

Số: 575/SGTVT-VP

Bình Phước, ngày 30 tháng 6 năm 2020

Về việc trả lời ý kiến, kiến nghị
của cử tri.

Kính gửi:

- Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Công văn số 2037/UBND-TH ngày 25 tháng 6 năm 2020 về việc trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri.

Sau khi nghiên cứu rà soát, phối hợp với các đơn vị có liên quan, Sở Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

1. Đa số cử tri thị xã Phước Long: Phản ánh đường ĐT.741 đoạn từ Phước Long đi Đồng Xoài, các trục đường hiện nay vạch kẻ phân làn đường, vạch kẻ đường cho người đi bộ, vạch dừng xe đều đã mờ...Do vạch kẻ đường bị mờ nên có nhiều trường hợp người điều khiển phương tiện giao thông lấn sang phần đường, làn đường khác, hoặc dừng xe tại vạch dừng chót tín hiệu giao thông không đúng quy định, gây mất an toàn giao thông, nhất là vào ban đêm tài xế khó phân biệt và rất dễ gây tai nạn giao thông.

Đề nghị UBND tỉnh yêu cầu cơ quan chức năng kiểm tra, rà soát toàn bộ tuyến đường nêu trên để kịp thời khắc phục kẻ lại vạch sơn, làn đường, tăng cường các thiết bị phản quang để an toàn cho người tham gia giao thông.

Trả lời: Đối với vấn đề này, ngày 17/6/2020 Sở GTVT đã có chỉ đạo các nhà đầu tư BOT thực hiện theo nội dung văn bản số 534/SGTVT-HTGT trong đó có nội dung kiến nghị của cử tri. Sở GTVT xin tiếp thu để tiếp tục kiểm tra, yêu cầu Nhà đầu tư kẻ vạch phân làn đường các đoạn bị mờ, rà soát thay thế biển báo, bổ sung thiết bị phản quang..., góp phần bảo đảm an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia trên tuyến.

2. Cử tri phường Thác Mơ, thị xã Phước Long kiến nghị: Đường ĐT 741 đoạn từ Đồng Xoài – Phước Long dự án đang được nâng cấp mở rộng, đoạn cua gấp khúc gần UBND xã Thuận Lợi thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, làm lật nhiều xe chở hàng trong thời gian qua (do cua gấp khúc, xe đổ dốc, mặt đường độ nghiêng không đảm bảo, thiếu biển báo, gờ giảm tốc độ...). Đề nghị tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải khảo sát mở rộng mặt đường, nắn lại khúc cua, cắm thêm biển báo, gờ giảm tốc nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông.

Trả lời: Tuyến đường ĐT.741 đoạn Đồng Xoài đến Phước Long đang được Nhà đầu tư thi công mở rộng mặt đường. Sở GTVT sẽ tiếp tục phối hợp Nhà đầu tư

cùng chính quyền địa phương khảo sát để có giải pháp tổ chức giao thông hợp lý và trước mắt sẽ yêu cầu Nhà đầu tư rà soát bổ sung kịp thời các biển báo, biển cảnh báo, gờ giảm tốc..., đồng thời đẩy nhanh tiến độ thi công hoàn thành phần mở rộng mặt đường nhằm bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến cũng như đoạn đường cong trên.

3. Cử tri phường Sơn Giang, thị xã Phước Long: Kiến nghị việc mở dải phân cách đường ĐT741, đoạn vào Công ty Sơn Phát, phường Sơn Giang rất nguy hiểm cho người tham gia giao thông, vì thực tế đã xảy ra 02 vụ tai nạn giao thông, làm 02 người chết. Cử tri đã kiến nghị nhiều lần khôi phục lại hiện trạng như ban đầu để tránh tình trạng xảy ra tai nạn giao thông nhưng chưa được giải quyết thỏa đáng. Mặc dù Sở Giao thông vận tải trả lời tại Công văn số 752/SGTVT-KHTC ngày 25/9/2019 và tại đợt tiếp xúc cử tri với đại biểu HĐND tỉnh (sau kỳ họp thứ chín) diễn ra ngày 09/01/2020, Sở Giao thông vận tải đã cử đại diện lãnh đạo Sở trực tiếp tham dự và trả lời cho cử tri được rõ về vấn đề nêu trên nhưng cử tri phường Sơn Giang vẫn chưa đồng thuận với trả lời của Sở Giao thông vận tải.

Trả lời: Trên cơ sở đơn kiến nghị của Công ty Sơn Phát, ngày 27/5/2019 Sở GTVT đã phối hợp với UBND thị xã Phước Long, Văn phòng Ban ATGT tỉnh cùng các đơn vị có liên quan kiểm tra hiện trường. Nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho người dân sinh sống quanh khu vực nhất là khu vực khu phố Bình Giang; thu hút đầu tư, tạo điều kiện thuận lợi cho các Doanh nghiệp đóng chân trên địa bàn hoạt động sản xuất kinh doanh góp phần thúc đẩy phát triển KTXH của thị xã Phước Long, tại buổi kiểm tra hiện trường các bên đã thống nhất cho mở DPC đường ĐT.741 tại giao lộ với đường vào khu phố Bình Giang 2, phường Sơn Giang.

