tránh để kéo dài gây thiệt hại tài sản người dân, nhất là vào mùa mưa.*

Trả lời: Tuyến QL.14 đoạn qua địa bàn tỉnh hiện do Bộ GTVT quản lý và Tổng Cục đường bộ Việt Nam giao cho Cục QLDB IV trực tiếp quản lý, khai thác. Nhằm giải quyết các nội dung trên phù hợp với thực tế và theo đúng quy định, Sở GTVT đã có văn bản số 461/SGTVT-KHTC ngày 27/6/2019 đã đề nghị Cục QLDB IV phối hợp với Sở GTVT cùng chính quyền địa phương khảo sát, xem xét giải quyết các nội dung kiến nghị nêu trên liên quan toàn bộ trên QL.14. Tuy nhiên đến thời điểm hiện tại, Cục Quản lý đường bộ IV vẫn chưa phối hợp với Sở để xử lý các tồn tại nêu trên. Trong thời gian tới Sở GTVT sẽ tiếp tục đề nghị Cục Quản lý đường bộ IV xem xét, xử lý các nội dung theo ý kiến kiến nghị của cử tri.

- Cử tri xã Lộc Thịnh, huyện Lộc Ninh phản ánh: QL.13 khu vực chợ Hưng Thủy và Trường THCS xã Lộc Thịnh có biển báo tốc độ xe chạy là 60 Km/h, đề nghị Sở GTVT quy định giảm tốc độ xe chạy ở khu vực này vì đây là khu vực phụ huynh và học sinh qua đường nhiều nên rất nguy hiểm.

Trả lời: Qua kiểm tra thì hiện nay tại vị trí mà cử tri phản ánh đã có bố trí biển báo khu vực trường học (biển trẻ em số 225) và hạn chế tốc độ tối đa 60Km/h. Tuyến đường QL.13 đoạn từ Bình Long đến Lộc Ninh có tốc độ xe chạy tối đa cho phép là 80Km/h, do đó việc giảm tốc độ còn 60Km/h qua đoạn đường này là phù hợp, đúng quy định.

- Cử tri xã Lộc Phú, huyện Lộc Ninh: Kiến nghị đường ĐT.756 bị hư hỏng nặng, nhiều lần cơ quan chức năng khảo sát nhưng không thấy thi công. Đề nghị cho biết khi nào thi công tuyến đường trên. (ý kiến này cử tri xã Lộc Phú đã kiến nghị nhiều lần nhưng vẫn chưa được trả lời thỏa đáng).

Trả lời: Liên quan đến nội dung phản ánh của cử tri, trong thời gian qua Sở GTVT đã có Công văn số 858/SGTVT-VP ngày 04/11/2019 gửi Ban QLDA ĐTXD tỉnh là chủ đầu tư dự án công bố thông tin, kế hoạch thực hiện và trả lời trực tiếp cho cử tri được rõ.

- Cử tri xã Lộc Hiệp, huyện Lộc Ninh phản ánh tuyến đường ĐT.759B đoạn qua xã Lộc Hiệp nhiều chỗ bị hư hỏng, gây tai nạn chết người. Đề nghị sửa chữa kịp thời.

Trả lời: Trong thời gian qua do nguồn kinh phí hạn hẹp nên để đảm bảo giao thông, trước mắt Sở GTVT đã chỉ đạo Khu QLBT đường bộ thực hiện công tác phát quang, sửa chữa các ổ gà, ổ voi nhằm đảm bảo giao thông. Trong năm 2020 trường hợp được bố trí nguồn vốn sẽ đầu tư sửa chữa đồng bộ trên đoạn tuyến nhằm đảm bảo an toàn giao thông, đảm bảo chất lượng công trình qua đó sẽ giải quyết được nội dung cử tri phản ánh.

- Cử tri xã Đăng Hà, huyện Bù Đăng phản ánh hiện nay đoạn đường đầu cầu qua Sông Đồng Nai (Đường Sao Bông – Đăng Hà) xuống cấp trầm trọng, rất khó khăn cho người dân khi tham gia giao thông. Đề nghị sớm sửa chữa, tạo điều kiện cho người dân đi lại được thuận tiện.

