

Số: 141/SGTVT-VP

Bình Phước, ngày 28 tháng 02 năm 2020

Về việc trả lời ý kiến, kiến nghị
của cử tri.

Kính gửi:

- Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Công văn số 371/UBND-TH ngày 20 tháng 02 năm 2020 về việc trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri.

Sau khi nghiên cứu rà soát, phối hợp với các đơn vị có liên quan, Sở Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

- *Cử tri phường Tiến Thành và xã Tân Thành, thành phố Đồng Xoài đề nghị:*
+ *Đấu nối hệ thống thoát nước giữa đường Hải Thượng Lãn Ông, phường Tiến Thành vào hệ thống thoát nước QL.14, vì hiện nay khi trời mưa nước chảy trên mặt đường gây ô nhiễm môi trường.*

+ *Ngành chức năng tỉnh kiến nghị Bộ GTVT bổ sung hệ thống thoát nước 02 bên tuyến đường QL.14 đoạn qua ấp 6 và ấp 7, xã Tân Thành về Cầu Nha Bích, hiện nay hệ thống thoát nước đoạn đường này chưa được đầu tư, gây ngập và ô nhiễm môi trường.*

Trả lời: Ghi nhận ý kiến của cử tri, Sở GTVT đã có Công văn số 137/SGTVT-VP ngày 28/02/2020 gửi Cục Quản lý đường bộ IV là đơn vị khai thác, quản lý tuyến đường QL.14 đề nghị phối hợp, xem xét xử lý và trả lời để cử tri được rõ.

- *Cử tri phường Long Phước, thị xã Phước Long: Kiến nghị lắp hệ thống tín hiệu giao thông tại vị trí ngã ba giữa đường ĐT.741 nhà Tầm, phường Long Phước, thị xã Phước Long hiện đường ĐT.741 đã được thi công và hoàn thành, tình hình xe cơ giới và người dân đi lại rất đông:*

Trả lời: Hiện nay đoạn tuyến BOT ĐT.741 đoạn Đồng Xoài – Phước Long đang được nhà đầu tư nâng cấp mở rộng với quy mô mở rộng mặt đường tại vị trí như kiến nghị là 3,5m mỗi bên. Trong thời gian tới khi dự án được nghiệm thu hoàn

thành đưa vào sử dụng, Sở GTVT sẽ phối hợp với chính quyền địa phương và cơ quan chức năng khảo sát để bổ sung các giải pháp đảm bảo ATGT đối với những đoạn đường dốc, ngoằn ngoèo gây mất ATGT như: gắn biển cảnh báo, biển chỉ dẫn, hạn chế tốc độ, gờ giảm tốc

- *Cử tri phường Sơn Giang, thị xã Phước Long: Phản ánh việc mở DPC đường ĐT.741, đoạn vào Cty Sơn Phát, phường Sơn Giang rất nguy hiểm cho người tham gia giao thông, trên thực tế đã xảy ra 2 vụ TNGT làm 02 người chết tại điểm này. Cử tri đã kiến nghị rất nhiều lần là khôi phục lại như hiện trạng ban đầu để tránh tình trạng xảy ra TNGT nhưng chưa được giải quyết thỏa đáng.*

Mặc dù Sở GTVT đã trả lời tại công văn số 752/SGTVT-KHTC ngày 25/09/2019 và tại đợt tiếp xúc cử tri với đại biểu HĐND tỉnh (sau kỳ họp thứ 9) diễn ra ngày 09/01/2020, Sở GTVT đã cử Lãnh đạo trực tiếp tham dự và trả lời cho nhân dân được rõ về vấn đề nêu trên nhưng cử tri và nhân dân phường Sơn Giang vẫn chưa đồng thuận với cách trả lời của Sở GTVT. Cử tri vẫn tiếp tục đề nghị khôi phục lại DPC như hiện trạng ban đầu để đảm bảo ATGT tại khu vực này. Đề nghị các ngành chức năng xem xét giải quyết.

