

V/v trả lời ý kiến, kiến nghị của
cử tri sau kỳ họp thứ 11, HĐND
tỉnh khóa X

Kính gửi:

- Hội đồng nhân dân tỉnh;
- UBNDTTQ Việt Nam tỉnh;
- Ủy Ban nhân dân tỉnh.

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 3246/UBND-TH ngày 18/09/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc khẩn trương trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ 11, HĐND tỉnh khóa X.

Sau khi kiểm tra, rà soát các nội dung liên quan. Sở Giao thông vận tải trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri như sau:

I. Cử tri Tp. Đồng Xoài

1. Cử tri Lê Mạnh, khu phố Phú Tân, phường Tân Phú và cử tri Trần Đại Nghĩa, khu phố 5, phường Tân Đồng: phản ánh hiện nay Quốc lộ 14, đoạn từ Cầu 2 đến Bệnh viện đa khoa tỉnh hư hỏng nhiều, người dân tham gia giao thông gặp khó khăn, dễ xảy ra tai nạn. Kiến nghị cơ quan chức năng kiểm tra, sửa chữa, tạo điều kiện cho người dân tham gia giao thông được thuận tiện, an toàn.

Trả lời: Do đây là tuyến đường do Bộ GTVT quản lý theo phân cấp, đơn vị quản lý trực tiếp là Khu Quản lý đường bộ IV, do đó ngày 18/7/2023, Sở GTVT và UBND Tp. Đồng Xoài đã phối hợp với Khu QLDB IV tiến hành kiểm tra hiện trạng để đề xuất các giải pháp đẩy nhanh tiến độ khắc phục sửa chữa các hư hỏng mặt đường góp phần đảm bảo ATGT trên tuyến QL14 đoạn qua TP. Đồng Xoài, hạn chế hiện tượng tái hư hỏng, đảm bảo vệ sinh môi trường và mỹ quan đô thị. Đồng thời, Sở GTVT đã có văn bản số 1121/SGTVT-HTGT ngày 4/8/2023 đề nghị Khu QLDB IV bố trí kinh phí thảm Bê tông nhựa toàn bộ mặt đường đoạn qua TP. Đồng Xoài, trên cơ sở đó Khu QLDB IV đã có văn bản số 2143/KQLDB-KHTC ngày 9/8/2023 cam kết sẽ tiếp tục sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường và hoàn thiện hệ thống an toàn giao thông đối với đoạn qua TP. Đồng Xoài trong năm 2024.

2. Cử tri Nguyễn Thanh Hoàng, ấp 1, xã Tiến Hưng kiến nghị:

- Đường ĐT 741, đoạn từ ấp 1, xã Tiến Hưng qua Bệnh viện Hoàn Mỹ và hướng về xã Tân Lập, huyện Đồng Phú, miệng cống thoát nước hai bên đường thiết kế cao so với mặt đường (50-60cm), khi mưa nhiều nước không thoát kịp gây ngập úng cục bộ, ảnh hưởng đến việc tham gia giao thông của người dân. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng kiểm tra, khắc phục.

Trả lời: Qua kiểm tra, rà soát đoạn tuyến trên, miệng hồ thu nước đảm bảo yêu cầu kỹ thuật (không có tình trạng miệng cống thoát nước cao hơn mặt đường 50-

60cm), chỉ có một số vị trí bị tắc do người dân tự ý bịt kín miệng hố thu. Trên cơ sở đó, Sở GTVT đã chỉ đạo Nhà đầu tư rà soát và đã khai thông các miệng hố thu bị người dân bịt kín. Đề nghị người dân nâng cao ý thức, chung tay cùng với Sở GTVT trong việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ để tránh tái diễn tình trạng trên.

- Đường ĐT 741, đoạn dốc Tà Bé, gần Nhà văn hoá ấp 1, chỗ quay đầu xe được bố trí không phù hợp, vì đang đoạn lên dốc, người dân đi từ Nhà văn hoá ấp 1 ra đường lộ nhiều, dễ xảy ra tai nạn giao thông. Đề nghị Sở Giao thông Vận tải khảo sát và điều chỉnh, đặt lại chỗ quay đầu xe phù hợp.

Trả lời: Sở GTVT đã cùng với Ban an toàn giao thông tỉnh, Phòng CSGT công an tỉnh, UBND thành phố Đồng Xoài kiểm tra và thống nhất không cho các loại xe cơ giới quay đầu tại vị trí trên.

II. Cử tri thị xã Phước Long

1. Cử tri Trần Minh Hiền, khu phố Phước Vĩnh, phường Phước Bình: kiến nghị đường ĐT 759, đoạn từ UBND phường Phước Bình đến xã Phước Tín qua khu phố Phước Vĩnh và Phước Sơn, phường Phước Bình có nhiều nhánh ngang, khúc cua gấp nên thường xảy ra tai nạn giao thông. Đề nghị Sở Giao thông Vận tải kiểm tra, bố trí gờ giảm tốc, lắp đặt bảng phản quang hoặc đèn cảnh báo nhằm giảm tai nạn giao thông trên đoạn đường.

Trả lời: Đoạn tuyến mà cử tri phản ánh là đoạn từ Km15+800 đến 21+300 tuyến ĐT.759. Hiện nay đoạn tuyến trên đang được Ban QLDA đầu tư xây dựng thị xã Phước Long làm chủ đầu tư triển khai thực hiện dự án: Hoàn thiện hệ thống hạ tầng kỹ thuật đường Thống Nhất (đoạn từ UBND phường Phước Bình đến ngã ba Phước Quả). Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến kiến nghị của cử tri, sau khi dự án trên hoàn thành, Sở GTVT sẽ phối hợp với mời các đơn vị có liên quan tổ chức kiểm tra, lắp đặt nếu đủ điều kiện.