Trả lời: Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến của cử tri. Trong thời gian qua Sở GTVT đã phối hợp với Ban QLDA ĐTXD tỉnh kiểm tra xác định hiện trường và thống nhất Ban QLDA ĐTXD tỉnh sẽ thực hiện sửa chữa đoạn trên bằng nguồn vốn dự phòng của dự án. Trong thời gian tới Sở GTVT sẽ tiếp tục đề nghị Ban QLDA ĐTXD tỉnh khẩn trương thực hiện sửa chữa đoạn trên. Trường hợp có khó khăn, chậm trễ Sở GTVT sẽ nghiên cứu phương án, nguồn vốn khác để tiến hành sửa chữa trước tết nguyên đán 2020.

- *Phản ánh đường ĐT.755 (đoạn từ thôn 6 đến thôn 12 xã Thống Nhất) đã có quyết định thi công từ tháng 8/2019 nhưng đến nay chưa được thực hiện. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo cơ quan liên quan sớm thi công.*

Trả lời: Dự án cử tri phản ánh do Ban QLDA ĐTXD tỉnh làm chủ đầu tư. Theo đó, dự án đã được triển khai thi công, trong đó phương án thi công bắt đầu từ cuối tuyến (thôn 12) ngược về đầu tuyến (thôn 6). Nay Sở GTVT thông tin để cử tri được rõ.

- *Cử tri xã Nghĩa Trung huyện Bù Đăng: Đề nghị bố trí nguồn vốn đầu tư tuyến ĐT759, vì tuyến đường này đã xuống cấp, ảnh hưởng đến việc đi lại của người dân:*

Trả lời: Như đã trả lời trước đây, được sự quan tâm của Tỉnh Ủy- UBND tỉnh, Sở GTVT đã tham mưu và được UBND tỉnh giao vốn để triển khai xây dựng 10Km còn lại của tuyến ĐT.759 (đoạn Bù Na đi Phước Tân). Hiện Sở GTVT đang tổ chức đấu thầu dự kiến triển khai thi công trong tháng 12/2019.

- *Cử tri xã Đoàn Kết huyện Bù Đăng đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo: Sở GTVT sớm nâng cấp, sửa chữa tuyến đường ĐT.755 đoạn từ Đoàn Kết đi Phước Sơn;*

Trả lời: Sở GTVT xin ghi nhận phản ánh của cử tri. Trong thời gian qua Sở đã tham mưu UBND tỉnh xem xét bố trí nguồn vốn để nâng cấp tuyến đường này. Trường hợp được UBND tỉnh giao vốn (dự kiến trong năm 2020), Sở GTVT sẽ triển khai hoàn thiện thủ tục để sớm khởi công và hoàn thành công trình phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân được thuận lợi hơn.

- *Cử tri xã Đức Liễu: Phản ánh đường Sao Bông- Đăng Hà một số đoạn hư hỏng nghiêm trọng, nhiều hố lớn, gây khó khăn cho người tham gia giao thông. Đề nghị Sở GTVT sớm kiểm tra, khắc phục:*

Trả lời: Sở GTVT đã yêu cầu đơn vị bảo trì triển khai khắc phục ngay các ổ gà, ổ voi trên tuyến ngay trong đầu tháng 12/2019.

- *Cử tri xã Thọ Sơn phản ánh hệ thống mương thoát nước của trạm dừng chân Bình Phong Phú bị hư hỏng, cử tri đã kiến nghị nhiều lần nhưng chưa được giải quyết. đề nghị Sở GTVT và Ban QLDA đường HCM sớm khắc phục sửa chữa.*

Trả lời: Nội dung phản ánh của cử tri nằm trên tuyến đường QL.14 (đường Hồ Chí Minh) do Cục Quản lý đường bộ IV quản lý. Trong thời gian qua Sở đã nhiều lần có văn bản đề nghị Cục Quản lý đường bộ IV xem xét sửa chữa khắc phục và giải quyết các nội dung tồn tại theo phản ánh của cử tri tuy nhiên chưa được thực hiện triệt để. Ghi nhận ý kiến của cử tri, Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục chuyển ý kiến của cử tri đến Cục Quản lý đường bộ IV để có kế hoạch sửa chữa.