Trả lời: Trên cơ sở đơn kiến nghị của Công ty Sơn Phát, ngày 27/5/2019 Sở GTVT đã phối hợp với UBND thị xã Phước Long, Văn phòng Ban ATGT tỉnh cùng các đơn vị có liên quan kiểm tra hiện trường. Nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho người dân sinh sống quanh khu vực nhất là khu vực khu phố Bình Giang; thu hút đầu tư, tạo điều kiện thuận lợi cho các Doanh nghiệp đóng chân trên địa bàn trong hoạt động sản xuất kinh doanh góp phần thúc đẩy phát triển KTXH của thị xã Phước Long, tại buổi kiểm tra hiện trường các bên đã thống nhất cho mở DPC đường ĐT.741 tại giao lộ với đường vào khu phố Bình Giang 2, phường Sơn Giang.

Tiếp thu phản ánh của cử tri về việc thời gian mới mở dải phân cách đã xảy ra 02 vụ tai nạn giao thông chết người. Ngày 14/10/2019, Sở GTVT đã phối hợp với các đơn vị có liên quan kiểm tra để nắm bắt tình hình, tại buổi kiểm tra theo báo cáo của Công an thị xã Phước Long thì cả hai vụ tai nạn giao thông do uống rượu, bia, chạy quá tốc độ, không làm chủ tay lái và tự té, ngã nên các ngành cùng thống nhất giữ nguyên điểm mở trên.

Trong thời gian qua, Sở GTVT tiếp tục thường xuyên kiểm tra để nắm bắt thông tin về tình hình giao thông tại khu vực nút giao thông trên, qua đó Sở GTVT xét thấy tại vị trí mở dải phân cách trên được bố trí đèn chớp cảnh báo, hệ thống biển báo, vạch sơn kẻ đường, gờ giảm tốc đầy đủ và không có tai nạn giao thông trong xảy ra.

- *Cử tri phường Phú Đức, thị xã Bình Long: Kiến nghị lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại ngã ba Sa cam, phường Phú Đức, thị xã Bình Long (điểm giao giữa*

Quốc lộ và đường vào phường Phú Đức), vì ngã ba đường này xe lưu thông nhiều, không đảm bảo ATGT:

Trả lời: Sở GTVT xin ghi nhận các đề xuất kiến nghị của cử tri, trong thời gian tới Sở GTVT sẽ phối hợp với các ngành chức năng của tỉnh, chính quyền địa phương và các Nhà đầu tư BOT tiến hành kiểm tra để thống nhất các giải pháp tổ chức ATGT tại các vị trí cử tri phản ánh nhằm đảm bảo ATGT.

- Đa số cử tri xã Thành Tâm, huyện Chơn Thành đề nghị mở lại lối đi hướng từ đường Hồ Chí Minh ra Quốc lộ 13 tại cầu vượt xã Thành Tâm (vì từ khi chặn lối đi, các xe lớn phải đi vòng lên chót đèn Khu công nghiệp rồi quay lại gây ra nhiều vụ tai nạn).

Trả lời: Như đã trả lời ở trên, liên quan đến vấn đề xử lý ATGT một số vị trí trên tuyến QL.13 theo phản ánh của cử tri, Sở GTVT xin ghi nhận và trong thời gian tới sẽ phối hợp với các ngành chức năng của tỉnh, chính quyền địa phương và các Nhà đầu tư BOT tiến hành kiểm tra để thống nhất các giải pháp tổ chức ATGT tại các vị trí cử tri phản ánh nhằm đảm bảo ATGT.

- Cử tri xã Quang Minh, huyện Chơn Thành: Đề nghị công bố thông tin (niêm yết ở xã) đối với dự án sửa chữa, nâng cấp đường ĐT.756B để người dân cùng giám sát.

Trả lời: Hiện thông tin về dự án đã được đơn vị thi công cắm biển tại đầu và cuối mỗi gói thầu thuộc dự án. Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến của cử tri và sẽ yêu cầu đơn vị quản lý dự án tiếp tục phối hợp, cung cấp thông tin của dự án về xã để người dân cùng giám sát.