III. Cử tri thị xã Chơn Thành

1. Cử tri Nguyễn Văn Bình, tổ 7, khu phố 4, phường Minh Hưng: kiến nghị đường N1 thuộc tổ 11, khu phố 4, phường Minh Hưng, khi mưa, nước từ khu phố 2 và khu phố 3B đổ về gây xói mòn, đường bị xuống cấp, hư hỏng. Đề nghị ngành chức năng khảo sát, nâng cấp đường, nhằm thuận tiện cho người dân khi tham gia giao thông.

Trả lời: Qua kiểm tra, rà soát thì tuyến đường trên do UBND thị xã Chơn Thành quản lý theo phân cấp, Sở GTVT sẽ có văn bản đề nghị UBND thị xã Chơn Thành kiểm tra, xử lý theo thẩm quyền và trả lời trực tiếp cho cử tri được rõ.

2. Ban Thường trực UBMTTQVN phường Thành Tâm: kiến nghị hai bên đường Quốc lộ 13, đoạn từ khu vực tiếp giáp phường Hưng Long đến cầu Tham Rót, phường Thành Tâm thường xuyên bị ngập nước do đường không có cống thoát nước. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng kiểm tra, triển khai làm cống thoát nước, đảm bảo an toàn cho người dân.

Trả lời: Hệ thống thoát nước đoạn qua nội ô phường Hưng Long (Km68+400 đến Km71+200), hệ thống thoát nước đoạn từ Km65+820 (bệnh viện Phúc An) đến Km67+585 (KCN Chơn Thành) đã được đầu tư từ năm 2013. Việc đầu tư bổ sung hệ thống thoát nước dọc tuyến QL.13 tại các đoạn thường xuyên bị ngập úng còn lại Hiện Nhà đầu tư đang thực hiện khảo sát, thiết kế và đấu thầu, sau khi hoàn thành sẽ triển khai thi công.

3. Cử tri Lê Thanh Hùng, ấp 3, xã Minh Thắng:

- Kiến nghị Quốc lộ 14, đoạn qua xã Minh Thắng, vạch kẻ đường nhiều đoạn đã bị mờ, ảnh hưởng đến việc tham gia giao thông của người dân; việc nạo vét mương không đảm bảo, gây đọng nước hai bên đường. Đề nghị ngành chức năng khảo sát, sơn lại vạch kẻ đường và có biện pháp xử lý mương thoát nước, đảm bảo an toàn giao thông.

Trả lời: Nội dung phản ánh thuộc tuyến đường QL.14 do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý theo phân cấp, Sở GTVT sẽ có văn bản chuyển nội dung kiến nghị của cử tri đến Khu QLDB IV để được xem xét giải quyết theo đúng thẩm quyền.

- Khu vực ngã 3 xã Nha Bích, thị xã Chơn Thành và khu vực chợ Tân Thành, thành phố Đồng Xoài có mật độ dân cư đông, lưu lượng xe tham gia giao thông nhiều, người dân tập trung buôn bán hai bên lề đường Quốc lộ 14 tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, ảnh hưởng tới cảnh quan đô thị. Đề nghị cơ quan chức năng kiểm tra, có hướng giải quyết.

Trả lời: Đối với khu vực chợ Tân Thành, Sở GTVT đã chỉ đạo lực lượng Thanh tra Sở GTVT thường xuyên phối hợp với chính quyền địa phương tăng cường công tác kiểm tra và xử lý theo quy định. Bên cạnh đó, Sở GTVT sẽ mời UBND thành phố Đồng Xoài, UBND xã Tân Thành, thanh tra Sở GTVT làm việc để sớm đưa các hộ dân buôn bán dọc đường QL.14 vào khu vực chợ mới đã được xây dựng theo quy hoạch.

4. Cử tri Phan Hồng Niệm - khu phố 1, phường Thành Tâm đề nghị ngành chức năng sớm khảo sát, lắp đặt hệ thống cống thoát nước dọc hai bên tuyến đường Quốc lộ 13 (Khu vực từ phường Hưng Long đến cầu Tham Rót, phường Thành Tâm) vì hiện tại khu vực trên không có hệ thống cống thoát nước gây ngập úng, ảnh hưởng đến sinh hoạt và đi lại của người dân.

Trả lời: Nội dung này trùng với nội dung câu 2 đã được Sở GTVT trả lời như nêu trên.

IV. Cử tri huyện Lộc Ninh

1. Cử tri xã Lộc Hiệp:

- Cử tri Nguyễn Hồng Chiêm, ấp Hiệp Thành Tân: kiến nghị hiện nay đường ĐT 759B, đoạn qua xã Lộc Hiệp chưa bố trí đèn đường chiếu sáng. Đề nghị ngành chức năng xem xét lắp đặt đèn đường chiếu sáng tại khu vực nhằm đảm bảo an ninh, an toàn cho người dân.

Trả lời: Hiện nay nguồn vốn sự nghiệp giao thông hàng năm bố trí cho ngành giao thông vận tải còn hạn chế, do đó trước mắt, Sở GTVT tập trung ưu tiên sửa chữa

mặt đường, hệ thống thoát nước và các điểm đèn giao thông. Sau khi hoàn thiện mới tổ chức lắp đặt hệ thống điện đường chiếu sáng trên các tuyến đường tỉnh như kiến nghị của cử tri. Sở GTVT rất mong cử tri cùng chia sẻ với những khó khăn chung của ngành giao thông vận tải.