- *Cử tri xã Đường 10 kiến nghị tình hình ngập úng cục bộ, sạt lở và hư hỏng mặt đường ĐT.760 đoạn từ xã Bom Bo tới xã Đường 10. Đề nghị Sở GTVT xem xét*

khắc phục, sửa chữa nhằm thuận tiện cho người dân đi lại trong mùa mưa. Cụ thể: ngập đoạn ngã ba Ông Xây, thôn 1; ngã ba Bảy Liếm, Long Thi, thôn 3; đường ĐT.760 thôn 6 hướng đi cầu mới; đoạn cửa cây xăng ông Niên, xã Bom Bo.

Trả lời: Được sự quan tâm của các cấp, ngành và sự vào cuộc quyết liệt của Sở GTVT trong thời gian qua nhiều đoạn tuyến ĐT.760 được cải tạo nâng cấp. Tuy nhiên do hạn chế nguồn vốn nên vẫn còn một số vị trí bất cập cần xử lý như phản ánh của cử tri. Sở GTVT đã chỉ đạo các phòng, đơn vị chức năng kiểm tra hiện trường để lập phương án xử lý. Hiện nguồn vốn SNGT năm 2019 đã hết. Sở GTVT sẽ triển khai khắc phục triệt để các hư hỏng trên sau khi nguồn vốn SNGT năm 2020 được bố trí. Mong cử tri cùng chia sẻ với các khó khăn của ngành.

- *Cử tri thị trấn Tân Khai, huyện Hớn Quản: Đề nghị lắp đèn tín hiệu giao thông ở ngã tư Quốc tế vì người dân tham gia giao thông rất đông. Vấn đề này một số cử tri Tân khai đã kiến nghị nhiều lần, đại biểu HĐND đã ghi nhận chuyển cơ quan chức năng nhưng chưa được giải quyết và Phản ánh khu vực ngã ba Tàu Ô, đoạn từ QL.13 vào điểm trường tiểu học Tân Khai B không có đèn tín hiệu giao thông, trong khi phương tiện xe lưu thông rất đông, nhất là vào buổi sáng lượng công nhân đi làm ở các KCN, phụ huynh đưa con đi học gây ùn tắc giao thông, đồng thời tai nạn giao thông thường xuyên xảy ra ở đoạn đường này. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo gắn biển báo và đèn tín hiệu để tạo thuận lợi cho người tham gia giao thông, hạn chế tai nạn giao thông.*

Trả lời: Đối với nội dung này Sở GTVT đã phối hợp Ban ATGT tỉnh, Phòng CSGT công an tỉnh và Nhà đầu tư Cty CP ĐTXD CSHT Bình Phước cùng kiểm tra và thống nhất đề nghị Cty CP ĐTXD CSHT Bình Phước bố trí đèn tín hiệu giao thông tại vị trí trên trước ngày 31/12/2019.

- *Kiến nghị việc nhân dân thị trấn Tân Khai có nhà ở gần trạm thu phí khi đi qua lại công việc hằng ngày phải tốn tiền phí như vậy là bất hợp lý. Việc BOT cho người dân Tân Khai qua trạm không thu phí với khoảng cách 500m là không hợp lý vì từ trạm thu phí tỏa ra bán kính 500m có rất ít nhà dân sinh sống (chủ yếu nghĩa trang liệt sỹ, cơ quan trung tâm hành chính huyện...) Cử tri được biết có những nơi được miễn thu phí với khoảng cách bán kính lên đến 7km. Đề nghị xem xét lại khoảng cách miễn thu phí mà trạm thu phí tại Tân Khai quy định hiện nay.*

Trả lời: Về chính sách miễn giảm giá cho những hộ gia đình ở gần trạm thu phí: Ngày 21/5/2019, Sở GTVT đã mời các Nhà đầu tư BOT làm việc và thống nhất nội dung tham mưu UBND tỉnh cho phép giảm 100% cho tất cả các phương tiện: Xe buýt, xe đưa rước học sinh; Xe chính chủ dưới 12 ghế ngồi vùng lân cận Trạm thu phí có bán kính tối đa 500m. Hiện nội dung trên đã được UBND tỉnh chấp thuận và các Nhà đầu tư đã tổ chức thực hiện.

nhân

Do việc miễn giảm phí cho người dân sẽ làm ảnh hưởng tới doanh thu của các dự án theo Hợp đồng đã ký kết, do đó, qua nhiều lần đàm phán, trước mắt các Nhà đầu tư BOT mới chỉ chấp thuận miễn giảm cho các phương tiện nằm trong phạm vi bán kính 500m quanh trạm thu phí. Thời gian tới, căn cứ vào lưu lượng xe thực tế tại các dự án, Sở GTVT sẽ tiếp tục đàm phán với các Nhà đầu tư để tham mưu UBND tỉnh cho phép tăng phạm vi miễn giảm, đảm bảo hài hòa lợi ích của người dân và doanh nghiệp.