Tiếp thu phản ánh của cử tri về việc thời gian mới mở dải phân cách đã xảy ra 02 vụ tai nạn giao thông chết người, ngày 14/10/2019 Sở GTVT đã phối hợp với các đơn vị có liên quan kiểm tra để nắm bắt tình hình, tại buổi kiểm tra theo báo cáo của Công an thị xã Phước Long thì cả hai vụ tai nạn giao thông do uống rượu, bia, chạy quá tốc độ, không làm chủ tay lái và tự té, ngã nên các ngành cùng thống nhất giữ nguyên điểm mở trên. Trong thời gian qua, Sở GTVT tiếp tục thường xuyên kiểm tra để nắm bắt thông tin về tình hình giao thông tại khu vực nút giao thông này, qua đó Sở GTVT xét thấy tại vị trí mở dải phân cách trên được bố trí đèn chớp cảnh báo, hệ thống biển báo, vạch sơn kẻ đường, gờ giảm tốc đầy đủ và đến nay không có thêm vụ tai nạn giao thông mới xảy ra.

4. Cử tri Đoàn Anh Tuấn, thôn Phước Thiện, thị xã Phước Long: Phản ánh tuyến ĐT.759 nối với QL14 đoạn đi qua địa phận xã Phước Tín dân cư đông, chợ và các trường học. Mặt khác tuyến đường này có lưu lượng xe nhiều, chở hàng hóa từ Tây Nguyên huyện Bù Đăng về thị xã nhưng không lắp đặt biển báo giao thông, gờ giảm tốc gây mất ATGT và nguy hiểm cho người dân sinh sống tại khu vực này. Đề nghị ngành chức năng quan tâm khảo sát và lắp đặt một số biển báo giao thông.

Trả lời: Sở GTVT xin ghi nhận và sẽ phối hợp cùng Ban ATGT tỉnh cùng các ngành chức năng, chính quyền địa phương xã Phước Tín để khảo sát thực tế nhằm thống nhất rà soát, bổ sung đầy đủ các biển báo, gờ giảm tốc độ theo quy định góp phần lập lại trật tự ATGT khu vực này trong tháng 7/2020 và sẽ thông tin kết quả đến cử tri.

5. Cử tri xã Thanh Lương, thị xã Bình Long: phản ánh Quốc lộ 13 sau khi nâng cấp đã tạo độ dốc lớn đối với các điểm tiếp giáp với các tuyến đường dân sinh đi vào khu vực ấp Thanh Hải và đường 304, gây khó khăn khi tham gia giao thông và có nguy cơ xảy ra tai nạn. Cử tri đã kiến nghị nhiều lần nhưng chưa được khắc phục. Đề nghị lãnh đạo tỉnh làm việc với công ty BOT để có biện pháp khắc phục.

Trả lời:

+ Qua kiểm tra tại khu vực xã Thanh Lương có 2 vị trí mở DPC có đường nhánh đầu nối vào Quốc lộ 13 và khu vực này đã có bố trí đèn tín hiệu cảnh báo (chóp vàng) ở 02 đầu khu vực chợ Thanh Lương. Tuy nhiên để đảm bảo ATGT, nâng cao năng lực vận tải trên tuyến (hiện lưu lượng phương tiện giao thông lưu thông qua đoạn tuyến trên vẫn còn ít chủ yếu tập trung vào giờ cao điểm), góp phần lập lại trật tự ATGT đoạn tuyến này nhất là giờ cao điểm. Sở GTVT đã yêu cầu Cty CP BOT An Lộc Hoa Lư phối hợp cùng chính quyền xã Thanh Lương trước mắt bố trí thêm gờ giảm tốc tại các vị trí đường nhánh có đầu nối với QL.13, bổ sung các biển báo cho phù hợp với các quy định (đối với các đường nhánh địa phương bố trí biển báo giao với đường Ưu tiên (b.208), gờ giảm tốc). Trong thời gian tới khi UBND Tx. Bình Long, UBND xã Thanh Lương cho khởi công tuyến đường vào Ấp Thanh Hải thì đề nghị UBND xã cho cải tạo lại độ dốc dọc tuyến đường GTNT này, bổ sung thêm biển báo, gờ giảm tốc, mở rộng tầm nhìn để đầu nối vào QL13 đảm bảo ATGT cho người và các phương tiện khi tham gia trên tuyến.

+ Riêng đối với nút giao giữa QL.13 và đường 304 (ĐT.757), đây là vị trí giao nhau giữa QL.13 và tuyến đường tỉnh. Sở GTVT đã kiểm tra và không có tình trạng có độ dốc lớn tại vị trí tiếp giáp. Nay trả lời cử tri được rõ.

6. Cử tri xã Thanh Phú, thị xã Bình Long: Kiến nghị Quốc lộ 13 thi công không có cống thoát nước hai bên đường, khi trời mưa đất đỏ trên lề cao hơn mặt đường tràn xuống phủ kín phần đường dành cho xe 2 bánh, che lấp vạch kẻ đường gây ra nhiều vụ tai nạn. Mặt khác, khi nâng cấp đoạn đường này rất tốt, tốc độ xe lưu thông khá nhanh nhưng không có dải phân cách rất dễ gây tai nạn cho 2 làn xe ngược chiều. Đề nghị các ngành chức năng bố trí cống thoát nước, kẻ lại vạch sơn và lắp đặt dải phân cách nhằm hạn chế tai nạn giao thông.