2. *Cử tri Phạm Văn Giang, ấp Bù Tam, xã Lộc Quang: kiến nghị đường ĐT 756, đoạn từ xã Lộc Hiệp đến xã Minh Lập, thị xã Chơn Thành hai bên đường không có vỉa hè. Đề nghị ngành chức năng triển khai thi công xây dựng vỉa hè hai bên đường, đảm bảo mỹ quan đô thị và an toàn cho người dân.*

3. *Cử tri Ngô Văn Thủy, ấp Vẻ Vang, xã Lộc Phú kiến nghị:*

- *Theo kế hoạch, đường ĐT.756, đoạn qua ấp Vẻ Vang, xã Lộc Phú dự kiến hoàn thành trong quý II/2023, nhưng đến nay một số đoạn chưa hoàn thành và đã ngừng thi công. Đề nghị ngành chức năng thông tin cho cử tri rõ về thời gian hoàn thành việc thi công tuyến đường.*

- *Trước đây, đường ĐT.756, đoạn qua miếu Ông Tà trên địa bàn ấp Vẻ Vang, xã Lộc Phú có 02 cống thoát nước, khi thi công đường 01 cống đã bị lấp, nước không thoát kịp, tràn xuống cánh đồng lúa ấp Vẻ Vang, gây thiệt hại hoa màu của người dân. Đề nghị ngành chức năng khảo sát, khắc phục.*

Trả lời: Câu 2 và câu 3 của cử tri huyện Lộc Ninh có cùng nội dung là các kiến nghị liên quan đến tuyến ĐT.756, do đó Sở GTVT trả lời chung như sau:

Các nội dung cử tri phản ánh thuộc dự án nâng cấp, mở rộng ĐT.756 do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Bình Phước làm Chủ đầu tư. Do đó, Sở GTVT sẽ có văn bản đề nghị Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh thông tin cụ thể đến cử tri được rõ.

4. *Cử tri Lê Văn Danh, ấp 5B, xã Lộc Tấn: kiến nghị Quốc lộ 13, đoạn từ Ngã ba liên ngành đi cửa khẩu quốc tế Hoa Lư thiết kế thi công đường mới cao hơn đường cũ, khi mưa nước chảy xuống ngập đường cũ, tràn vào khu vực sinh sống của các hộ dân phía dưới, gây nguy hiểm cho người dân khi tham gia giao thông và ảnh hưởng sinh hoạt của các hộ dân trong vùng. Đề nghị ngành chức năng xem xét, khắc phục.*

Trả lời:

Các nội dung cử tri phản ánh thuộc dự án nâng cấp, mở rộng QL.13 đoạn từ ngã ba Lộc Tấn đến cửa khẩu Hoa Lư do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Bình Phước làm Chủ đầu tư. Do đó, Sở GTVT sẽ có văn bản đề nghị Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh thông tin cụ thể đến cử tri được rõ.

V. Cử tri huyện Đồng Phú

1. *Cử tri Trần Văn Phước, Nguyễn Khắc Ngãnh, Võ Trọng Nam, ấp Thuận Thành 1; cử tri Nguyễn Đức Dự, ấp Thuận Thành 2, xã Thuận Lợi và cử tri Trần Thanh Hải, ấp Thuận Phú 1, xã Thuận Phú: kiến nghị dự án mở rộng đường ĐT 741 thi công từ năm 2019 đến nay chưa hoàn thiện, việc thi công không đảm bảo. Mùa mưa, xuất hiện nhiều hố trên mặt đường làm ảnh hưởng đến người dân khi tham gia*

giao thông, đã xảy ra các vụ tai nạn giao thông trên đoạn đường. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng xem xét, đẩy nhanh tiến độ thi công đường để người dân đi lại thuận tiện.

Trả lời: Dự án đến nay chưa hoàn thành là do UBND các huyện Đồng Phú và Phú Riềng chưa bàn giao mặt bằng cho đơn vị thi công, Sở GTVT đã có rất nhiều văn bản đôn đốc các địa phương cũng như báo cáo UBND tỉnh chỉ đạo các địa phương, tuy nhiên đến nay công tác GPMB vẫn rất chậm. Ghi nhận ý kiến phản ánh của cử tri, Sở GTVT sẽ tiếp tục đôn đốc các địa phương khẩn trương thực hiện công tác GPMB để sớm thi công hoàn thành dự án, đưa vào khai thác, sử dụng.

2. Cử tri Hoàng Thăng Long, ấp An Hòa, xã Tân Tiến: *Đề nghị ngành chức năng sớm kiểm tra, điều chỉnh thời lượng đèn tín hiệu giao thông tại ngã ba giao giữa đường ĐT741 và đường Liên xã Tân Hòa – Tân Tiến cho phù hợp; vì thời lượng đèn tín hiệu tại vị trí này quá dài gây ách tắc giao thông (Đèn đỏ kéo dài 90 giây) (Nội dung này cử tri kiến nghị nhiều lần, nhưng chưa được xem xét, giải quyết).*

Trả lời: Ghi nhận ý kiến phản ánh của cử tri, Sở GTVT sẽ phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Phòng CSGT-Công an tỉnh và Nhà đầu tư tiến hành kiểm tra để bố trí thời gian chờ giữa các pha đèn cho phù hợp.

3. Cử tri xã Tân Lập: *Cử tri Nguyễn Văn Chuyên, ấp 2: kiến nghị đường kết nối các khu công nghiệp phía Tây nam, thành phố Đồng Xoài, đoạn đầu tuyến từ Km00 - Km00 + 300m, dài khoảng 300m (đoạn qua trụ sở Nông trường cao su Tân Lập trên địa bàn ấp 2) khởi công xây dựng cách đây 3 năm nhưng đến nay chưa hoàn thiện. Đề nghị ngành chức năng xem xét chỉ đạo và đôn đốc chủ đầu tư, đơn vị thi công tiếp tục tổ chức thi công để hoàn thành dự án.*

Trả lời: Nội dung cử tri phản ánh thuộc dự án Đường kết nối các Khu Công nghiệp phía Tây Nam thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Bình Phước làm Chủ đầu tư. Do đó, Sở GTVT sẽ có văn bản đề nghị Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh thông tin cụ thể đến cử tri được rõ.