- Cử tri Lê Ngọc Tuấn, ấp Hưng Thủy, xã Lộc Thịnh, huyện Lộc Ninh: Kiến nghị đường giao thông đoạn từ ngã ba Đồng Tâm qua trường THPT&THCS Lộc Thịnh: Sở GTVT trả lời khu vực này đã có biển báo, đèn nháy giảm tốc độ, gờ giảm tốc theo quy định. Nhưng tất cả biển báo đó lại được lắp đặt phía dưới trường học nên khi xe lưu thông phía trên trường học vẫn chạy rất nhanh gây nguy hiểm cho các em học sinh. Đề nghị Sở GTVT bổ sung biển cảnh báo phía trên trường học.

Trả lời: Như đã trả lời ở trên, liên quan đến vấn đề xử lý ATGT một số vị trí trên tuyến QL.13 theo phản ánh của cử tri, Sở GTVT xin ghi nhận và trong thời gian tới sẽ phối hợp với các ngành chức năng của tỉnh, chính quyền địa phương và các Nhà đầu tư BOT tiến hành kiểm tra để thống nhất các giải pháp tổ chức ATGT tại các vị trí cử tri phản ánh nhằm đảm bảo ATGT.

- Cử tri huyện Lộc Ninh: Đề nghị Sở GTVT sớm thi công đường ĐT.756 để nhân dân đi lại được thuận lợi (ý kiến này đã được cử tri các xã Lộc Thuận, Lộc Quang, Lộc Phú, Lộc Hiệp kiến nghị nhiều lần):

Trả lời: Trong thời gian qua, Sở GTVT nhận được rất nhiều ý kiến của cử tri liên quan đến chất lượng tuyến ĐT.756 và mong các cơ quan chức năng sớm triển

khai nâng cấp tuyến ĐT.756 để khắc phục tình trạng hư hỏng. Sở GTVT cũng thường xuyên phối hợp và đề nghị Chủ đầu tư (*trước đây là Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh nay là Ban QLDA Đầu tư xây dựng tỉnh*) khẩn trương triển khai thi công. Theo báo cáo của Chủ đầu tư thì hiện dự án đang trong giai đoạn hoàn thiện các thủ tục xin ý kiến Bộ Kế hoạch và Đầu tư (*phần nguồn vốn vay của ngân hàng phát triển Châu Á*) để tổ chức đấu thầu thi công trong năm 2020. Trong thời gian chờ dự án triển khai, các năm trước và trong năm nay Sở GTVT đều bố trí nguồn vốn để thực hiện công tác đảm bảo giao thông trên tuyến. Do đó cũng đề nghị cử tri chia sẻ khó khăn với tỉnh và Sở GTVT sẽ phối hợp, đôn đốc Ban QLDA ĐTXD tỉnh sớm khởi công công trình nhanh nhất trong năm 2020.

- *Cử tri xã Lộc Thạnh, huyện Lộc Ninh: Kiến nghị cách đây 06 tháng đã công bố khởi công QL.13 đoạn từ ngã 3 Liên Ngành đi Hoa Lư, nhưng đến nay vẫn chưa triển khai thực hiện. Đề nghị cơ quan chức năng trả lời cho người dân biết.*

Trả lời: Ghi nhận ý kiến phản ánh của cử tri, Sở GTVT đã có công văn số 138/SGTVT-VP ngày 28/02/2020 gửi Ban QLDA ĐTXD tỉnh là chủ đầu tư dự án đề nghị xem xét, xử lý và trả lời trực tiếp cho cử tri được rõ.