Trả lời: Tuyến đường QL.13 đoạn Bình Long đi Lộc Ninh được đầu tư theo hình thức BOT, để bảo đảm phương án tài chính thu phí hoàn vốn đoạn đường trên chỉ thiết kế mượn xây tại các đoạn đi qua khu dân cư tập trung bằng nguồn vốn đối ứng ngân sách nhà nước, các đoạn còn lại là mượn đất. Hiện nay nhà đầu tư đang thu phí nhưng nguồn thu thấp, chưa đảm bảo được phương án tài chính đề ra nên chưa thể tiếp tục đầu tư bổ sung hệ thống mượn thoát nước dọc trên tuyến. Sở GTVT xin tiếp thu ý kiến của cử tri và sẽ yêu cầu Nhà đầu tư tiến hành khôi phục lại phần lề đường, hệ thống mượn thoát nước dọc tuyến; tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên, sơn kẻ đường các đoạn bị mờ, vệ sinh mặt đường, khơi thông dòng chảy trong mùa mưa để bảo đảm an toàn giao thông; phối hợp với chính quyền địa phương tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân có nhu cầu vượt nổi đường ra vào với QL13 phải thực hiện đầu tư bổ sung hệ thống thoát nước dọc, bổ sung biển báo, biển cảnh báo khu vực xin vượt nổi theo quy định.

Sở GTVT cũng đề nghị Chính quyền địa phương cùng các Sở Ngành có liên quan đến quản lý các doanh nghiệp kinh doanh dọc tuyến (cây xăng, các công ty,

đơn vị kinh doanh buôn bán...), phối hợp với Sở GTVT hoàn thiện các thủ tục xin đầu nối vào QL13 để Sở GTVT tổng hợp tham mưu UBND tỉnh trình Bộ GTVT và Tổng Cục ĐBVN thỏa thuận, chấp thuận thiết kế và cấp phép thi công các vị trí đầu nối theo quy định.

+ Đối với kiến nghị lắp đặt dải phân cách: Sở GTVT đã làm việc với nhà đầu tư, tuy nhiên Nhà đầu tư giải trình do kinh phí đầu tư lắp đặt DPC rất lớn trong khi đó hiện nay nguồn thu thấp nên Nhà đầu tư chưa thể thực hiện được trong thời điểm này. Sở GTVT sẽ tiếp tục theo dõi và khi thuận lợi sẽ sớm yêu cầu lắp đặt bổ sung theo đúng quy định.

7. Cử tri các xã Thuận Phú, Thuận Lợi và thị trấn Tân Phú, huyện Đồng Phú kiến nghị:

7.1 Đường ĐT741 đoạn từ Đồng Xoài đến xã Tân Lập sau khi mở rộng không có vỉa hè cho người đi bộ, gây nguy hiểm cho người dân sinh sống dọc theo tuyến đường này. Đề nghị UBND tỉnh xem xét thi công vỉa hè và các công trình liên quan khác, hạn chế việc thi công nhiều lần ảnh hưởng đến cuộc sống sinh hoạt của người dân dọc tuyến đường.

Trả lời: Tuyến đường ĐT.741 đoạn Đồng Xoài đi Tân Lập đã được Tỉnh ủy, UBND tỉnh quan tâm chỉ đạo các ngành chức năng và nhà đầu tư phối hợp đẩy nhanh tiến độ thi công nhằm đáp ứng lưu lượng phương tiện giao thông tăng nhanh trong thời gian gần đây. Hiện nay dự án đã được thi công hoàn thành phần mặt đường cũng như các hạng mục liên quan đến thoát nước, ATGT. Riêng phần vỉa hè do liên quan đến công tác GPMB đã được UBND tỉnh chỉ đạo UBND huyện Đồng Phú và UBND thành phố Đồng Xoài thực hiện, tuy nhiên đến nay UBND huyện, thành phố vẫn chưa hoàn thành và chưa bàn giao mặt bằng cho nhà đầu tư nên chưa thể triển khai thi công. Trong thời gian tới, sau khi có mặt bằng sạch bàn giao cho Nhà đầu tư, Sở GTVT sẽ yêu cầu Nhà đầu tư đẩy nhanh tiến độ hoàn thiện phần lề đường đúng theo hồ sơ thiết kế được duyệt, góp phần chỉnh trang đô thị và lập lại trật tự ATGT trên tuyến.

7.2 Đường ĐT741 được mở rộng nhiều lần nên mặt đường không bằng phẳng, mặt đường mới làm thường thấp hơn mặt đường cũ, thiếu mỹ quan và nhiều chỗ gồ ghề gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Đề nghị cơ quan chức năng của tỉnh sớm khắc phục, sửa chữa.

Trả lời: Qua kiểm tra, Sở GTVT ghi nhận đến nay tuyến đường ĐT.741 sau khi thi công hoàn thành phần mặt đường đảm bảo êm thuận, không có tình trạng lồi lõm, gồ ghề như phản ánh của cử tri.

7.3 Sớm lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại nút giao nhau giữa đường ĐT.741 với đường Phạm Ngọc Thạch, khu phố Tân Liên, thị trấn Tân Phú, vì đoạn đường này thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông (cử tri đã kiến nghị nhiều lần nhưng chưa được giải quyết).

Trả lời: Ngày 26/6/2020, Sở GTVT đã phối hợp với các ngành chức năng: Ban ATGT tỉnh, Công an tỉnh, Ban ATGT huyện Đồng Phú và nhà đầu tư tiến hành rà soát hệ thống an toàn giao thông trên tuyến ĐT.741 đoạn Đồng Xoài đi Tân Lập. Theo đó đoàn đã kiểm tra thực tế và thống nhất tại vị trí giao nhau giữa đường ĐT741 với đường Phạm Ngọc Thạch hiện lưu lượng phương tiện giao thông chưa

cao, do đó chưa thực hiện lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại vị trí trên. Bên cạnh đó, đoàn kiểm tra đã yêu cầu Nhà đầu tư thực hiện bổ sung biển báo, sơn gờ giảm tốc, sơn phân làn...nhằm bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến.

