UBND TỈNH BÌNH PHƯỚC **SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**
Số: 182/SGTVT-HTGT	*Bình Phước, ngày 22 tháng 02 năm 2023*
Về việc trả lời cụ thể ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 8, HĐND tỉnh khóa X	

Kính gửi:

- Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh;
- Uỷ Ban mặt trận tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Ủy Ban nhân dân tỉnh.

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 369/UBND-TH ngày 08/02/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc khẩn trương trả lời cụ thể các ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 8, HĐND tỉnh khóa X; Công văn số 430/UBND-TH ngày 14/02/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc khẩn trương trả lời cụ thể các ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 8, HĐND tỉnh khóa X (bổ sung);

Sau khi kiểm tra, rà soát các nội dung liên quan. Sở Giao thông vận tải trả lời cụ thể một số ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 8, HĐND tỉnh khóa X như sau:

A. KIẾN NGHỊ DO THƯỜNG TRỰC HĐND TỈNH CHUYỂN ĐẾN

1. Cử tri thị xã Bình Long

Cử tri Đoàn Ngọc Thiện, ấp Thanh Sơn, xã Thanh Phú: đề nghị ngành chức năng kiểm tra và bố trí dải phân cách trên Quốc lộ 13, đoạn qua ấp Thanh Sơn, xã Thanh Phú, nhằm hạn chế tai nạn giao thông.

Trả lời: Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại văn bản số 234/UBND-KT ngày 21/01/2021 về việc thay đổi đơn vị tiếp nhận bàn giao dải phân cách được chuyển từ 02 dự án BOT tuyến ĐT.741 sang QL.13. Ngày 03/02/2021, Sở GTVT đã chủ trì phối với UBND thị xã Bình Long, Phòng CSGT Công an tỉnh, Công ty CP BOT QL.13 An Lộc – Hoa Lư thống nhất lắp đặt DPC dọc tuyến QL.13 tại các vị trí có nguy cơ tiềm ẩn mất ATGT đoạn qua địa bàn xã Thanh Phú, thị xã Bình Long, gồm các đoạn tuyến đã được lắp đặt cụ thể như sau: Đoạn từ Km97+740 đến Km98+000; Đoạn Km98+800 đến Km99+700 (ngã 3 Cây Cầy); Đoạn qua khu vực Trường Tiểu học và THCS Thanh Phú (Km100+000 đến Km100+300); Đoạn qua khu vực UBND xã Thanh Phú: Đoạn từ Km100+940 đến Km101+300. Thời gian tới, sau khi dự án BOT Đồng Xoài Phước Long thi công xong đoạn qua Trung tâm hành chính huyện Phú Riềng, Sở GTVT sẽ phối hợp với các bên liên quan chuyển khoảng 5,1Km dải phân cách giữa từ ĐT.741 sang QL13 để lắp đặt tại các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông như kiến nghị của cử tri.

2. Cử tri thị xã Chơn Thành

2.1 Cử tri Lê Công Hòa, tổ 4, khu phố 9: đề nghị cơ quan chức năng lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại các vị trí sau: đường Nguyễn Văn Linh giao với đường khu phố 1, phường Minh Hưng (đường vào Trường THCS và THPT Minh Hưng);

cổng khu dân cư Đại Nam giao với đường khu công nghiệp Sikico; cổng khu công nghiệp Minh Hưng, nhằm đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.

Trả lời:

- Đối với khu vực đường Nguyễn Văn Linh giao với đường khu phố 1, phường Minh Hưng (đường vào Trường THCS và THPT Minh Hưng): Qua kiểm tra, rà soát thì nội dung kiến nghị cử tri là các tuyến đường do UBND thị xã Chơn Thành quản lý, do đó Sở GTVT sẽ có văn bản đề nghị UBND thị xã Chơn Thành rà soát, kiểm tra và có văn bản trả lời trực tiếp để cử tri được rõ.

- Đối với khu vực Cổng khu công nghiệp Minh Hưng: Khu vực nút giao QL.13 và đường vào KCN Minh Hưng đã được Ban ATGT tỉnh đầu tư lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông từ năm 2014.

- Đối với khu vực Cổng khu dân cư Đại Nam giao với đường khu công nghiệp Sikico: Việc lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại nút giao ngã 4 QL.13 với tuyến đường Minh Hưng – Đồng Nơ (ĐT.752B, đường vào KCN Sikico và KDC Đại Nam) đã được Sở GTVT cùng các ngành gồm UBND thị xã Chơn Thành, Ban ATGT tỉnh thống nhất đầu tư tại Biên bản làm việc ngày 07/02/2023, dự kiến Công ty CP đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng Bình Phước (Nhà đầu tư BOT) sẽ đầu tư lắp đặt hoàn thành trong năm 2023.

2.2 Cử tri Võ Văn Hải, khu phố 4, phường Minh Thành kiến nghị: Đề nghị ngành chức năng có kế hoạch nâng cấp đường ĐT.751, vì hiện tại đường đã xuống cấp, gây khó khăn cho người dân khi tham gia giao thông.