- *Cử tri xã Thọ Sơn, huyện Bù Đăng:*

+ *Phản ánh Hành lang lộ giới Quốc lộ 14 có đoạn 42m, có đoạn 28.5m. Đề nghị các ngành chức năng liên quan của tỉnh trả lời cho dân được biết.*

Trả lời: Hành lang bảo vệ đường bộ (HLBVĐB) tuyến đường quốc lộ 14 hiện nay áp dụng theo Quyết định số 06/2014/QĐ-UBND ngày 21/3/2014 của UBND tỉnh, theo đó HLBVĐB đoạn từ Cây Chanh đến Đồng Xoài là 42 mét, đoạn từ Đồng Xoài đến Chơn Thành là 37,5 mét, các đoạn đi qua khu quy hoạch thì HLBVĐB là chỉ giới đường đỏ theo quy hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt. Hiện nay nhiều hộ dân trên tuyến quốc lộ 14 có giấy chứng nhận quyền sử dụng đất (GCNQSDĐ) thể hiện HLBVĐB 28,5 mét như phản ánh của cử tri, nguyên nhân là các hộ dân này được cấp GCNQSDĐ trước ngày 22/11/2004 là thời điểm HLBVĐB áp dụng theo Quyết định số 25/1998/QĐ-UB ngày 10/3/1998.

+ *Tiếp tục kiến nghị: không đồng ý với nội dung trả lời tại công văn số 959/SGTVT-VP ngày 05/12/2019 của Sở GTVT tiếp tục đề nghị Sở GTVT và Ban QLDA đường Hồ Chí Minh sớm khắc phục, sửa chữa.*

Trả lời: Như đã trả lời tại các văn bản trước đây, nội dung cử tri phản ánh không thuộc thẩm quyền xử lý của Sở GTVT. Cục Quản lý đường bộ IV- Tổng cục ĐBVN là đơn vị quản lý, khai thác đoạn đường trên. Trong thời gian qua Sở đã nhiều lần có văn bản đề nghị Cục Quản lý đường bộ IV xem xét sửa chữa khắc phục và giải quyết các nội dung tồn tại theo phản ánh của cử tri. Tuy nhiên đến nay chưa được thực hiện triệt để. Sở Giao thông vận tải xin tiếp thu và sẽ tiếp tục chuyển ý kiến của cử tri đến Cục Quản lý đường bộ IV để có kế hoạch sửa chữa cũng như chỉ

đạo các đơn vị bảo trì tuyến QL14 tăng cường công tác bảo trì, khởi thông hệ thống cống rãnh trước mùa mưa này.

- *Cử tri Minh Hưng, huyện Bù Đăng: Phản ánh khu vực ngã ba xã Minh Hưng không lắp đặt đèn tín hiệu giao thông, trong khi đó biển chỉ dẫn vào khu bảo tồn sóc Bom Bo quá lớn che khuất tầm nhìn, cản trở giao thông. Đề nghị sớm lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nhằm đảm bảo giao thông tại khu vực này*

Trả lời: Ghi nhận kiến nghị của cử tri, Sở giao thông vận tải đã có Công văn số 139/SGTVT-VP ngày 28/02/2020 gửi Cục Quản lý đường bộ IV đề nghị phối hợp kiểm tra, xử lý và trả lời để cử tri được rõ.

- *Cử tri xã Thống Nhất, huyện Bù Đăng: phản ánh mương nước hai bên tuyến đường Sao Bông – Đăng Hà (đoạn qua địa bàn xã Thống Nhất) đặt cống ở vị trí không phù hợp gây sạt lở nghiêm trọng tại một số điểm như: khúc cua sóc ông Uoi, ngã 3 ông Tám (thôn 8), trước nhà ông Lương Văn Kết) điểm cuối thôn 3, đầu thôn 9). Đề nghị sớm kiểm tra, khắc phục để đảm bảo An toàn cho người và phương tiện khi tham gia giao thông.*