- Kiến nghị việc dừng đỗ xe khi đón trả khách tại chợ Tân Khai là không hợp lý, vì điểm dừng đón trả khách quá xa (gần 500m) gây khó khăn cho người đi xe khách. Đề nghị Sở GTVT có ý kiến với Công ty xe buýt để điều chỉnh lại điểm dừng đỗ xe tại ngã tư chợ Tân Khai.

Trả lời: Việc bố trí điểm dừng đón trả khách trên tuyến đã được Sở GTVT phối hợp với các đơn vị liên quan khảo sát và thống nhất vị trí theo đúng quy định (Theo điểm d khoản 1 Điều 9 của Thông tư 63/2014/TT-BGTVT ngày 07/11/2014 của Bộ trưởng Bộ GTVT, có quy định: Khoảng cách tối thiểu giữa hai điểm đón, trả khách liền kề hoặc giữa điểm đón trả khách với trạm dừng nghỉ hoặc giữa bến xe hai đầu tuyến là 05 kilômét). Trong thời gian tới Sở GTVT sẽ tiếp tục phối hợp làm việc các cơ quan liên quan nhằm đảm bảo việc dừng đón trả khách được thực hiện đúng quy định, đảm bảo an toàn giao thông.

- Kiến nghị đoạn đường dài gần 2,5Km từ ngã ba khu phố 7 đến khu phố Tàu Ô không mở dải phân cách nên người dân đi ngược đường rất nhiều, gây tai nạn giao thông. Đề nghị UBND tỉnh cho làm đường dân sinh (đường cho người đi bộ và xe gắn máy) đi song song QL.13 để người dân đi lại được thuận tiện.

Trả lời:

- Đối với việc mở dải phân cách đoạn từ ngã ba khu phố 7 đến khu phố Tàu Ô Sở GTVT có ý kiến như sau: ngày 18/01/2018, Sở GTVT cùng với các ngành chức năng kiểm tra hiện trường trên đoạn đường này theo đề nghị mở DPC của Công ty TNHH Kumo Việt Nam, kết quả khảo sát đã thống nhất không mở thêm vị trí quay đầu xe trên đoạn đường này vì tuyến đường có tốc độ xe chạy cao, mật độ phương tiện giao thông lớn, đây là khu vực thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông khi chưa lắp đặt giải phân cách, qua đó UBND tỉnh đã có văn bản thống nhất không mở DPC tại khu vực trên tại Công văn số 231/UBND-KT ngày 26/01/2018.

- Đối với nội dung làm đường dân sinh đi song song QL.13 để người dân đi lại được thuận tiện: Sở GTVT sẽ có văn bản đề nghị UBND huyện Hón Quản xem xét, bố trí vốn thực hiện và trả lời trực tiếp để cử tri được rõ.

- *Cử tri xã Thanh Bình, huyện Hớn Quản: Đề nghị UBND tỉnh xem xét lắp đặt hệ thống đèn báo hiệu giao thông đoạn tại ngã 3 Xa Trạch, xã Thanh Bình đoạn giao với Quốc lộ 13.*

Trả lời: Qua kiểm tra thực tế, đoạn giao lộ trên có mật độ giao thông chưa cao, do đó hiện chưa cần thiết phải lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông. Bên cạnh đó, tại vị trí này cũng đã được lắp đặt đèn cảnh báo theo quy định.

- *Cử tri xã Thanh An huyện Hớn Quản (VP Sở) : Kiến nghị tuyến đường ĐT 757 hẹp lượng xe lưu thông nhiều, đề nghị UBND tỉnh xem xét mở rộng đường này, đồng thời thi công hệ thống mương thoát nước nếu tiến hành mở rộng.*

Trả lời: Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến của cử tri, tuy nhiên hiện do eo hẹp về nguồn vốn nên trước mắt Sở GTVT chỉ thực hiện công tác duy tu sửa chữa nhằm đảm bảo giao thông. Trong thời gian tới khi được bố trí nguồn vốn sẽ thực hiện đầu tư nâng cấp mở rộng, đầu tư đồng bộ theo kiến nghị của cử tri.