4. Cử tri xã Đồng Tâm:

- **Cử tri Trần Văn Phê, ấp 6:** *kiến nghị đường ĐT.753B mới đưa vào sử dụng nhưng xuất hiện nhiều chỗ hư hỏng, có những hố sâu hơn 10 cm, rộng 30 – 40cm gây nguy hiểm cho người dân tham gia giao thông; đoạn qua Nhà văn hóa ấp 6, nước thoát không kịp, tràn vào nhà các hộ dân lân cận, ảnh hưởng đến đời sống và sinh hoạt của các hộ dân. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng quan tâm, xem xét giải quyết.*

Trả lời: Nội dung cử tri phản ánh thuộc dự án Nâng cấp, mở rộng ĐT.753B kết nối đường Đồng Phú Bình Dương. Trong thời gian qua, Sở Giao thông vận tải đã tiến hành kiểm tra, qua đó ghi nhận trên tuyến đã xuất hiện nhiều vị trí hư hỏng mặt đường trong đó có một số vị trí hư hỏng nặng nhưng chưa được rào chắn, cảnh báo tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông; một số đoạn mương dọc đã bị bồi lấp gây ắc tách dòng chảy thoát nước; lề đường bị xói lở, đất tràn ra mặt đường... gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông, gây ảnh hưởng tới chất lượng

công trình. Hiện dự án trên đang trong thời gian bảo hành công trình, do đó Sở GTVT đã có văn bản số 1304/SGTVT-HTGT ngày 13/09/2023 về việc đề nghị Ban QLDA ĐTXD tỉnh khẩn trương thực hiện sửa chữa tuyến ĐT.753B đoạn từ Km21+000, QL.14 đi Lam Sơn.

- *Cử tri Trần Thị Thêu, ấp 2: kiến nghị đường số 17, trên địa bàn ấp 2, xã Đồng Tâm thuộc quy hoạch Dự án đường Đồng Phú – Bình Dương, do đó, hiện tại các hộ dân trong khu vực chưa được xem xét cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, đời sống gặp khó khăn. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng quan tâm, xem xét giải quyết, giảm khó khăn cho các hộ dân.*

Trả lời:

Đối với việc xem xét cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, Sở GTVT đề nghị Văn phòng UBND tỉnh xem xét, chuyển kiến nghị của cử tri đến UBND huyện Đồng Phú, Sở TN&MT giải quyết theo đúng thẩm quyền.

VI. Cử tri huyện Bù Đăng

1. *Cử tri Nguyễn Thị Lương, thôn 2, xã Minh Hưng: phản ánh Quốc lộ 14, đoạn qua xã Minh Hưng, nắp cống hai bên đường tại nhiều đoạn bị hư hỏng, gây nguy hiểm cho người dân tham gia giao thông. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng kiểm tra, khắc phục.*

Trả lời: Nội dung phản ánh thuộc tuyến đường QL.14 do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý theo phân cấp, Sở GTVT sẽ có văn bản chuyển nội dung kiến nghị của cử tri đến Khu QLDB IV để được xem xét giải quyết theo đúng thẩm quyền.

2. *Cử tri Dương Quảng, thôn 4 và cử tri Võ Phi Hùng, Nguyễn Văn Sáu thôn 3, xã Đoàn Kết: phản ánh đường ĐT 755, đoạn dốc Lạnh và một số đoạn từ xã Đoàn Kết đến xã Phước Sơn, mặt đường có nhiều hố, mương thoát nước bố trí chưa hợp lý, khi mưa đất dưới cống theo dòng nước tràn lên đường gây nguy hiểm cho người dân khi tham gia giao thông. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng kiểm tra, khảo sát, có hướng khắc phục.*

Trả lời: Qua phối hợp với chính quyền địa phương kiểm tra thực địa thì vị trí kiến nghị của cử tri là Km4+050-ĐT.755. Việc nước tràn qua đường là do tại vị trí trên đã được bố trí xây mương và cống thoát nước ngang đường tuy nhiên hiện nay hạ lưu cống thoát nước đã bị người dân tự ý san lấp không có khả năng thoát nước dẫn đến hệ thống mương xây phải tuyến và cống ngang bị bồi lấp, nước chảy tràn qua đường. Do đó, đề nghị người dân không tự ý san lấp hạ lưu cống làm tắc nghẽn dòng chảy. Về phần hư hỏng mặt đường, Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến của cử tri, Sở GTVT sẽ chỉ đạo các phòng chuyên môn kiểm tra, thống kê hư hỏng lập dự toán để sớm triển khai sửa chữa đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

3. *Cử tri xã Nghĩa Trung:*

- *Cử tri Lê Minh Hòa, thôn 8:*

+ *Đề nghị thông tin để cử tri rõ về thời gian hoàn thành việc thu phí đường bộ tại trạm thu phí Km số 9 trên Quốc lộ 14.*

Trả lời: Nội dung phản ánh thuộc tuyến đường QL.14 do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý theo phân cấp, Sở GTVT sẽ có văn bản đề nghị Khu QLDB IV công bố thời gian hoàn thành thu phí tại trạm thu phí tại trạm thu phí T2 theo như kiến nghị của cử tri.