8. Cử tri xã Đồng Tiến, huyện Đồng Phú đề nghị:

+ Các ngành chức năng kiểm tra, xử lý hệ thống thoát nước trên tuyến Quốc lộ 14, đoạn qua xã Đồng Tiến, vào mùa mưa nước không thoát được, tại một số điểm nắp cống bị bể gây nguy hiểm cho người và phương tiện qua lại.

+ Lắp đặt biển báo và đèn tín hiệu giao thông tại điểm giao nhau giữa Quốc lộ 14 và đường B2 thuộc ấp Cầu Hai, xã Đồng Tiến và biển báo giao thông tại Km 9 thuộc ấp 3, xã Đồng Tiến vì có nhiều phương tiện tham gia giao thông.

Trả lời: Kiến nghị của cử tri trên tuyến đường QL.14 do Cục Quản lý đường bộ IV quản lý, Sở GTVT đã có công văn số 571/SGTVT-VP ngày 30/6/2020 chuyển nội dung kiến nghị của cử tri đến Cục QLDB IV để được xem xét giải quyết và trả lời trực tiếp cho cử tri được rõ.

9. Cử tri xã Tân Tiến, huyện Đồng Phú: Đề nghị lắp tín hiệu giao thông tại ngã ba giao nhau giữa đường ĐT741 và đường đi vào Trường THPT Đồng Phú, Trường Mầm non Tân Tiến, vì vào năm học học sinh, phụ huynh học sinh đưa đón và người dân qua lại đường này rất đông (đã kiến nghị nhiều lần nhưng chưa được giải quyết).

Trả lời: Nội dung này đã được Sở GTVT yêu cầu Nhà đầu tư thực hiện. Theo báo cáo của nhà đầu tư, hiện đã hoàn thành hồ sơ thiết kế và đang lựa chọn nhà thầu thi công theo quy định và phân đấu hoàn thành trong quý III/2020. Sở GTVT sẽ tiếp tục theo dõi tiến độ, đôn đốc để sớm đưa vào sử dụng góp phần lập lại trật tự ATGT khu vực này.

10. Cử tri xã Đồng Tâm, huyện Đồng Phú: Kiến nghị tại các điểm trường dọc QL14 xã Đồng Tâm thường xảy ra nhiều vụ tai nạn đáng tiếc tại các điểm trường này. Đề nghị sớm khảo sát và lắp đặt các đèn báo, tín hiệu giao thông nhằm giảm tai nạn giao thông.

Trả lời: Kiến nghị của cử tri trên tuyến đường QL.14 hiện do Cục Quản lý đường bộ IV quản lý, Sở GTVT đã có công văn số 571/SGTVT-VP ngày 30/6/2020 chuyển nội dung kiến nghị của cử tri đến Cục QLDB IV để được xem xét giải quyết và trả lời trực tiếp cho cử tri được rõ.

11 Cử tri xã Minh Lập, huyện Chơn Thành :

11.1. Kiến nghị đường ĐT.756 đã xuống cấp, gây ra nhiều tai nạn giao thông nghiêm trọng. Đề nghị Sở GTVT có kế hoạch duy tu, sửa chữa để đảm bảo ATGT.

Trả lời: Tuyến đường ĐT.756 từ Minh Lập đi Lộc Hiệp hiện do Ban QLDA ĐTXD tỉnh làm chủ đầu tư từ nguồn vốn vay của Ngân hàng phát triển Châu Á (ADB). Hiện Ban QLDA ĐTXD tỉnh đã tổ chức đấu thầu xong đoạn từ Minh Lập đi Thanh An dài 28Km (gói thầu số 1: từ Minh Lập Km0+000 đến Thanh An –Km 28+000) và đang hoàn thiện thủ tục để phát lệnh khởi công trong tháng 7/2020. Đối với đoạn còn lại do Ban QLDA ĐTXD chưa đấu thầu, trong thời gian chờ đợi dự án khởi công thực hiện, nhằm đảm bảo ATGT trên tuyến, Sở GTVT đã cho thực hiện đắp sỏi đỏ một số đoạn từ Thanh An đi Lộc Quang (từ Km31+135 đến Km39+090)

từ đầu tháng 6/2020. Đến nay công trình cơ bản đã hoàn thành phục vụ việc đi lại của nhân dân.

Trong thời gian tới Sở GTVT sẽ tiếp tục đôn đốc Ban QLDA ĐTXD tỉnh sớm tổ chức đấu thầu gói thầu còn lại để sớm hoàn thành đưa công trình vào sử dụng phục vụ nhân dân.

11.2 . Đề nghị khảo sát và lắp đặt chót đèn xanh, đèn đỏ tại ngã 3 Minh Lập để đảm bảo an toàn giao thông:

Trả lời: Kiến nghị của cử tri trên tuyến đường QL.14 hiện do Cục Quản lý đường bộ IV quản lý, Sở GTVT đã có công văn số 571/SGTVT-VP ngày 30/6/2020 chuyển nội dung kiến nghị của cử tri đến Cục QLDB IV để được xem xét giải quyết và trả lời trực tiếp cho cử tri được rõ.

12. Đa số cử tri thị trấn Chơn Thành, huyện Chơn Thành: Đề nghị tỉnh xem xét mở trạm chờ xe buýt trước cổng Trung tâm bảo vệ chăm sóc sức khỏe cán bộ tỉnh, để cán bộ hưu trí khi đi khám chữa bệnh tại Trung tâm cho thuận tiện.