Trả lời: Qua rà soát tuyến ĐT.751 thì hiện tuyến đang trong tình trạng khai thác tốt, không có hư hỏng nền, mặt đường như kiến nghị của cử tri.

2.3 Cử tri phường Thành Tâm: phản ánh đoạn đường từ khu công nghiệp Chơn Thành đến Trường học Lê Văn Tám dài nhưng không mở dải phân cách, gây bất tiện cho người dân khi tham gia giao thông. Đề nghị ngành chức năng kiểm tra, thực hiện việc mở dải phân cách phù hợp, tạo thuận tiện cho người dân.

Trả lời: Đoạn từ Trường Tiểu học và THCS Lê Văn Tám đến cổng KCN Chơn Thành có chiều dài khoảng 2,2Km, trước đây có điểm mở DPC được bố trí trước cổng Bệnh viện đa khoa Phúc An (Km64+920) và Km65+860, tuy nhiên do điểm mở tại Km64+920 tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT rất lớn vì đây là nút giao với đường Hồ Chí Minh nên đã được Khu quản lý đường bộ IV, Sở GTVT, Ban ATGT tỉnh, Phòng CSGT Công an tỉnh, UBND thị xã Chơn Thành thống nhất đóng các điểm mở DPC hiện hữu tại Km64+920 và Km65+860 tại Biên bản làm việc ngày 30/11/2022. Sở GTVT thông tin đến cử tri phường Thành Tâm được biết, đồng thuận và tuyên truyền cho gia đình và người thân thực hiện nghiêm chỉnh Luật Giao thông đường bộ trong quá trình lưu thông qua đoạn tuyến nói trên.

2.4 Cử tri Trương Thị Hằng, ấp 4, xã Nha Bích: kiến nghị đoạn đường từ ngã ba gần UBND xã Nha Bích đi vào Trường THCS và THPT Nguyễn Bỉnh Khiêm có lưu lượng xe tham gia giao thông đông nhưng bề mặt đường nhỏ, không đảm bảo an toàn cho người dân tham gia giao thông. Đề nghị cơ quan chức năng khảo sát, có kế hoạch mở rộng đoạn đường này.

Trả lời: Qua kiểm tra, rà soát thì nội dung kiến nghị cử tri thì đoạn tuyến trên là tuyến đường quy hoạch ĐT.756B, vừa qua, Sở GTVT đã chỉ đạo Khu Quản lý bảo trì đường bộ tỉnh thực hiện sửa chữa, đến nay đã hoàn thành và không còn tình trạng hư hỏng như kiến nghị của cử tri. Đối với kiến nghị mở rộng, vừa qua, Sở GTVT đã tham mưu Tỉnh ủy, UBND tỉnh phê duyệt Đề án phát triển hệ thống giao thông kết nối vùng và nội tỉnh tại Quyết định số 1924/QĐ-UBND ngày 17/10/2022, theo đó đoạn tuyến cử tri phản ánh thuộc tuyến đường kết nối Hớn Quản ra QL.14 (xã Nha Bích, thị xã Chơn Thành) là dự án nằm trong danh mục ưu tiên 1, quy mô đầu tư mặt cắt ngang 42m, đầu tư hoàn thành trong giai đoạn 2021-2025. Sở GTVT sẽ phối hợp với các cơ quan có liên quan để sớm thực hiện dự án theo Đề án được UBND tỉnh phê duyệt.

3. Cử tri huyện Lộc Ninh

3.1 Cử tri xã Lộc Thịnh:

- Cử tri Lý Kim Giàu, ấp Hưng Thịnh: phản ánh hai bên Quốc lộ 13 (đoạn qua ấp Hưng Thịnh) không có mương thoát nước, nước thải sinh hoạt của các hộ dân chảy tràn ra đường gây ô nhiễm môi trường. Đề nghị ngành chức năng kiểm tra và làm mương thoát nước tại khu vực.

Trả lời: Sở GTVT sẽ có văn bản đề nghị UBND huyện Lộc Ninh phối hợp với các bên có liên quan kiểm tra, xử lý các hộ dân để nước thải sinh hoạt chảy tràn ra đường gây ô nhiễm môi trường theo như kiến nghị của cử tri.

- Cử tri Lâm Hoàng Phong, ấp Hưng Thủy: kiến nghị Quốc lộ 13 (đoạn từ ngã ba Đồng Tâm đến cầu Cần Lê, xã Lộc Thịnh) có nhiều trường học (Trường Tiểu học, THCS Lộc Thịnh, Trường Mầm non Vàng Anh), đồng thời phương tiện giao thông trên tuyến đường nhiều, đã xảy ra tai nạn giao thông. Đề nghị ngành chức năng kiểm tra, lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại khu vực nhằm đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.