+ *Cử tri cho rằng quy định người sở hữu xe ô tô vừa đóng phí đường bộ và phí đăng kiểm xe là không phù hợp, có sự trùng lặp. Đề nghị UBND tỉnh kiến nghị Bộ Giao thông Vận tải xem xét quy định thu nhiều loại phí đối với xe ô tô, đảm bảo quyền lợi cho người dân.*

Trả lời:

Phí qua các trạm thu phí đường bộ: Hiện nay phí qua trạm thu phí đã chuyển thành giá dịch vụ sử dụng đường bộ, là giá được thu đối với các phương tiện (ô tô) khi lưu thông qua các trạm thu phí đặt trên các tuyến đường để hoàn vốn cho các dự án BOT. Sau khi các dự án BOT hoàn vốn, các công trình này sẽ được chuyển giao lại cho Nhà nước để tiếp tục quản lý và khai thác.

Phí bảo trì đường bộ: Phí đường bộ, hay còn gọi là phí bảo trì đường bộ là loại phí mà chủ các phương tiện giao thông phải nộp để sử dụng cho mục đích bảo trì đường bộ. Phí đường bộ được thu theo năm, mức phí do nhà nước quy định. Sau khi nộp phí, thì sẽ được phát tem để dán vào kính chắn gió trước xe, trên tem đó sẽ ghi rõ ngày bắt đầu và ngày hết hạn. Đối tượng chịu phí quy định tại Điều 2, Thông tư 70/2021/TT-BTC của Bộ trưởng Bộ Tài chính bao gồm các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ đã đăng ký, kiểm định để lưu hành (có giấy chứng nhận đăng ký xe và biển số xe, có giấy chứng nhận kiểm định), bao gồm: Xe ô tô, xe đầu kéo và các loại xe tương tự (sau đây gọi chung là ô tô).

Giá dịch vụ kiểm định: là Giá dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới, thiết bị và xe máy chuyên dùng đang lưu hành; đánh giá, hiệu chuẩn thiết bị kiểm tra xe cơ giới. Chi phí này được quy định theo Thông tư số 238/2016/TT-BTC ngày 11/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định về giá dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới, thiết bị và xe máy chuyên dùng đang lưu hành; đánh giá, hiệu chuẩn thiết bị kiểm tra xe cơ giới; Thông tư số 55/2022/TT-BTC ngày 24/08/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 238/2016/TT-BTC ngày 11 tháng 11 năm 2016 của Bộ Tài chính quy định về giá dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới, thiết bị và xe máy chuyên dùng đang lưu hành; đánh giá, hiệu chuẩn thiết bị kiểm tra xe cơ giới.

Do đó, đây là 3 loại hình thức phí và giá hoàn toàn khác nhau, không có sự trùng lặp như kiến nghị của cử tri.

+ *Đề nghị thông tin cho cử tri rõ về thời gian xây dựng, quy mô dự án, mức độ ảnh hưởng đến người dân và chính sách đền bù, hỗ trợ đối với các hộ dân bị thu hồi đất thực hiện dự án đường cao tốc Gia Nghĩa – Chơn Thành.*

Trả lời:

Qua rà soát, nội dung này đã được Sở GTVT ban hành văn bản số 1123/SGTVT-HTGT ngày 15/12/2022 gửi UBND các huyện, thị, thành phố cung cấp hướng tuyến và thông tin về dự án Xây dựng đường cao tốc Bắc - Nam phía Tây đoạn Gia Nghĩa (Đắk Nông) - Chơn Thành (Bình Phước), cụ thể như sau:

- Quy mô:

+ Điểm đầu: Giao với đường Quốc lộ 14 tại Km 1915+900 (lý trình cao tốc là Km 1796+800), tỉnh Đắk Nông.

+ Điểm cuối: Tại khu vực thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước.

+ Chiều dài tuyến cao tốc khoảng 128,8km, trong đó đoạn qua tỉnh Đắk Nông khoảng 27,8km, đoạn qua tỉnh Bình Phước khoảng 101km (đã bao gồm 2km đường dẫn từ nút giao cuối tuyến với cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Thủ Dầu Một – Chơn Thành đến đường Hồ Chí Minh đoạn Chơn Thành – Đức Hòa).

- Phương án đầu tư:

+ Giai đoạn 1: Phân kỳ đầu tư với 04 làn xe cao tốc + 2 làn dừng xe khẩn cấp, với bề rộng nền đường là 24,75m; riêng đoạn qua thành phố Đồng Xoài (vành đai 2) nền đường rộng 25,5m (do có bố trí hệ thống điện chiếu sáng ở giữa); đối với các công trình cầu trên tuyến đầu tư đồng bộ với bề rộng cầu 24,75m. Thực hiện GPMB một lần theo quy mô mặt cắt ngang đường cao tốc giai đoạn hoàn thiện (06 làn xe cơ giới + 2 làn dừng khẩn cấp).

+ Giai đoạn 2: Đầu tư hoàn thiện theo quy hoạch đạt 06 làn xe cao tốc + 2 làn dừng xe khẩn cấp với bề rộng nền đường là 32,25m; riêng đoạn qua thành phố Đồng Xoài (Vành đai 2) là 33m.

- Hình thức đầu tư: Đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP), có sự tham gia của ngân sách nhà nước.

- Dự kiến thời gian thực hiện dự án: Thời gian chuẩn bị đầu tư và thực hiện dự án từ năm 2022 đến năm 2025 cơ bản hoàn thành đưa vào sử dụng.

- Tiến độ thực hiện: Hiện Nhà đầu tư đã hoàn thiện Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi và UBND tỉnh đã có Tờ trình số 76/TTr-UBND ngày 4/8/2023 về việc trình thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi. Đến thời điểm này UBND tỉnh đang chỉ đạo các Sở, ngành và Nhà đầu tư tiếp tục hoàn thiện hồ sơ trên cơ sở ý kiến của các Bộ, ngành trung ương.

- Đối với phương án chính sách đền bù, hỗ trợ đối với các hộ dân bị thu hồi đất thực hiện dự án đường cao tốc Gia Nghĩa – Chơn Thành: Việc đền bù, hỗ trợ đối với các hộ dân bị thu hồi đất được thực hiện theo quy định của nhà nước có liên quan.