Trả lời: Đối với nội dung kiến nghị của cử tri, trên cơ sở đề nghị của Nhà đầu tư, Sở GTVT đã có công văn số 572/SGTVT-VP ngày 30/6/2020 chấp thuận cho nhà đầu tư lắp đặt bổ sung 02 điểm chờ xe buýt, trong đó có 01 vị trí tại trước cổng Trung tâm bảo vệ chăm sóc sức khỏe cán bộ tỉnh theo kiến nghị của cử tri. Dự kiến công trình sẽ hoàn thành và đưa vào khai thác trong Quý III/2020. Nay trả lời để cử tri được rõ.

13. Đa số cử tri xã Thành Tâm, huyện Chơn Thành đề nghị mở lại lối đi hướng từ đường Hồ Chí Minh ra Quốc lộ 13 tại cầu vượt xã Thành Tâm (vì từ khi chặn lối đi, các xe lớn phải đi vòng lên chót đèn Khu công nghiệp rồi quay lại gây ra nhiều vụ tai nạn):

Trả lời: Tại vị trí này là nút giao nhau của đường Hồ Chí Minh với Quốc lộ 13, trước đây đã có điểm mở dải phân cách (DPC) ở 02 đầu các đường nhánh vượt nối nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho các phương tiện lưu thông. Tuy nhiên trong quá trình triển khai lắp đặt lại DPC trên toàn bộ tuyến Quốc lộ 13 Nhà đầu tư đã đóng lại DPC tại vị trí trên do cách vị trí mở này khoảng 800m về phía ngã 4 Chơn Thành đã có điểm mở DPC với đường trục Chính KCN Chơn Thành (cổng KCN Chơn Thành).

Qua kiểm tra thực tế trong thời gian qua, lưu lượng các phương tiện lưu thông từ Tây Nguyên về phía đường tránh HCM rất lớn, nhất là các xe tải trọng lớn khi lưu thông phải quay đầu về nút giao cổng KCN Chơn Thành-QL13 rất khó khăn và khả năng gây mất ATGT, kẹt xe tại vị trí này rất lớn nhất là giờ cao điểm. Do đó trong thời gian chờ đường Hồ Chí Minh thông tuyến, nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho các phương tiện lưu thông trên QL14 cũng như thu hút đầu tư khi KCN Becamex- Bình Phước đi vào hoạt động, các đơn vị liên quan đã kiểm tra và thống nhất khôi phục mở lại vị trí DPC tại nút giao nhau giữa đường HCM với QL.13. Đồng thời bổ sung đèn tín hiệu giao thông, hệ thống biển báo hiệu, gờ giảm tốc tại khu vực vị trí nút giao đường nhánh với QL13 để đảm bảo an toàn cho người, phương tiện khi tham gia lưu thông. Thời gian thực hiện hoàn thành dự kiến trong quý III/2020. Nay trả lời để cử tri được rõ.

14. Cử tri xã Lộc Thiện, huyện Lộc Ninh: Phản ánh tình trạng xe chở đá, sỏi từ mỏ đá Ngọc Bích, ấp Măng Cãi quá khổ, quá tải lưu thông trên đường làm rơi vãi xuống mặt đường gây cản trở cho người đi lại, nhất là học sinh lưu thông bằng xe máy, có nguy cơ gây tai nạn giao thông. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo kiểm tra và có biện pháp xử lý bảo đảm an toàn cho người dân.

Trả lời: Ghi nhận ý kiến phản ánh của cử tri, Sở GTVT sẽ yêu cầu Thanh tra Sở tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm nếu có tình trạng xe chở đá, sỏi từ mỏ đá Ngọc Bích, ấp Măng Cãi quá khổ, quá tải lưu thông trên đường làm rơi vãi xuống mặt đường.

15. Cử tri Lộc Quang, huyện Lộc Ninh: Cần quan tâm khởi công tuyến đường Lộc Hiệp - Minh Lập như đã hứa:

Trả lời: Như đã trả lời ở trên. Dự kiến tuyến sẽ phát lệnh khởi công đoạn từ Minh Lập đi Thanh An dài 28Km ngay trong tháng 7/2020. Riêng đoạn còn lại đến Lộc Quang, trong thời gian chờ hoàn tất thủ tục để đấu thầu khởi công, Sở GTVT đã cho thực hiện đảm bảo ATGT trên đoạn tuyến này và đã cơ bản hoàn thành phục vụ việc đi lại của nhân dân.

16. Cử tri xã đường 10 và xã Bom Bo, huyện Bù Đăng kiến nghị: Hiện nay, đang vào mùa mưa, tình hình ngập úng cục bộ, sạt lở và hư hỏng mặt đường ĐT.760 đoạn từ ngã tư xã Bom Bo tới xã Đường 10, cụ thể: Ngập đoạn ngã ba Ông Xây, thôn 1; ngã ba Bảy Liếm, Long Thi, thôn 3; đường ĐT.760 thôn 6 hướng đi cầu mới; đoạn trước cửa cây xăng ông Niên xã Bom Bo. Nội dung này cử tri đã kiến nghị nhiều lần nhưng chưa được khắc phục, sửa chữa. Đề nghị Sở giao thông vận tải xem xét khắc phục, sửa chữa, tạo điều kiện thuận tiện cho người đi lại.

Trả lời: Công tác duy tu, sửa chữa các hư hỏng của đoạn tuyến trên đã được Sở GTVT khởi công vào ngày 29/6/2020 và dự kiến sẽ hoàn thành trong quý III/2020. Sở GTVT xin thông báo đến cử tri được rõ.