Trả lời: Sở GTVT đã phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Phòng CSGT – Công an tỉnh, UBND huyện Lộc Ninh và Nhà đầu tư kiểm tra đoạn tuyến trên theo kiến nghị của cử tri. Qua kiểm tra, các bên thống nhất đoạn tuyến trên mặt đường thông thoáng, hệ thống an toàn giao thông đầy đủ, lưu lượng xe lưu thông không cao nên việc lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu sẽ gây cản trở giao thông và chưa cần thiết. Đề nghị người dân tuân thủ các quy tắc giao thông và hệ thống biển báo để đi đúng tốc độ cho phép, đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện khi tham gia lưu thông trên tuyến.

3.2Cử tri Nguyễn Hữu Đáng, ấp Bồn Xăng, xã Lộc Quang: đề nghị ngành chức năng thông tin cho người dân biết về thời gian hoàn thành việc thi công tuyến đường ĐT.756.

Trả lời: Dự án Xây dựng, nâng cấp, mở rộng ĐT.756 do Ban QLDA ĐTXD tỉnh làm chủ đầu tư. Do đó, Sở GTVT sẽ có văn bản đề nghị Ban QLDA ĐTXD tỉnh trực tiếp trả lời cho cử tri được rõ.

4. Cử tri huyện Phú Riềng

4.1 Cử tri Nguyễn Khương Ánh, thôn Sơn Hà 1, xã Bình Sơn: phản ánh hai bên đường ĐT.759 (đoạn qua thôn Sơn Hà 1, xã Bình Sơn) có nhiều cây mọc lan ra ngoài, che khuất tầm nhìn của người tham gia giao thông. Kiến nghị Sở Giao thông vận tải phát quang hai bên đường ĐT.759 và lắp đặt biển báo giao thông tại khu vực, đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.

Trả lời: Sở GTVT ghi nhận ý kiến phản ánh của cử tri, trong thời gian tới Sở GTVT sẽ chỉ đạo Khu QLBTĐB tỉnh kiểm tra, rà soát để phát quang đảm bảo tầm nhìn cũng như bổ sung các biển báo bị mất, cong, vênh (nếu có) và trả lời cụ thể ý kiến kiến nghị của cử tri.

4.2 Cử tri Nguyễn Đức Điệm, thôn Bình Hiếu, xã Bình Tân: kiến nghị Sở Giao thông vận tải lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nháy vàng tại khu vực ngã ba giáp đường ĐT.741 đi vào thôn Bình Hiếu và trước cổng Trường THCS Lý Tự Trọng, nhằm cảnh báo người dân tham gia giao thông.

Trả lời: Nội dung cử tri phản ánh thuộc dự án: Nâng cấp, mở rộng ĐT.741 đoạn từ Đồng Xoài đến Phước Long theo hình thức BOT. Hiện nay đoạn tuyến này đã được Nhà đầu tư thi công hoàn thiện phần mặt đường mở rộng, đã tổ chức lắp đặt hệ thống biển báo hiệu đường bộ, vạch sơn phân làn theo đúng theo hồ sơ thiết kế được phê duyệt. Đối với kiến nghị lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nháy vàng, Sở GTVT xin ghi nhận đồng thời sẽ mời Ban an toàn giao thông, phòng Cảnh sát giao thông – Công an tỉnh, các địa phương đơn vị có liên quan kiểm tra, lắp đặt nếu đủ điều kiện.

4.3Cử tri xã Long Hà: Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải nghiên cứu việc mở rộng ngã ba Long Hà (khu trung tâm đường ĐT.757), vì đoạn đường hẹp, cua gấp, có nhiều xe lớn tham gia giao thông, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn cho người dân.

Trả lời: Qua kiểm tra, rà soát thì đoạn tuyến trên có mặt đường rộng 7m, lề gia cố mỗi bên rộng 1m, được bố trí đầy đủ hệ thống thoát nước và biển báo hiệu giao thông, bên cạnh đó lưu lượng xe lưu thông trên tuyến cũng chưa cao nên việc nâng cấp, mở rộng trong giai đoạn hiện nay là chưa cần thiết.

5. Cử tri huyện Đồng Phú

5.1 Cử tri xã Tân Lập kiến nghị:

- Cống thoát nước trên đường ĐT.741 đoạn qua địa bàn tổ 28, xã Tân Lập là cống thoát nước chính từ đường ĐT.741 ra hồ Suối Giai. Dự án mở rộng đường ĐT 741 có hạng mục cải tạo, mở rộng cống thoát nước tổ 28. Tuy nhiên, đường ĐT 741 thi công xây dựng đã lâu nhưng chưa thực hiện việc giải tỏa, đền bù để cải tạo, mở rộng đường cống thoát nước tổ 28. Hiện nay, khi mưa lớn, nước thoát không kịp dẫn đến khu vực từ tổ 26 đến tổ 30 bị ngập. Đề nghị các ngành chức năng của tỉnh quan tâm sớm thực hiện việc cải tạo, mở rộng đường cống thoát nước tổ 28.