- *Cử tri Trương Minh Hùng, thôn 2: phản ánh hiện nay Quốc lộ 14, đoạn qua xã Nghĩa Trung có nhiều đoạn hư hỏng, gây nguy hiểm cho người dân khi tham gia giao thông. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng kiểm tra, khắc phục.*

Trả lời: Nội dung phản ánh thuộc tuyến đường QL.14 do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý theo phân cấp, Sở GTVT sẽ có văn bản chuyển nội dung kiến nghị của cử tri đến Khu QLDB IV để được xem xét giải quyết theo đúng thẩm quyền.

4. Cử tri xã Phước Sơn:

- *Cử tri Bùi Văn Biển, thôn 4: phản ánh đường ĐT 755, đoạn thôn 4 đến khu vực tiếp giáp thôn 5, xã Phước Sơn có khúc cua gấp, nguy hiểm, không có biển báo, đã xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm, chỉ đạo ngành chức năng kiểm tra, khảo sát, lắp đặt biển cảnh báo nguy hiểm, đảm bảo an toàn cho người dân.*

Trả lời: Đoạn tuyến mà cử tri phản ánh là đoạn từ Km13+500 đến Km13+700 tuyến ĐT.755. Qua phối hợp với chính quyền địa phương kiểm tra thực tế thì theo như phản ánh của cử tri “không có biển báo” là không chính xác. Thực tế tại hiện trường đoạn tuyến trên đã được bố trí các biển cảnh báo đường cong, biển cảnh báo ngã ba theo đúng quy định. Thời gian tới, Sở GTVT sẽ kiểm tra cho sơn thêm các vạch gờ giảm tốc và bố trí thêm một số biển cảnh báo nguy hiểm để cảnh báo cho người tham gia giao thông, bên cạnh đó cũng đề nghị chính quyền địa phương thường xuyên tuyên truyền vận động người dân ở địa phương chấp hành đúng quy định khi tham gia giao thông để tránh các tai nạn đáng tiếc xảy ra.

- *Cử tri Điếu Tang, thôn 6: phản ánh đường ĐT 755, đoạn qua thôn 6, xã Phước Sơn (khu vực trước nhà ông Nguyễn Văn Lĩnh và ông Cao Phước Lộc), khi mưa lớn cống thoát nước chảy không kịp, nước tràn lên mặt đường vào nhà dân, làm thiệt hại hoa màu, khó khăn cho sinh hoạt của người dân. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm chỉ đạo các ngành chức năng kiểm tra, có phương án khắc phục.*

5. Cử tri thôn 3, xã Đoàn Kết kiến nghị: Tuyến đường ĐT 755 (đoạn Dốc lạnh và một số đoạn từ xã Đoàn Kết đi xã Phước Sơn) hiện nay xuống cấp, hư hỏng, xuất hiện nhiều ổ gà, hố sâu, hệ thống mương thoát nước bố trí chưa hợp lý dẫn đến ún ứ tràn nước, đất lên mặt đường mỗi khi trời mưa lớn, gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông; đề nghị ngành chức năng khắc phục, sửa chữa.

Trả lời: Nội dung kiến nghị tại ý 2 câu 4 và câu 5 có cùng nội dung nên Sở GTVT có ý kiến trả lời như sau:

- Về phần hư hỏng mặt đường, Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến của cử tri, Sở GTVT sẽ chỉ đạo phòng chuyên môn kiểm tra, thống kê hư hỏng lập dự toán để sớm triển khai sửa chữa đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

- Đối với hệ thống thoát nước: Qua phối hợp với chính quyền địa phương kiểm tra hiện trường thì vị trí mà cử tri phản ánh là đoạn Km7+800 tuyến ĐT.755, đoạn tuyến trên đã được đầu tư xây dựng hệ thống mương xây thoát nước hai bên và cống thoát nước ngang đường. Qua tìm hiểu một số hộ dân sinh sống hai bên tuyến thì hiện nay khả năng thoát nước trên đoạn tuyến trên cơ bản vẫn đảm bảo.

6. Cử tri xã Đức Liễu: Cử tri Hoàng Đức Thuận, thôn 8 phản ánh.

- *Quốc lộ 14, đoạn qua xã Đức Liễu khoảng 10km, một số đoạn không có cống thoát nước, một số đoạn có cống nhưng bị tắc nghẽn. Khi mưa lớn, nước, đất, đá tràn ra đường gây nguy hiểm cho người dân tham gia giao thông, nước tràn vào nhà, vườn của người dân, làm thiệt hại hoa màu, ảnh hưởng đến đời sống, sinh hoạt của người dân. Đề nghị UBND tỉnh kiến nghị cơ quan có thẩm quyền kiểm tra, khắc phục.*

Trả lời: Nội dung phản ánh thuộc tuyến đường QL.14 do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý theo phân cấp, Sở GTVT sẽ có văn bản chuyển nội dung kiến nghị của cử tri đến Khu QLDB IV để được xem xét giải quyết theo đúng thẩm quyền.

- *Đoạn đường từ Cầu 25 đến phường Phước Bình hiện nay đã hư hỏng nặng, nguy hiểm cho người dân tham gia giao thông, đề nghị ngành chức năng kiểm tra và sửa chữa.*

Trả lời: Sở GTVT đã chỉ đạo đơn vị thi công tổ chức sửa chữa, đến nay đã không còn tình trạng hư hỏng như kiến nghị của cử tri.