17. Phối hợp với Công an tỉnh trả lời kiến nghị của cử tri xã Nghĩa Trung, huyện Bù Đăng: Phản ánh khi Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông muốn ra hiệu lệnh dừng xe phải có trạm dừng cố định thì mới ra tín hiệu dừng xe, tránh trường hợp vượt mặt xe rồi ra tín hiệu dừng xe đột ngột, làm như vậy dễ gây ra tai nạn giao thông. Muốn kiểm tra trọng lượng xe quá tải thì cần phải có cân lưu động, việc yêu cầu xe di chuyển về trạm cân cách khoảng 10 -15km kiểm tra xong xe không vi phạm thì cho đi, làm ảnh hưởng đến thời gian giao hàng, ảnh hưởng đến kinh tế của nhà xe.

Trả lời:

Phản ánh khi Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông muốn ra hiệu lệnh dừng xe phải có trạm dừng cố định thì mới ra tín hiệu dừng xe, tránh trường hợp vượt mặt xe rồi ra tín hiệu dừng xe đột ngột, làm như vậy dễ gây ra tai nạn giao thông: Lực lượng thanh tra giao thông thực hiện việc dừng phương tiện giao thông có dấu hiệu vi phạm theo quy định tại điều 16, Thông tư 02/2014/BGTVT ngày 25/02/2014 về quy định quy trình thanh tra chuyên ngành, xử phạt vi phạm hành chính; công tác lập kế hoạch, chế độ báo cáo và quản lý nội bộ của thanh tra ngành giao thông vận tải. Theo đó, không có việc vượt mặt xe rồi ra tín hiệu dừng xe đột ngột theo như phản ánh của cử tri.

Muốn kiểm tra trọng lượng xe quá tải thì cần phải có cân lưu động, việc yêu cầu xe di chuyển về trạm cân cách khoảng 10 -15km kiểm tra xong xe không vi phạm thì cho đi, làm ảnh hưởng đến thời gian giao hàng, ảnh hưởng đến kinh tế của nhà xe: Trong quá trình tuần tra kiểm soát đảm bảo trật tự an toàn giao thông, lượng thanh tra giao thông đã được trang bị cân kiểm tra tải trọng xách tay để kiểm tra đối với các phương tiện vận chuyển hàng hóa quá tải trọng cho phép. Tuy nhiên, có một số trường hợp tải xế không thống nhất với kết quả kiểm tra của cân kiểm tra tải trọng xách tay của lực lượng thanh tra giao thông do đó các bên có liên quan đã tiến hành cân kiểm tra tải trọng tại trạm kiểm tra tại trọng xe lưu động tỉnh (cân kiểm tra tải trọng được Tổng cục Đường bộ Việt Nam trang bị) để xác minh đối chiếu với kết quả cân xách tay, việc này hoàn toàn thực hiện theo đề nghị của tải xế, chủ xe. Nay trả lời để cử tri được rõ.

18. Cử tri xã Đức Liễu, huyện Bù Đăng: Đề nghị Sở Giao thông vận tải, Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh và Công ty Cổ phần Đức Thành sớm khảo sát và khắc phục sửa chữa hệ thống mương dọc và ngang cống thoát nước Quốc lộ 14 (đoạn từ Nghĩa Trung đi Phú Sơn). Ý kiến này đã có văn bản trả lời của Sở Giao thông vận tải, tuy nhiên cử tri vẫn thấy chưa thỏa đáng, đề nghị Sở Giao thông vận tải phối hợp với các đơn vị có liên quan sớm khảo sát và có hướng khắc phục kịp thời.

Trả lời: Kiến nghị của cử tri trên tuyến đường QL.14 hiện do Cục Quản lý đường bộ IV quản lý, Sở GTVT đã có công văn số 571/SGTVT-VP ngày 30/6/2020 chuyển nội dung kiến nghị của cử tri đến Cục QLDB IV để được xem xét giải quyết và trả lời trực tiếp cho cử tri được rõ.

19. Cử tri xã Thống Nhất, huyện Bù Đăng: Phản ánh đường ĐT755 (đoạn từ thôn 6 vào thôn 12, xã Thống Nhất) đang thi công, nhưng trên trục đường này chưa làm mương thoát nước và cầu, cống. Hiện tại, khi trời mưa, nước chảy tràn vào nhà văn hóa thôn 11, trường Mầm non. Đề nghị Sở Giao thông vận tải xem xét, khảo sát đặt cống ở vị trí phù hợp.

Trả lời: Kiến nghị của cử tri thuộc phạm vi công trình đang thi công do Ban QLDA ĐTXD tỉnh làm chủ đầu tư. Ghi nhận ý kiến của cử tri, Sở GTVT đã có công văn số 573/SGTVT-VP ngày 30/6/2020 chuyển nội dung kiến nghị của cử tri đến Ban QLDA ĐTXD tỉnh đề nghị kiểm tra xử lý và trả lời trực tiếp cho cử tri được rõ.

20. Cử tri xã Phước Sơn, huyện Bù Đăng: Phản ánh hiện nay đường ĐT 755 (các xã Đoàn Kết, Phước Sơn, Thống Nhất) xuống cấp trầm trọng, gây khó khăn cho người tham gia giao thông, nhất là mùa mưa. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm chỉ đạo cơ quan liên quan sớm triển khai thi công.

Trả lời: Dự án sửa chữa tuyến ĐT.755 đoạn từ Đức Phong đi Phước Sơn hiện đang được hoàn thiện thủ tục pháp lý để có căn cứ triển khai thi công theo đúng quy định. Dự kiến sẽ khởi công trong quý III/2020, nay trả lời để cử tri được rõ.