Trả lời: Vị trí phản ánh của cử tri là khoảng Km52+222 của tuyến ĐT.741. Tại vị trí trên có đường ống thoát nước hiện hữu kích thước 1,6m x 1,6m thoát nước về phía hạ lưu hồ Suối Giai (bên phải tuyến). Qua kiểm tra, phần hạ lưu cống thoát

nước trên đã bị lấn chiếm gây ách tắc dòng chảy. Vì vậy, Sở GTVT đã nhiều lần làm việc và đề nghị UBND huyện Đồng Phú khẩn trương bàn giao mặt bằng để thực hiện phần hạ lưu cống thoát nước trên, tuy nhiên đến nay vẫn chưa có mặt bằng thi công nên Nhà đầu tư chưa tổ chức thi công được. Thời gian tới, Sở GTVT sẽ tiếp tục đôn đốc UBND huyện Đồng Phú khẩn trương thực hiện công tác GPMB để thi công vị trí cống thoát nước trên trong thời gian sớm nhất.

- Đề nghị ngành chức năng thay dải phân cách cứng bằng dải phân cách mềm trên đường ĐT.741 (đoạn từ xã Tân Lập đến ngã tư Nông trường cao su Tân Lập), đồng thời lắp đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư Nông trường cao su Tân Lập và ngã tư Trường cấp 1, 2 Tân Lập đi qua đường ĐT.741, nhằm bảo đảm thuận tiện và an toàn cho người dân khi giao thông.

Trả lời: Qua rà soát Sở GTVT có ý kiến trả lời như sau:

- Đối với kiến nghị điều chỉnh dải phân cách cứng (dải phân cách cố định) thành dải phân cách mềm (dải phân cách di động): Qua kiểm tra thì hiện trạng đoạn tuyến ĐT.741 nêu trên đang bố trí giải phân cách mềm.

- Đối với kiến nghị lắp đặt đèn tín hiệu tại ngã tư nông trường Tân Lập: Sở GTVT đã phối hợp cùng Ban ATGT, Phòng CSGT-CAT và UBND huyện Đồng Phú kiểm tra và nhận thấy không đủ điều kiện để lắp đặt đèn tín hiệu giao thông do 02 đường nhánh đấu nối với ĐT.741 tại ngã tư nêu trên chỉ có 1 làn xe, bên cạnh đó tại vị trí trên đã được bố trí đầy đủ hệ thống an toàn giao thông như: biển cảnh báo, sơn phần làn, gờ giảm tốc và hệ thống giám sát tốc độ... đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia lưu thông trên tuyến.

5.2 Cử tri Phạm Thu Thảo, ấp Cầu 2, xã Đồng Tiến: kiến nghị đường giao nhau với Quốc lộ 14 đoạn qua chợ Cầu 2, xã Đồng Tiến, huyện Đồng Phú (giáp ranh thành phố Đồng Xoài) có nhiều phương tiện tham gia giao thông tốc độ cao, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn. Đề nghị ngành chức năng xem xét lắp đèn tín hiệu giao thông và camera giám sát giao thông tại khu vực.

Trả lời: Nội dung phản ánh thuộc tuyến đường QL.14 do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý theo phân cấp, Sở GTVT sẽ có văn bản đề nghị Khu QLĐB IV xem xét giải quyết và trả lời trực tiếp cho cử tri được rõ. Sở GTVT cũng cung cấp thông tin thêm cho cử tri là tại vị trí trên đã được các cơ quan chức năng lắp đặt hệ thống camera giám sát tốc độ như kiến nghị của cử tri.

6. Cử tri huyện Bù Đăng

6.1 Cử tri Nguyễn Trì, thị trấn Đức Phong: đề nghị Sở Giao thông vận tải kiến nghị Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh kiểm tra, thay hệ thống cống vuông bằng cống tròn và vét mương thoát nước trên Quốc lộ 14 (đoạn qua thị trấn Đức Phong), đồng thời lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại ngã 3 Long Đăng thuộc khu phố Đức Thiện, nhằm đảm bảo an toàn cho người dân tham gia giao thông.

6.2 Cử tri Mai Văn Thủy, thôn Sơn Lập, xã Thọ Sơn: phản ánh việc dọc Quốc lộ 14, tại cột móc H3 - 901 có một hố ga, độ sâu khoảng 3m, rộng 1,8m, dài 2m, không có nắp đậy, gây nguy hiểm cho người dân. Đề nghị Sở Giao thông vận tải

kiến nghị Cục Quản lý đường bộ IV thuộc Bộ Giao thông vận tải kiểm tra và có phương án khắc phục.

Trả lời: Các nội dung phản ánh như trên thuộc tuyến đường QL.14 do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý theo phân cấp, Sở GTVT sẽ có văn bản đề nghị Khu QLĐB IV xem xét giải quyết và trả lời trực tiếp cho cử tri được rõ.

6.3 Cử tri xã Đức Liễu: Cử tri Vương Thị Kim Hương, thôn 5: Phản ánh các xe tải chở đá từ ngã ba km21 vào xã Thống Nhất, việc che chắn không đảm bảo làm rơi đá xuống đường, gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Đề nghị Sở Giao thông vận tải thường xuyên kiểm tra, có biện pháp xử lý.