- *Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng tăng cường kiểm tra các xe tải chở hàng quá tải trọng. Đồng thời, kiên quyết buộc các xe quá tải trọng thực hiện hạ tải trước khi tiếp tục lưu thông nhằm đảm bảo an toàn.*

Trả lời: Trong thời gian qua, Sở GTVT đã thường xuyên chỉ đạo Lực lượng Thanh tra Sở GTVT, Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động tăng cường công tác kiểm tra cũng như phối hợp với các địa phương kiểm tra để kịp thời phát hiện và xử lý các phương tiện vi phạm về tải trọng. Kết quả: Từ 01/01/2023 đến 30/8/2023 lực lượng Thanh tra Giao thông đã tiến hành kiểm tra, phát hiện và lập 327 biên bản VPHC đối với các phương tiện chở hàng quá tải trọng cho phép với số tiền là 2.264.000.000 đồng. Trong thời gian tới, Sở GTVT sẽ chỉ đạo lực lượng Thanh tra Giao thông, Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động tiếp tục tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, phối hợp với các lực lượng chức năng xử lý nghiêm đối với các phương tiện chở hàng quá tải trọng cho phép khi tham gia lưu thông các tuyến đường trên địa bàn tỉnh.

7. *Cử tri Mai Văn Thủy, thôn Sơn Lập, xã Thọ Sơn: phản ánh Quốc lộ 14, đoạn qua thôn Sơn Lập, hệ thống mương thoát nước nhỏ. Khi mưa lớn, đất, nước trên đồi chảy xuống tràn ra đường, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn cho người dân khi tham gia giao thông; đoạn từ cầu 1 đến thôn Sơn Lập, mặt đường thấp, khi mưa lớn nước chảy mạnh, tạo thành hố sâu hai bên đường, tiềm ẩn nguy cơ sạt lở. Đề nghị UBND tỉnh kiến nghị cơ quan có thẩm quyền kiểm tra, khắc phục.*

Trả lời: Nội dung phản ánh thuộc tuyến đường QL.14 do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý theo phân cấp, Sở GTVT sẽ có văn bản chuyển nội dung kiến nghị của cử tri đến Khu QLDB IV để được xem xét giải quyết theo đúng thẩm quyền.

VII. Cử tri huyện Bù Đốp

1. *Cử tri xã Phước Thiện: Cử tri Nguyễn Mạnh Tú, ấp Tân Trạch: phản ánh hiện nay, đường ĐT 759B, khu vực trước Nhà văn hoá ấp Tân Trạch, xã Phước Thiện thường xuyên bị ngập nước, nước tràn vào nhà dân mỗi khi có mưa lớn. Đề nghị các ngành chức năng khảo sát, khắc phục.*

Trả lời: Vị trí mà cử tri phản ánh tại Km32+000, trước đây tại vị trí này đã được đầu tư xây dựng cống tròn ngang đường D100 để đảm bảo thoát nước trên đoạn tuyến được tốt. Tuy nhiên thời gian qua các tuyến đường nhánh đầu nối vào tuyến ĐT.759B đã xây dựng hệ thống mương thoát nước gom nước dồn về vị trí cống trên, lưu lượng nước đổ về nhiều trong khi cống D100 không thể thoát kịp dẫn ngập cục

bộ khi trời mưa lớn. Ghi nhận ý kiến phản ánh của cử tri, Sở GTVT cùng với chính quyền địa phương kiểm tra, khắc phục, đặc biệt là tình trạng đứm nổi vào hệ thống đường tỉnh khi chưa được Sở GTVT chấp thuận, cấp phép.

VIII. Cử tri huyện Phú Riềng

1. Cử tri xã Bù Nho:

- *Cử tri Ninh Quốc Hoà, thôn Tân Lực và cử tri Nguyễn Đức Cải, thôn Tân Bình kiến nghị: Dự án mở rộng đường ĐT 741, đoạn qua xã Bù Nho thi công chậm, chất lượng thi công không đảm bảo, thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, gây nguy hiểm cho người dân; cống thoát nước đoạn từ Trạm thu phí xã Bù Nho đến cống chào thôn Tân Long thiết kế chưa phù hợp. Khi mưa, mặt đường bị ngập từ 20 – 40 cm, ảnh hưởng đến việc tham gia giao thông của người dân. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng đôn đốc đơn vị thi công đẩy nhanh tiến độ, đồng thời giám sát việc thực hiện của nhà đầu tư nhằm đảm bảo chất lượng thi công đường.*

Trả lời:

Theo hồ sơ thiết kế được phê duyệt đoạn từ Trạm thu phí xã Bù Nho đến cống chào thôn Tân Long theo kiến nghị của cử tri được thiết kế theo mặt cắt đô thị 33m, bao gồm bề rộng mặt đường rộng 26m (bố trí DPC rộng 2m), vỉa hè rộng mỗi bên 3,5m, bố trí hệ thống thoát nước dọc bằng cống tròn kích thước D800 – D1000. Tuy nhiên cho đến nay UBND huyện Phú Riềng vẫn chưa tổ chức bàn giao mặt bằng nên Nhà đầu tư chưa triển khai thi công đoạn tuyến này.

Ghi nhận ý kiến phản ánh của cử tri, Sở GTVT sẽ tiếp tục đôn đốc các địa phương khẩn trương thực hiện công tác GPMB để sớm thi công hoàn thành dự án, đưa vào khai thác, sử dụng.

- *Cử tri Lê Đoàn, thôn Tân Lực: kiến nghị đường ĐT 741 đoạn qua nhà cử tri Lê Đoàn chưa được bố trí mương thoát nước, khi mưa lớn, nước ngập mặt đường đến 60cm, gây sạt lở đất, nguy hiểm cho người dân. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng rà soát, bố trí mương thoát nước tại khu vực, đảm bảo an toàn cho người dân.*

Trả lời: Với nội dung kiến nghị của cử tri Lê Đoàn, thôn Tân Lực thì trong năm 2022, Nhà đầu tư đã tổ chức thi công gia cố hạ lưu cống ngang dẫn nước từ ĐT.741 qua phần đất giáp ranh của cử tri Lê Đoàn, với quy mô như sau: Gia cố hạ lưu cống ngang đường Km99+320 bằng mương bê tông đá 1x2 M250 kích thước 1,5x1m, dài 60m nhằm dẫn nước về khu vực hạ lưu. Do đó đã giải quyết dứt điểm theo kiến nghị của cử tri Lê Đoàn.