Trả lời: Vị trí phản ánh của cử tri về tuyến ĐT.755B (Sao Bông – Đăng Hà) đoạn đi qua địa bàn xã Thống Nhất trước đây do Sở NN&PTNT làm chủ đầu tư, hiện đã hoàn thành đưa vào sử dụng đã được bàn giao cho Sở GTVT để quản lý, khai thác. Thời gian qua, Sở GTVT đã phối hợp cùng Ban QLDA ĐTXD tỉnh và các đơn vị có liên quan rà soát xử lý, phát sinh hệ thống thoát nước tại một số đoạn trên tuyến nhằm đảm bảo chất lượng công trình, trong đó có các vị trí như phản ánh của cử tri xã Thống Nhất và đã được UBND tỉnh chấp thuận, phê duyệt tại Quyết Định: 2671/QĐ-UBND ngày 16/12/2019 và Quyết Định: 2672/QĐ-UBND ngày 16/12/2019. Hiện nay, các đơn vị có liên quan đang triển khai thi công. Trong thời gian tới, Sở GTVT sẽ tiếp tục rà soát các vị trí có khả năng gây mất ATGT để góp phần đảm bảo ATGT như kiến nghị của cử tri đã nêu.

- *Cử tri xã Đường 10, huyện Bù Đăng: Kiến nghị tuyến đường ĐT.760 có hai điểm ngập úng nặng vào mùa mưa đó là điểm ngã ba Ông Xây và ngã ba Bảy Liếm, mặc dù Sở GTVT đã khảo sát và đang khắc phục, tuy nhiên việc khắc phục chỉ 01 bên không đủ cho thoát nước và khi mưa xuống làm ngập nước nhà dân hai bên đường. Đề nghị Sở GTVT khảo sát và khắc phục.*

Trả lời: Trong năm 2018 và 2019 Sở GTVT đã bố trí xử lý xong một số bất cập trên tuyến ĐT.760 tại các khu vực trên. Bên cạnh đó do vướng mặt bằng thi công nên việc khắc phục chưa thể triệt để. Ghi nhận kiến nghị của cử tri trong thời gian tới Sở GTVT sẽ tiếp tục phối hợp với chính quyền địa phương theo dõi, kiểm tra, trường hợp cần thiết sẽ đề nghị cấp có thẩm quyền bố trí nguồn vốn xử lý.

- *Cử tri xã Tân Lợi, huyện Hớn Quản kiến nghị: Đường ĐT.756, đoạn từ trung tâm xã Tân Hưng đi xã Minh Lập (Chơn Thành) đã xuống cấp, có nhiều hố*

lỗi gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Đề nghị ngành chức năng đầu tư nâng cấp để tạo điều kiện cho người dân đi lại thuận lợi.

Trả lời: Như đã trả lời ở trên, trong thời gian qua Sở GTVT nhận được rất nhiều ý kiến của cử tri liên quan đến chất lượng tuyến ĐT.756 và mong các cơ quan chức năng sớm triển khai nâng cấp tuyến ĐT.756 để khắc phục tình trạng hư hỏng. Sở GTVT cũng thường xuyên phối hợp và đề nghị Chủ đầu tư (*trước đây là Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh nay là Ban QLDA Đầu tư xây dựng tỉnh*) khẩn trương triển khai thi công. Theo báo cáo của Chủ đầu tư thì hiện dự án đang trong giai đoạn hoàn thiện các thủ tục xin ý kiến Bộ Kế hoạch và Đầu tư (*phần nguồn vốn vay của ngân hàng phát triển Châu Á*) để tổ chức đấu thầu thi công trong năm 2020. Trong thời gian chờ dự án triển khai, các năm trước và trong năm nay Sở GTVT đều bố trí nguồn vốn để thực hiện công tác đảm bảo giao thông trên tuyến. Do đó cũng đề nghị cử tri chia sẻ khó khăn với tỉnh và Sở GTVT sẽ phối hợp, đôn đốc Ban QLDA ĐTXD tỉnh sớm khởi công công trình nhanh nhất trong năm 2020. Đối với công tác đảm bảo giao thông trong năm nay, hiện Sở GTVT đang chờ UBND tỉnh thuận chủ trương để có căn cứ triển khai thực hiện các bước tiếp theo theo đúng quy định nhằm đảm bảo nhu cầu đi lại của người dân.