Trả lời: Sở GTVT ghi nhận ý kiến phản ánh của cử tri, đồng thời sẽ có văn bản đề nghị UBND các huyện Bù Đăng và Đồng Phú chỉ đạo lực lượng công an huyện phối hợp với Thanh tra Sở GTVT tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát để xử lý các xe chở đá không che chắn làm rơi vãi đá xuống đường theo như kiến nghị của cử tri.

6.4Cử tri xã Nghĩa Trung Cử tri Lưu Quý Hoàn, thôn 6: phản ánh việc các tuyến đường ĐT.753B, ĐT.759, đường Sao Bọng - Đăng Hà, đường Minh Hưng - Bom Bo,... mới đưa vào sử dụng được 2 tháng đã bị hư hỏng. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh quan tâm chỉ đạo ngành chức năng kiểm tra, có biện pháp khắc phục nhằm đảm bảo an toàn cho người dân.

Trả lời: Sở GTVT đã tham mưu UBND tỉnh văn bản số 18/SGTVT-HTGT ngày 18/01/2023 chấn chỉnh công tác đầu tư xây dựng công trình giao thông trên địa bàn tỉnh. Xin ghi nhận ý kiến phản ánh của cử tri, Sở GTVT sẽ tổ chức kiểm tra, xử lý theo đúng quy định để nâng cao chất lượng thi công công trình giao thông trên địa bàn tỉnh. Bên cạnh đó, do nguồn vốn chưa đảm bảo nên các công trình sửa chữa không đồng bộ hết được mặt đường, kính mong cử tri thông cảm và chia sẻ với những khó khăn của ngành giao thông.

6.5 Cử tri xã Thống Nhất:

- *Cử tri Ngô Thị Kim Chi, thôn 1: phản ánh tiến độ thi công nâng cấp, sửa chữa tuyến đường Sao Bọng - Đăng Hà đoạn qua địa bàn thôn 3 và thôn 9, xã Thống Nhất chậm, gây mất an toàn cho người dân tham gia giao thông. Thời gian qua đã có nhiều vụ tai nạn giao thông xảy ra do đơn vị thi công không có cảnh báo. Đề nghị Sở Giao thông vận tải đẩy nhanh tiến độ thi công, đảm bảo thuận tiện cho việc đi lại của người dân.*

Trả lời: Cuối năm 2022, Sở GTVT triển khai duy tu, sửa chữa, gia cố lề một số đoạn hư hỏng trên tuyến ĐT.755B (Sao Bọng-Đăng Hà). Trong quá trình thi công, Sở GTVT thường xuyên yêu cầu các bộ phận liên quan kiểm tra, giám sát cũng như đẩy nhanh tiến độ thực hiện. Hiện nay, công tác thi công đã hoàn thành, tạo điều kiện lưu thông thuận lợi cho nhân dân cũng như góp phần đảm bảo ATGT trên tuyến.

- *Cử Tri Hoàng Văn Bút, thôn 10: phản ánh tuyến đường Sao Bọng - Đăng Hà (đoạn dốc 5 Cây thuộc thôn 10) có 2 khúc cua bị khuất tầm nhìn, thường xuyên*

xảy ra tai nạn giao thông. Đề nghị Sở Giao thông vận tải kiểm tra, có giải pháp khắc phục, nhằm bảo đảm an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.

Trả lời: Đoạn tuyến cử tri phản ánh có địa hình phức tạp, một bên là đồi cao, một bên là vực sâu, nhiều đoạn cua gấp vì vậy, Sở GTVT đã phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Phòng CSGT-Công an tỉnh và các bên liên quan thực hiện các biện pháp để đảm bảo ATGT như: bố trí gương cầu lồi, biển hạn chế tốc độ, gờ giảm tốc… Do đó, đề nghị chính quyền địa phương tuyên truyền đến bà con nhân dân khi lưu thông qua khu vực trên tuyệt đối tuân các hướng dẫn, chỉ dẫn của biển báo hiệu đường bộ để đi đúng tốc độ cho phép, đảm bảo an toàn giao thông đồng thời yêu cầu các hộ dân không được tự ý trồng cây công nghiệp hai bên đường trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ gây che khuất tầm nhìn, mất an toàn giao thông.

6.6 Cử tri xã Đăk Nhau: Cử tri Điểu Sa Rét, thôn Đăk Liên: phản ánh đường từ xã Đăk Nhau đến huyện Tuy Đức, tỉnh Đắk Nông là tuyến đường phục vụ đi lại khu đất an sinh xã hội của tỉnh, phục vụ giao thông của nhân dân các xã như Đăk Nhau, Bom Bo, Đường 10, huyện Bù Đăng và xã Đăk Ngo, huyện Tuy Đức, tỉnh Đắk Nông. Hiện nay, tuyến đường này có các xe chở mủ cao su của Công ty TNHH MTV Cao su Bình Phước đi lại nhiều, làm hư hỏng mặt đường, vào mùa mưa đi lại rất khó khăn. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm xem xét đầu tư nâng cấp đường theo Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 13/11/2020 của HĐND tỉnh về quyết định chủ trương đầu tư các dự án nhóm B, nhóm C của tỉnh năm 2020 và giai đoạn 2021 - 2025; Quyết định số 1145/QĐ-UBND ngày 05/5/2021 của UBND tỉnh về việc phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư dự án: Xây dựng đường liên xã Đăk Nhau, huyện Bù Đăng đến xã Đăk Ngo, huyện Tuy Đức, tỉnh Đăk Nông để góp phần cho phát triển kinh tế - xã hội của địa phương cũng như phát triển vùng căn cứ cách mạng.