2. Cử tri xã Bình Tân

- *Cử tri Vũ Thị Nghệ, thôn Phước Lộc: kiến nghị đường ĐT 741, đoạn từ thôn Phước Hòa, xã Bình Tân đến Ngã ba Nhà Tầm thuộc phường Phước Bình, thị xã Phước Long có nhiều xe Container dừng đỗ dọc hai bên đường, gây cản trở, nguy hiểm cho người dân khi tham gia giao thông. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng kiểm tra, giải quyết đảm bảo an toàn cho người dân.*

Trả lời: Sở GTVT ghi nhận ý kiến của cử tri và sẽ chỉ đạo lực lượng Thanh tra Sở giao thông vận tải phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra, xử lý theo quy định.

3. Cử tri Nguyễn Thị Quỳnh, thôn 1, xã Long Hưng: kiến nghị đường ĐT 741, đoạn qua Khu Đô thị Mỹ Lệ, gờ giảm tốc độ thiết kế dày, các xe đi qua tạo tiếng ồn lớn, ảnh hưởng đến cuộc sống của người dân trong khu vực. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng có biện pháp giải quyết, giãn khoảng cách các gờ giảm tốc độ phù hợp.

Trả lời: Vị trí đầu nối đường nhánh từ Khu đô thị thương mại – dịch vụ Mỹ Lệ vào tuyến ĐT.741 tại Km102+400 (bên phải tuyến) thuộc xã Long Hưng, huyện Phú Riềng đã được Sở GTVT cấp phép thi công tại văn bản số 12/SGTVT-HTGT ngày 06/9/2021. Nhằm đảm bảo ATGT giao thông tại khu vực nút giao nên việc bố trí hệ thống an toàn giao thông, trong đó bố trí các cụm gờ giảm tốc là cần thiết và phải thực hiện theo đúng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về biển báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT do Bộ GTVT ban hành.

IX. Cử tri huyện Bù Gia Mập

1. Cử tri xã Phú Nghĩa kiến nghị: đề nghị ngành chức năng sửa chữa mặt đường, sớm nạo vét và khảo sát, lắp đặt nắp cống thoát nước trên tuyến đường ĐT 741 (Đoạn đường từ Cầu Phú Nghĩa đến Bệnh viện Đa khoa huyện và khu vực Đại đội C568) vì hiện tại các khu vực trên, dọc hai bên của tuyến đường, hệ thống cống thoát nước không có nắp đậy và bị đất đá lấp đầy, gây ngập úng và tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông tại khu vực nói trên.

Trả lời: Đoạn tuyến trên đã được bố trí hệ thống thoát nước đầy đủ, tuy nhiên hiện trạng đã bị tắc nghẽn gây ngập úng như phản ánh của cử tri, do nguồn kinh phí sự nghiệp giao thông còn hạn chế nên trước mắt, Sở GTVT đang tập trung ưu tiên sửa chữa mặt đường, xây dựng hệ thống thoát nước tại các vị trí trọng yếu, không đủ kinh phí để thực hiện nạo vét hệ thống thoát nước hiện hữu. Do đó, Sở GTVT đề nghị huyện Bù Gia Mập vận động các cơ quan, đoàn thể của huyện chung tay cùng với Sở GTVT tổ chức nạo vét, khơi thông hệ thống cống, rãnh để hạn chế tình trạng ngập úng, gây mất an toàn giao thông như phản ánh của cử tri.

X. Cử tri huyện Hớn Quản

1. Cử tri Nguyễn Thanh Chương - ấp 7, xã Tân Hiệp kiến nghị: Các ngành chức năng sớm khảo sát, lắp đặt hệ thống cống thoát nước trên tuyến đường ĐT 756 (đoạn đường từ Tổ 2, ấp 8 xã Tân Hiệp đến khu vực Cống 425; khu Bến Tre và đoạn đường từ Chợ Tân Hiệp đến Trường Mầm Non xã Tân Hiệp) vì hiện tại các khu vực trên thường xuyên ngập úng cục bộ, ảnh hưởng đến sinh hoạt và đi lại của người dân.

Trả lời: Qua phối hợp với chính quyền địa phương kiểm tra hiện trường thì đoạn tuyến mà cử tri phản ánh là đoạn từ Km31+000 đến Km32+000 trên tuyến đường quy hoạch ĐT.756C chứ không phải tuyến ĐT.756. Đoạn tuyến trên vừa qua đã được Sở GTVT bố trí vốn để nâng cấp mặt đường và xây dựng một số đoạn mương trên tuyến, tuy nhiên do kinh phí còn hạn chế nên không thể bố trí để xây

dựng hoàn thiện toàn bộ hệ thống mương thoát nước trên tuyến được, chỉ ưu tiên đầu tư ở các vị trí qua khu vực dân cư, khu vực có độ dốc lớn. Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến kiến nghị của cử tri, thời gian tới Sở GTVT sẽ cân đối nguồn vốn để tiếp tục xây dựng hoàn thiện hạ tầng trên tuyến.

Trên đây là nội dung trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ 11, HĐND tỉnh khóa X, kính đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh; UBMTTQ Việt Nam tỉnh; Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trả lời cho cử tri được rõ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- GD; PGD Sở;
- Các Phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Lưu VT, P.QLHTGT.

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Tấn Hùng