21 Cử tri xã Tân Lợi, huyện Hớn Quản:

21.1. Kiến nghị Quốc lộ 13, đoạn qua An Lộc HoTel & Spa (Trung tâm thương mại Bình Long) có thiết kế các cột đèn tín hiệu giao thông, tuy nhiên những cột đèn tín hiệu này nằm ở vị trí sau ngã ba, làm ảnh hưởng đến việc quan sát của người tham gia giao thông. Đề nghị cơ quan có thẩm quyền xem xét, điều chỉnh.

Trả lời: Qua kiểm tra thực tế, Sở GTVT nhận thấy đèn tín hiệu giao thông được lắp đặt tại vị trí trên là phù hợp, dễ quan sát.

21.2. Kiến nghị tại Trạm thu phí Tân Khai trên Quốc lộ 13, làn đường dành cho xe mô tô (hướng Bình Long xuống Hớn Quản) có 4 chiếc đinh sắt được đơn vị thu phí thiết kế nhô lên trên bề mặt đường để cố định rào chắn di động, việc làm này gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông. Đề nghị cơ quan có thẩm quyền xem xét, giải quyết.

Trả lời: Sở GTVT ghi nhận và sẽ yêu cầu Nhà đầu tư kiểm tra khắc phục.

22. Cử tri xã Thanh An, huyện Hớn Quản: Đề nghị các ngành chức năng tỉnh khi thi công các công trình tại địa phương nên có thông báo hoặc tham vấn cộng đồng tại địa phương để tránh xảy ra sai sót, nhất là làm vướng thoát nước cho các tuyến đường.

Trả lời: Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến của cử tri và sẽ yêu cầu các đơn vị thi công bổ sung đầy đủ các bảng thông tin công trình để người dân theo dõi, giám sát. Đối với việc góp ý thiết kế vướng thoát nước trong quá trình thi công, cử tri có thể liên hệ trực tiếp với chủ đầu tư để được phối hợp, giải quyết cho phù hợp.

23. Cử tri xã Tân Khai, huyện Hớn Quản đề nghị:

23.1. UBND tỉnh chỉ đạo Ngành chức năng trả lời dứt điểm việc cử tri thị trấn Tân Khai đã phản ánh và đề nghị rất nhiều lần tại các hội nghị tiếp xúc cử tri trong 03 năm qua về lắp đặt đèn giao thông tại ngã ba Quốc tế, Ngã 3 Khu phố 7 và ngã 3 Khu Tàu Ô, ngã 3 vào trường THPT Nguyễn Hữu Cảnh, vì các điểm này lưu lượng người tham gia giao thông đông, học sinh đi học qua các điểm này nhiều và tai nạn giao thông xảy ra liên tục trong vài năm gần đây, thậm chí có trường hợp chết người.

Trả lời: Như đã có ý kiến xử lý trước đây là cho lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại các vị trí này và hiện Nhà đầu tư BOT đã hoàn thiện hồ sơ thủ tục, đang tổ chức lựa chọn nhà thầu và theo báo cáo của nhà đầu tư sẽ khả trương tổ chức lựa chọn đơn vị trúng thầu để triển khai thực hiện phần đấu hoàn thành trước tháng 09/2020. Sở GTVT sẽ theo dõi và đôn đốc Nhà đầu tư để công trình sớm hoàn thành đưa vào sử dụng.

23.2. Bố trí đèn đường ĐT.756B từ chợ Tân Khai đến Đồng Nơ để việc đi lại được thuận tiện.

Trả lời: Ghi nhận ý kiến của cử tri, Sở GTVT đã có công văn số 574/SGTVT-VP ngày 30/6/2020 chuyển nội dung kiến nghị của cử tri đến UBND huyện Hớn Quản đề nghị xem xét, bố trí kinh phí thực hiện và trả lời trực tiếp cho cử tri được rõ.

24. Cử tri xã Thanh Bình, huyện Hớn Quản: Kiến nghị trong thời gian bị ảnh hưởng bởi dịch Covid-19 và trong thời gian bảo trì sửa chữa đường vẫn thu phí bảo trì đường bộ đối với xe ô tô vận chuyển hàng hóa và hành khách như vậy là không phù hợp. Đề nghị xem xét.

Trả lời: Hiện UBND tỉnh chưa có chủ trương miễn giảm phí bảo trì đường bộ cho các loại xe vận chuyển hàng hóa và hành khách trong thời gian bị ảnh hưởng bởi dịch Covid-19 và trong thời gian bảo trì sửa chữa đường nên Sở GTVT chưa có

căn cứ để thực hiện.

25. Cử tri xã Đa Kia, huyện Bù Gia Mập đề nghị: Đường ĐT.759 từ Phước Long đi huyện Bù Đốp nhiều đoạn hư hỏng gây nguy hiểm khi tham gia giao thông, đề nghị sớm sửa chữa; đồng thời đề nghị Sở giao thông vận tải kiểm tra tải trọng xe quá tải lưu thông trên tuyến đường này.

Trả lời: Đoạn tuyến trên hiện vẫn đang trong trạng thái khai thác bình thường, trên đoạn tuyến chỉ xuất hiện một số ít các vị trí hư hỏng cục bộ nhỏ. Trong thời gian tới Sở GTVT sẽ kiểm tra, sửa chữa các hư hỏng nhằm đảm bảo giao thông. Đối với việc kiểm tra tải trọng xe lưu thông trên đoạn tuyến trên: Hàng tuần Thanh tra Sở GTVT đều có kế hoạch cụ thể kiểm tra, kiểm soát tải trọng xe lưu thông trên tất cả các tuyến đường tỉnh. Các đội thanh tra Sở đều được trang bị cân xách tay tại chỗ phục vụ công tác kiểm tra tải trọng xe khi lưu thông trên đường. Trong thời gian tới Sở GTVT sẽ tiếp tục chỉ đạo các lực lượng tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra đoạn tuyến trên, đặt biệt là công tác kiểm tra tải trọng xe lưu thông trên đường.