Trả lời: Qua kiểm tra, rà soát thì nội dung kiến nghị cử tri là tuyến đường do UBND huyện Bù Đăng quản lý và được UBND tỉnh giao làm Chủ đầu tư để thực hiện nâng cấp, mở rộng, do đó Sở GTVT sẽ có văn bản đề nghị UBND huyện Bù Đăng kiểm tra và có văn bản trả lời trực tiếp để cử tri được rõ.

7. Cử tri huyện Bù Đốp

Cử tri Nguyễn Minh Liêm, Chủ tịch UBMTTQVN xã Thanh Hòa, huyện Bù Đốp: phản ánh các tuyến đường ĐT trên địa bàn huyện hiện nay bị hư hỏng, xuống cấp, có nhiều hố trên mặt đường, gây khó khăn cho người dân khi tham gia giao thông. Đề nghị ngành chức năng kiểm tra và có biện pháp sửa chữa các tuyến đường.

Trả lời: Trên địa bàn xã Thanh Hòa có 02 tuyến đường tỉnh (ĐT) đi qua là: ĐT.759 và ĐT.759B. Hiện tuyến ĐT.759 đã được duy tu sửa chữa năm 2022 đang khai thác tốt. Riêng tuyến ĐT.759B có một số hư hỏng cục bộ, hiện, Sở GTVT đang trình UBND tỉnh phê duyệt danh mục công trình sửa chữa, sau khi được UBND tỉnh phê duyệt, Sở sẽ tổ chức sửa chữa trong năm 2023.

B. KIẾN NGHỊ DO BAN THƯỜNG TRỰC ỦY BAN MTTQ VIỆT NAM TỈNH CHUYỂN ĐẾN

1. Cử tri thành phố Đồng Xoài kiến nghị

Cử tri Nguyễn Thanh Bình - khu phố 5, phường Tân Đồng kiến nghị:

- Đề nghị ngành chức năng sớm khảo sát, lắp đặt hệ thống đèn chiếu sáng trên tuyến đường Phú Riềng Đỏ (đoạn đường từ Trường Cao đẳng Nghiệp vụ Cao su - thành phố Đồng Xoài đến Vòng xoay Thuận Phú – huyện Đồng Phú), vì đoạn đường trên lưu lượng phương tiện tham gia giao thông rất lớn, nhưng có nhiều khúc cua và vực sâu, tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn giao thông khi người dân tham gia giao thông qua đoạn đường trên.

Trả lời: Nội dung cử tri kiến nghị thuộc tuyến ĐT.741 (đường Phú Riềng Đỏ) đoạn từ Trường Cao đẳng Nghiệp vụ Cao su đến Vòng xoay Thuận Phú, huyện Đồng Phú có chiều dài khoảng 2,1Km, trong đó có khoảng 1,5Km thuộc dự án BOT Nâng cấp, mở rộng ĐT.741 đoạn từ Đồng Xoài đến Phước Long, còn lại khoảng 600m hiện do Sở Xây dựng quản lý theo phân cấp. Sở GTVT nhận thấy kiến nghị của cử tri là cần thiết và phù hợp, vì vậy đề nghị UBND TP Đồng Xoài tổ chức lắp đặt đèn chiếu sáng đoạn 600m thuộc phạm vi quản lý của Sở Xây dựng. Đối với đoạn thuộc dự án BOT, sau khi dự án được thi công hoàn thành Sở GTVT sẽ cùng với Nhà đầu tư tính toán, cân đối lại nguồn vốn, nếu nguồn dự phòng của dự án vẫn đảm bảo sẽ tham mưu UBND tỉnh xem xét đầu tư bổ sung điện chiếu sáng, vỉa hè và hệ thống thoát nước dọc đoạn tuyến trên theo kiến nghị của cử tri.

- Đề nghị ngành chức năng sớm kiểm tra, điều chỉnh thời gian chờ tại các nút giao thông trên Quốc lộ 14 (tại các ngã tư đường Lê Duẩn, ngã tư Quảng trường 23/3, ngã tư vào Trường Trung cấp y, ngã tư Bệnh viện Đa khoa tỉnh... giao với tuyến đường Quốc lộ 14); vì theo phản ánh của người dân, thời gian chờ tại các tuyến đường nhánh giao với tuyến đường Quốc lộ 14 là chưa hợp lý (Thời gian chờ là 85 giây, thời gian đi là 15 giây), nên xảy ra tình trạng vượt nhiều phương tiện đèn đỏ, đi ngược chiều...