- Cử tri xã Phước An và xã Thanh Bình, huyện Hớn Quản kiến nghị

+ Đề nghị gắn đèn tín hiệu giao thông tại ngã ba Xa Trạch thuộc địa phận xã Thanh Bình để đảm bảo ATGT. Vấn đề này cử tri các xã Thanh Bình, Phước An đã kiến nghị nhiều lần nhưng chưa được giải quyết.

+ Đề nghị trên Quốc lộ 13, ở các điểm mở DPC phải bố trí các gờ giảm tốc để người tham gia giao thông giảm tốc độ.

Trả lời: Như đã trả lời ở trên, liên quan đến vấn đề xử lý ATGT một số vị trí trên tuyến QL.13 theo phản ánh của cử tri, Sở GTVT xin ghi nhận và trong thời gian tới sẽ phối hợp với các ngành chức năng của tỉnh, chính quyền địa phương và các Nhà đầu tư BOT tiến hành kiểm tra để thống nhất các giải pháp tổ chức ATGT tại các vị trí cử tri phản ánh nhằm đảm bảo ATGT.

- Cử tri xã Tân Khai kiến nghị, huyện Hớn Quản kiến nghị:

+ Hiện nay Quốc lộ 13 đoạn qua khu nội thị Tân Khai chưa có vỉa hè dành cho người đi bộ. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo giải quyết:

Trả lời: Sở GTVT xin ghi nhận và sẽ cùng với nhà đầu tư BOT cùng Chính quyền địa phương huyện Hớn Quản trao đổi thống nhất hình thức đầu tư cho phù hợp với quy hoạch, nguồn vốn đầu tư nêu trên và sẽ thông tin đến cử tri biết.

+ Hệ thống thoát nước thải sinh hoạt được đấu nối chung với hệ thống thoát nước tự nhiên trên quốc lộ 13, gây nguy cơ ô nhiễm môi trường. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng xây dựng phương án thu gom nước thải tập trung và xử lý để tránh gây ô nhiễm môi trường. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức

năng xây dựng phương án thu gom nước thải tập trung và xử lý để tránh gây ô nhiễm môi trường:

Trả lời: Sở GTVT xin ghi nhận phản ánh của cử tri và sẽ có văn bản gửi Nhà đầu tư cùng UBND các huyện, thị phối hợp kiểm tra xử lý theo quy định.

+ *Kiến nghị việc miễn thu phí BOT với khoảng cách 500m tại trạm thu phí Tân Khai. Cử tri không đồng tình với nội dung trả lời của tỉnh sau kiến nghị trước kỳ họp cuối năm 2019. Đề nghị UBND tỉnh xem xét lại, đồng thời yêu cầu hủy bỏ văn bản miễn phí trong bán kính 500m vì bất hợp lý:*

Trả lời: Về chính sách miễn giảm giá cho những hộ gia đình ở gần trạm thu phí: Việc thực hiện miễn giảm phí BOT cho các dự án trên địa bàn tỉnh là hoàn toàn phù hợp với chủ trương của Bộ GTVT, Tỉnh ủy và UBND tỉnh, qua đó sẽ giảm bớt khó khăn cho các hộ dân sinh sống tại khu vực gần trạm thu phí, do đó không có cơ sở để hủy bỏ văn bản miễn phí cho các phương tiện trong bán kính 500m quanh trạm thu phí.

Thời gian tới, căn cứ vào lưu lượng xe thực tế tại các dự án, Sở GTVT sẽ tiếp tục đàm phán với các Nhà đầu tư để tham mưu UBND tỉnh cho phép điều chỉnh phạm vi miễn giảm, đảm bảo hài hòa lợi ích của người dân và doanh nghiệp.