- *Cử tri xã Long Hà, huyện Phú Riềng:*

- *Kiến nghị nhiều lần bằng văn bản về Công ty TNHH MTV Cao Su Phú Riềng trồng cây cao su lấn chiếm hành lang lộ giới dọc theo tuyến đường ĐT.757 thuộc địa phận xã Long Hà do nông trường 6 quản lý tại các lô: 138, 148, 95, 139, 126, và lô 96. Đề nghị Sở GTVT và các ngành chức năng xem xét, giải quyết để đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông.*

Trả lời: Tuyến đường ĐT.757 được đầu tư nâng cấp, mở rộng hoàn thành vào năm 2015, quá trình đầu tư, mở rộng, Sở GTVT đã thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, trong đó bao gồm cả cây cao su dọc hai bên tuyến đường. Do nguồn vốn hạn chế nên phạm vi giải tỏa chỉ đủ cho phạm vi thi công tuyến đường. Qua phối hợp kiểm tra, tại vị trí trên tuy đất trồng cây cao su nằm trong HLATĐB nhưng chưa được thu hồi và mục đích sử dụng từ trước giờ là trồng cao su. Vì vậy Nông trường vẫn có thể tiếp tục trồng cao su, nhưng không được gây cản trở cho việc bảo vệ an toàn công trình đường bộ (Điều 43 Luật giao thông đường bộ năm 2008). Ghi nhận ý kiến của cử tri Sở GTVT sẽ chỉ đạo Thanh tra Sở GTVT và Khu QLBTĐB kiểm tra yêu cầu xử lý cắt tía hoặc chặt bỏ đối với các cành, cây gây cản trở cho việc bảo vệ an toàn công trình đường bộ và ATGT trên đoạn tuyến.

- *Đề nghị Sở GTVT xem xét mở rộng cống thoát nước trên đường ĐT.757 thuộc khu vực dốc Suối Đâm – xã Long Hà, vì cống hiện nay quá nhỏ không đảm bảo tiêu thoát nước kịp, dẫn đến nước tràn vào đường khu dân cư, gây hư hỏng đường ảnh hưởng cho người tham gia giao thông.*

Trả lời: Qua kiểm tra cùng chính quyền địa phương việc nước tràn vào đường khu dân cư không do cống trên ĐT.757 có khẩu độ nhỏ mà nguyên nhân là do đất, rác và cây cối từ đường nhánh (đường vào thôn 5B) chảy về và dân vứt rác

trực tiếp xuống cống ảnh hưởng đến khả năng thoát nước của cống khi có mưa lớn. Sở GTVT đã khơi thông khu vực trên, đồng thời cũng đã đề nghị chính quyền địa phương tuyên truyền vận động nhân dân không được vứt rác xuống mương cản trở khả năng thoát nước. Qua đây Sở GTVT cũng đề nghị các hộ dân trong khu vực cùng nhau bảo vệ kết cấu HTGTĐB để được ổn định phục vụ khai thác.

- *Cử tri xã Bù Nho, huyện Phú Riềng: Đề nghị Sở GTVT xem xét mở dài phân cách nút giao khu dân cư thôn Tân Lực có khoảng 70 hộ dân sinh sống từ năm 1982 đến nay.*

Trả lời: Tuyến đường ĐT.741 đoạn qua khu dân cư thôn Tân Lực, xã Bù Nho là đoạn đường thẳng có tốc độ xe chạy cao 90Km/h. Hiện nay khu vực này đã có 02 điểm quay đầu xe cách nhau khoảng 700m (01 điểm tại UBND xã Bù Nho và điểm tiếp theo cách 700m). Do đó việc mở thêm điểm quay đầu xe trên đoạn này là chưa cần thiết và có nguy cơ gây mất an toàn giao thông.

Trên đây là các nội dung đã rà soát, xử lý của Sở Giao thông vận tải, nay trả lời để cử tri được rõ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- GĐ, P.GĐ Sở;
- Lưu VT (Tài).



Nguyễn Quốc Hiện