Trả lời: Thời gian chờ giữa các hướng lưu thông tại các nút giao có đèn tín hiệu giao thông trên tuyến Quốc lộ 14 đoạn qua thành phố Đồng Xoài đã được Ban ATGT tỉnh, Phòng CSGT - Công an tỉnh, Sở GTVT và các địa phương cùng kiểm tra và bố trí như hiện tại theo chỉ đạo của UBND tỉnh. Làn rẽ trái được bố trí với mục đích làm giảm tối thiểu các xung đột giữa các hướng di chuyển tại các nút giao, góp phần đảm bảo an toàn giao thông *(đây là cách bố trí phổ biến tại các thành phố trên cả nước)*, hiện tại do lưu lượng xe rẽ trái ít nên thời gian chờ cho các phương tiện rẽ trái trong 15 giây là phù hợp, theo dõi thời gian qua Sở GTVT nhận thấy hoàn toàn không có dấu hiệu ùn tắc, vì vậy đề nghị cử tri tuyệt đối chấp hành các quy tắc giao thông tại các nút giao có đèn tín hiệu như hiện nay để không bị phạt vi phạm hành chính cũng như đảm bảo an toàn giao thông cho bản thân, gia đình và người thân.

2. Cử tri huyện Bù Gia Mập kiến nghị

Cử tri các xã Phú Nghĩa, Đăkơ, Bù Gia Mập kiến nghị: Đề nghị ngành chức năng sớm khảo sát và có phương án duy tu, sửa chữa tuyến đường ĐT.741 (Đoạn từ Trung tâm y tế huyện Bù Gia Mập đến Đại đội C568); vì hiện nay xuống cấp nghiêm trọng, xuất hiện nhiều ổ gà, hố sâu gây nguy hiểm cho người và phương tiện khi tham gia giao thông qua đoạn đường trên.

Trả lời: Đoạn tuyến trên đã được Sở GTVT tổ chức sửa chữa xong trong tháng 02/2023. Hiện đã không còn tình trạng hư hỏng như cử tri phản ánh.

3. Cử tri thị xã Chơn Thành kiến nghị

3.1 Cử tri phường Thành Tâm kiến nghị: Đề nghị ngành chức năng sớm khảo sát, đầu tư lắp đặt hệ thống mương thoát nước dọc tuyến đường QL13 (đoạn đường qua phường Thành Tâm); vì hiện tại, nền đường Quốc lộ 13 cao hơn so với các tuyến đường đi vào các khu vực dân cư, gây ngập úng cục bộ khi trời mưa.

Trả lời: Việc đầu tư hệ thống thoát nước dọc tuyến QL.13 các đoạn qua khu vực đông dân cư thuộc dự án: Nâng cấp, mở rộng QL.13 đoạn từ cầu Tham Rớt đến thị xã Bình Long theo hình thức BOT đã được UBND tỉnh chấp thuận chủ trương đầu tư tại văn bản số 804/UBND-KT ngày 03/4/2019. Riêng đoạn qua phường Thành Tâm, thị xã Chơn Thành sẽ được đầu tư đoạn qua khu vực cổng KCN Chơn Thành. Hồ sơ thiết kế BVTC đầu tư bổ sung hạng mục hệ thống thoát nước dọc đoạn qua KCN Chơn Thành đã được Sở GTVT tổ chức thẩm định. Nhà đầu tư dự án BOT là Công ty CP đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng Bình Phước đang cân đối nguồn kinh phí để tổ chức triển khai thi công trong thời gian sớm nhất.

3.2 Cử tri Trịnh Văn Bách - ấp 1, xã Minh Lập kiến nghị: Đề nghị ngành chức năng sớm đầu tư lắp đặt hệ thống biển báo, đèn tín hiệu giao thông trên tuyến đường ĐT.756, nhất là tại khu vực ngã tư giao nhau với đường QL14, vì hiện tại tuyến đường đã xây dựng hoàn thành, lưu lượng phương tiện tham giao thông lớn và thường xuyên gây tai nạn giao thông.

Trả lời: Nội dung cử tri kiến nghị thuộc tuyến QL.14 đoạn Đồng Xoài – Chơn Thành đang được Chủ đầu tư là Ban QLDA ĐTXD tỉnh triển khai thực hiện nâng cấp, mở rộng theo dự án đầu tư được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1456/QĐ-UBND ngày 15/8/2022 với quy mô nền đường 46m, hiện đang tổ chức triển khai thi công *(Thông báo khởi công số 135/TB-BQLDA ngày 22/12/2022 của Ban QLDA ĐTXD tỉnh về khởi công nâng cấp mở rộng QL.14 đoạn Đồng Xoài-Chơn Thành đoạn Km 978+600-Km982+600).* Ghi nhận ý kiến của cử tri, sau khi dự án được thi công hoàn thành, Sở GTVT sẽ phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Phòng CSGT – Công an tỉnh và các đơn vị có liên quan khảo sát, nếu có bất cập sẽ tổ chức lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu theo kiến nghị của cử tri.