+ *Theo thông báo của Sở GTVT thì trước ngày 31/12/2019 sẽ lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư quốc tế thị trấn Tân Khai, tuy nhiên đến nay vẫn chưa thực hiện. Đề nghị sớm thực hiện.*

Trả lời: Việc lắp đặt đèn tín hiệu giao thông một số vị trí trên tuyến đường quốc lộ 13 theo kiến nghị của cử tri, Sở GTVT đã có nhiều buổi làm việc với Nhà đầu tư và các đơn vị có liên quan, qua đó yêu cầu Nhà đầu tư lắp đặt đèn tín hiệu giao thông ở một số giao lộ có mật độ phương tiện giao thông cao vào giờ cao điểm (các cung thời gian khác trên tuyến QL.13 hiện nay lưu lượng tiện giao thông rất thấp), tuy nhiên việc đầu tư cùng lúc nhiều hạng mục cho dự án Nhà đầu tư không thu xếp được kinh phí, do đó tiến độ chậm hơn so với yêu cầu của Sở GTVT. Sở GTVT ghi nhận và sẽ tiếp tục đôn đốc Nhà đầu tư sớm thực hiện nội dung kiến nghị của cử tri.

+ *Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các đơn vị có liên quan khi thi công, sửa chữa đường, đặc biệt là Quốc lộ 13 nên bố trí thời gian cho hợp lý, không nên thi công vào những ngày lễ, tết. vì như vậy sẽ gây khó khăn cho những người kinh doanh, buôn bán.*

+ *Kiến nghị việc dừng, đỗ xe khi đón trả khách tại chợ Tân Khai không hợp lý, vì điểm đón trả khách quá xa (hơn 500m). Đề nghị điều chỉnh (di dời điểm dừng đón trả khách).*

Trả lời: Theo điểm d khoản 1 Điều 9 của Thông tư 63/2014/TT-BGTVT ngày 07/11/2014 của Bộ trưởng Bộ GTVT, có quy định: Khoảng cách tối thiểu giữa

hai điểm đón, trả khách liền kề hoặc giữa điểm đón trả khách với trạm dừng nghỉ hoặc giữa bên xe hai đầu tuyến là 05 kilômét.

Việc xác định các điểm đón, trả khách trên tuyến đã được sự phối hợp khảo sát của Ban ATGT tỉnh, Công an tỉnh, Sở GTVT và các cơ quan liên quan trên cơ sở các quy định hiện hành, đồng thời phải đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại vị trí xác định và đã thống nhất trình UBND tỉnh phê duyệt vị trí điểm đón, trả khách tại Quyết định số 1607/QĐ-UBND ngày 24/7/2014.

Sở GTVT sẽ tiếp tục phối hợp các cơ quan liên quan thực hiện trong công tác quản lý nhà nước nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn và chấp hành đúng quy định.

+ *Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các đơn vị liên quan khi thi công sửa chữa đường, đặc biệt là quốc lộ 13 nên bố trí thời gian cho hợp lý, không nên thi công vào những ngày lễ, tết vì như vậy gây khó khăn cho những người kinh doanh, buôn bán.*

Trả lời: Việc bảo đảm an toàn giao thông trong các dịp lễ, tết ... là vấn đề luôn được Sở GTVT quan tâm chỉ đạo các chủ đầu tư thực hiện nghiêm việc bảo đảm vệ sinh môi trường, rào chắn khu vực công trường đang thi công, bố trí người cảnh giới tại các khu vực thi công dở dang. Ghi nhận kiến nghị của cử tri, thời gian tới Sở GTVT sẽ tăng cường kiểm tra để bảo đảm an toàn và vệ sinh môi trường trong quá trình thi công.