26.1: Cử tri xã Phước Tân, huyện Phú Riềng kiến nghị:

+ Hiện nay tuyến đường ĐT 759 đoạn đang thi công đi từ địa bàn xã Phước Tân đến Quốc lộ 14, cây cao su nông trường Nghĩa Trung trồng sát mép đường, đơn vị thi công không cắt cây cao su mà chỉ móc đất xung quanh cây cao su nên rất dễ đổ gãy trong mùa mưa. Gây nguy hiểm cho người đi đường. Đề nghị Cơ quan có thẩm quyền xem xét, giải quyết.

Trả lời: Nội dung này sở GTVT xin ghi nhận và sẽ phối hợp với Chính quyền địa phương cùng Nông trường Nghĩa Trung để thống nhất tiếp tục bàn giao mặt bằng cho đơn vị thi công thực hiện hoàn thiện phần lề đường theo hồ sơ thiết kế và trong thời gian tới sẽ chấn chỉnh chung tình trạng trồng cây cao su trong hành lang đường bộ đối với các tuyến đường giao thông nhằm góp phần đảm bảo ATGT phục vụ nâng cấp mở rộng các tuyến đường.

26.2. Tuyến đường ĐT.759 đoạn đi từ địa bàn xã Phước Tín, thị xã Phước Long đến trung tâm xã Phước Tân, có một số hạng mục công trình chất lượng không đảm bảo, không đồng nhất như: hệ thống mương thoát nước, cống thoát nước có một số nơi không có nắp đậy. Tuyến đường từ xã Phước Tân đến Quốc lộ 14 thi công chưa hoàn thành nhưng có đoạn xảy ra tình trạng sụp lún, hệ thống thoát nước chưa đảm bảo. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng có liên quan tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, xem xét làm hệ thống mương thoát nước cho thống nhất để công trình đạt chất lượng hơn.

Trả lời: Trong quá trình nâng cấp đoạn tuyến trên, Ban QLDA ngành GTVT nay là Ban QLDA ĐTXD tỉnh có đầu tư nhiều đoạn mương xây, tuy nhiên do nguồn vốn được giao hạn chế nên chỉ thực hiện đầy đủ tại các ngã ba, trụ sở và đường vào nhà dân, các vị trí khác là mương hờ. Đây là giải pháp hợp lý trong thời điểm hiện tại. Đối với nội dung chất lượng thi công đoạn tuyến từ xã Phước Tân đến QL.14, trong quá trình thi công do ảnh hưởng của nhiều nguyên nhân như: thiếu mặt bằng thi công, thời tiết nên có ảnh hưởng đến chất lượng một số hạng mục công trình. Tuy nhiên các ảnh hưởng đó đã được Sở GTVT kiểm tra, chỉ đạo xử lý triệt để, hiện công trình đang hoàn thiện để nghiệm thu đưa vào khai thác sử dụng.

27. *Cử tri xã Phú Trung, huyện Phú Riềng: Kiến nghị dự án đường Đồng Phú- Bình Dương đã quy hoạch nhưng chưa triển khai. Đề nghị cho biết dự án này có triển khai hay không để người dân còn hướng chuyển đổi sản xuất.*

Trả lời: Như đã thông tin đến nay dự án vẫn đang được nhà đầu tư triển khai thi công nền hạ công trình (tại những chỗ đào sâu, đắp cao) với khối lượng công việc thực hiện được khoảng 8,28Km nền đường (phần khuôn đường) tại những đoạn đã thực hiện đền bù, GPMB trên phần đất của Công ty TNHH MTV Cao su Bình Phước. Tuy nhiên trong quá trình thực hiện do vướng công tác GPMB và thực hiện các thủ tục xin đầu nối với Dự án BOT QL. 14 gặp nhiều khó khăn làm ảnh hưởng đến khả năng tiếp cận nguồn vốn vay của nhà đầu tư BOT đường Đồng Phú- Bình Dương nên tiến độ chậm. Để đẩy nhanh tiến độ hoàn thành dự án sớm đưa vào sử dụng, Sở GTVT đã tham mưu cho UBND tỉnh để UBND tỉnh chủ trì làm việc với Nhà đầu tư BOT QL14 đoạn Cầu 38- Đồng Xoài để thống nhất giải pháp, phương án đầu nối nhằm đảm bảo hài hòa lợi ích của các nhà đầu tư. Đồng thời chỉ đạo UBND huyện Đồng Phú sớm bàn giao mặt bằng để Nhà đầu tư đẩy nhanh tiến độ thi công các đoạn đã thực hiện công tác GPMB trong thời gian tới.

Dự án hiện vẫn đang được triển khai và sẽ sớm được tiếp tục thực hiện trong thời gian tới. Ngành GTVT kính mong cử tri chia sẻ những khó khăn, vướng mắc của tỉnh cũng như của nhà đầu tư.

Trên đây là nội dung trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri, nay báo cáo Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh và Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh được rõ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- GD, P.GD Sở;
- Lưu VT, VP (Tài).



GIÁM ĐỐC

Nguyễn Quốc Hiệp