4. Cử tri huyện Hớn Quản kiến nghị:

4.1 Cử tri Lâm Thanh Hiền - Tổ 4, ấp Ấn Lợi, xã Tân Lợi kiến nghị: Đề nghị ngành chức năng sớm khảo sát, nâng cấp sửa chữa tuyến đường ĐT.758 (đoạn từ xã Tân Lợi huyện Hớn Quản đi thị xã Bình Long); vì hiện nay khu vực này xuống cấp, xuất hiện nhiều ổ gà, hố sâu, phương tiện lưu thông lớn, gây mất an toàn giao thông của người dân.

Trả lời: Qua kiểm tra, Sở GTVT nhận thấy tuyến ĐT.758 đoạn từ xã Tân Lợi, huyện Hớn Quản đi thị xã Bình Long chỉ có một số vị trí hư hỏng nhỏ nhưng vẫn đảm bảo an toàn giao thông.

4.2 Cử tri xã Thanh An kiến nghị Tuyến đường ĐT.756 hiện nay đang thi công, đoạn qua địa phận xã Tân Hưng có khúc cua rất gấp (tại Dốc khu Chùa Thanh

Hòa), xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông. Đề nghị các ngành chức năng sớm có biện pháp khắc phục tình trạng trên, nhằm đảm bảo an toàn giao thông của người dân.

Trả lời: Qua kiểm tra tại đoạn tuyến trên đã được bố trí đầy đủ biển cảnh báo, vạch kẻ đường, biển báo hạn chế tốc độ đầy đủ. Tuy nhiên một số phương tiện tham gia giao thông qua khu vực trên chưa tuân thủ hướng dẫn của các biển báo hiệu, hạn chế tốc độ nên gây mất an toàn giao thông. Do đó, Sở GTVT đã chỉ đạo lực lượng Thanh tra GTVT Sở và Khu QLBTĐB phối hợp với Ban QLDA ĐTXD tỉnh theo dõi tình hình giao thông tại đoạn tuyến trên để có biện pháp đảm bảo ATGT phù hợp hơn (nếu cần thiết), đồng thời đề nghị cử tri tuyên truyền cho gia đình và người thân cần đi đúng tốc độ cho phép để đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện khi tham gia giao thông tại đoạn tuyến trên.

4.3 Cử tri Lương Ngọc Hà, ấp Long Bình: Kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng xem xét việc đặt tên cầu Bà Hô (cầu trên đường ĐT.756C, đoạn ngã ba Tân Khai, từ Quốc lộ 13 đến xã Tân Quan) không phù hợp với địa phương, đề nghị đổi tên thành cầu ấp 4, xã Tân Quan, hoặc cầu Tân Khai-Tân Quan cho phù hợp.

Trả lời: Qua kiểm tra thì vị trí cầu trên thuộc tuyến đường ĐT.756C, đoạn tuyến trên được nâng cấp thành đường tỉnh trên cơ sở tuyến ĐH. Tân Khai-Tân Quan đoạn qua địa phận huyện Hớn Quản. Việc kế thừa tên cầu Bà Hô như trên xuất phát từ hồ sơ quản lý trước đây của địa phương do đó khi nâng cấp tuyến đường trên thành đường tỉnh Sở GTVT đã tiếp tục sử dụng tên gọi là cầu Bà Hô để thuận tiện trong công tác quản lý.

Theo Nghị định số 91/2005/NĐ-CP ngày 11/7/2005 của Chính phủ ban hành Quy chế đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng thì cầu là công trình công cộng, theo điều 16, 17 của nghị định này thì HĐND tỉnh quyết định đặt, đổi tên công trình công cộng quy mô lớn, ý nghĩa quan trọng, UBND tỉnh quyết định đặt, đổi tên công trình công cộng còn lại. Do cầu Bà Hô là công trình có quy mô nhỏ nên thẩm quyền quyết định đổi tên là của UBND tỉnh, tuy nhiên phải lấy ý kiến các cơ quan chuyên môn về lịch sử, văn hoá, các tổ chức Đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các đoàn thể cùng cấp, các nhà nghiên cứu và cơ quan cấp trên trực tiếp trước khi quyết định. Ghi nhận ý kiến của cử tri, Sở GTVT sẽ tham mưu UBND tỉnh xem xét, thực hiện quy trình đổi tên cầu Bà Hô theo đúng quy định khi tỉnh có chủ trương đổi tên đường.

Trên đây là nội dung trả lời cụ thể ý kiến, kiến nghị cử tri của Sở Giao thông vận tải, kính đề nghị Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh; Ủy ban nhân dân tỉnh; UBMTTQVN tỉnh xem xét, trả lời cho cử tri được rõ./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- GĐ; PGĐ Sở;
- Các Phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Lưu VT, P.QLHTGT.

GIÁM ĐỐC

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Nguyễn Tấn Hùng