- *Cử tri xã Phú Trung, huyện Phú Riềng: Đề nghị tỉnh xem xét, kiểm tra mức thu phí và thời hạn hoạt động của các trạm thu phí. Hiện tại, mức thu phí của một số trạm thu phí như trạm thu phí trên QL.14 ở Km6 vẫn thu mức giá cao, không giảm.*

Trả lời: Đối với mức phí các trạm trên các tuyến đường do tỉnh quản lý đã được Tỉnh ủy, UBND, HĐND tỉnh thông qua mức phí cũng như phù hợp với phương án tài chính của dự án. Riêng đối với mức phí trên tuyến QL.14 đoạn Cây số 6 do Bộ GTVT quản lý, quy định mức phí và thời gian thu phí. Trong thời gian qua, Sở GTVT cũng đã tham mưu UBND tỉnh phối hợp làm việc với Bộ GTVT và nhà đầu tư, qua đó thống nhất miễn giảm phí cho các hộ dân có phương tiện trong bán kính 5km quanh trạm, ngoài ra, Sở GTVT cũng đã tham mưu UBND tỉnh có văn bản đề nghị Bộ GTVT, Tổng cục Đường bộ Việt Nam xem xét giảm giảm thêm 5% cho tất cả các mệnh giá thu phí, tuy nhiên hiện chưa được chấp thuận.

- *Cử tri Lê Ngọc Tuấn, ấp Hưng Thủy, xã Lộc Thịnh, huyện Lộc Ninh: Kiến nghị đổi bằng lái xe, khi nộp hồ sơ tại Sở GTVT thì bị thu hồi luôn GPLX cũ, trong thời gian chờ đợi hơn 1 tháng để đổi GPLX mới không có GPLX để sử dụng gây khó khăn trong việc đi lại.*

Trả lời: Theo khoản 3, Điều 38 của Thông tư 12/2017/TT-BGTVT ngày 15/04/2017 của Bộ trưởng Bộ GTVT có quy định khi đổi GPLX chỉ nộp bản sao giấy phép lái xe và xuất trình bản chính để đối chiếu; tại Bộ phận tiếp nhận hồ sơ của Sở không yêu cầu nộp bản chính GPLX. Thời gian giải quyết 04 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ theo quy định.

- *Phối hợp với Công ty TNHH MTV cao su Bình Phước trả lời kiến nghị của cử tri xã Long Hà, huyện Phú Riềng: Chưa đồng ý với câu trả lời và tiếp tục ý kiến về việc Công ty Cao su Phú Riềng trồng cây lán chiếm hành lang lộ giới vi phạm quy định trong Quyết định số 06/2014/QĐ-UBND ngày 21/3/2014 của UBND tỉnh quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh. Đề nghị Sở GTVT thực hiện trách nhiệm của Sở GTVT tại điều 41, chương 6 của Quyết định số 06/2014/QĐ-UBND và kiểm tra cắm mốc lộ giới hiện nay chỉ có 18m, so với quy định là 21m. Đề nghị Sở GTVT có văn bản trả lời cho cử tri được biết.*

Trả lời: Qua kiểm tra hiện trường và theo nội dung làm việc của UBND xã Long Hà, Phòng KHTT huyện Phú Riềng và Nông trường 6, tại các vị trí cử tri phản ánh có trồng cây cao su còn nhỏ, ít năm tuổi, chưa ảnh hưởng đến ATGT và kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Tuy nhiên để đảm bảo tính lâu dài, ngày 15/01/2020 Sở GTVT đã có văn bản số 46/SGTVT-HTGT về việc xử lý tình trạng cây cao su nằm trong hành lang bảo vệ đường bộ, theo đó Sở GTVT đã đề nghị Phòng KHTT huyện Phú Riềng tham mưu UBND huyện thực hiện công tác quản lý sử dụng đất trong và ngoài HLATĐB theo điều 44 Quyết định số 06/2014/QĐ-UBND của UBND tỉnh. Đề nghị các tổ chức và người dân khi trồng mới lại cao su phải trừ HLBVĐB các tuyến đường theo quy định. Đối với mốc lộ giới của tuyến đường hiện tại đang được cắm cách tim đường 21m theo đúng quy định.

Trên đây là nội dung trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri, nay báo cáo Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh và Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh được rõ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- GD, P.GD Sở;
- Lưu VT, VP (Tài).



Nguyễn Quốc Hoàn