

Kính gửi:

- Hội đồng nhân dân tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh.

Sở Xây dựng nhận được công văn số 596/UBND-TH ngày 11/02/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri trong đợt tiếp xúc cử tri sau kỳ họp thứ 18 (cuối năm 2024), HĐND tỉnh khóa X.

Sau khi kiểm tra, rà soát các nội dung liên quan. Sở Xây dựng trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri như sau:

I. LĨNH VỰC KINH TẾ

1. Cử tri Thành phố Đồng Xoài

- Cử tri Nguyễn Thanh Hoàng - ấp 1, xã Tiến Hưng phản ánh:

+ Đường ĐT.741 đoạn từ Trạm điện đến Bệnh viện Hoàn Mỹ, chiều ngang vỉa hè 1,5m là nhỏ, chưa phù hợp, gây ảnh hưởng tầm nhìn cho người tham gia giao thông. Đề nghị ngành chức năng nghiên cứu có kế hoạch mở rộng chiều ngang vỉa hè trên đoạn đường này, nhằm đảm bảo an toàn giao thông.

Trả lời: Tuyến đường ĐT.741 mới được đầu tư nâng cấp, mở rộng theo hình thức BOT, đến thời điểm hiện nay dự án đã cơ bản hoàn thành. Trong phạm vi đoạn tuyến theo kiến nghị của cử tri, nhà đầu tư BOT đã thi công hoàn thiện vỉa hè bê tông xi măng mỗi bên rộng 1,5m; đồng thời đây là đoạn tuyến có mật độ dân cư rất đông, việc triển khai mở rộng vỉa hè theo kiến nghị của cử tri trong giai đoạn hiện nay chưa thể thực hiện được do chi phí để thực hiện GPMB rất lớn, trong khi nguồn ngân sách của tỉnh còn gặp rất nhiều khó khăn nên không thể cân đối.

+ Đường ĐT 741 đoạn đường từ Trạm điện lên dốc Tà Bể đến Bệnh viện Hoàn Mỹ, tuyến đường cong, dốc nhưng bố trí chỗ quay đầu xe sang đường trên đầu dốc, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông. Đề nghị ngành chức năng xem xét, điều chỉnh vị trí quay đầu xe phù hợp.

Trả lời: Trong thời gian qua, Sở Xây dựng (trước đây là sở GTVT) đã phối hợp với Ban ATGT tỉnh, phòng CSGT công an tỉnh và nhà đầu tư BOT tiến hành rà soát và yêu cầu nhà đầu tư lắp đặt biển cấm quay đầu tại các giao lộ phù hợp để điều tiết giao thông cho phù hợp với điều kiện thực tế. Hiện tại việc bố trí các vị trí trên cơ bản đảm bảo việc lưu thông trên tuyến.

2. Cử tri thị xã Chơn Thành

- *Cử tri phường Minh Long: Cử tri Đỗ Văn Phong - khu phố 3 kiến nghị: Việc bố trí dải phân cách, trồng hoa giấy một số điểm dọc Quốc lộ 13 thiết kế chưa phù hợp (cây hoa giấy lên cao, gây khuất tầm nhìn), không đảm an toàn cho người tham gia giao thông đặc biệt đối với người đi xe gắn máy (điểm tại nút giao nhau với đường Điều Ông - Phú Riềng Đỏ và điểm tại nhà thờ giáo xứ Tân Châu - Trường Tiểu học và THCS Lê Văn Tám). Đề nghị ngành chức năng nghiên cứu bố trí, thiết kế phù hợp.*

Trả lời: Dải phân cách trên tuyến QL.13 đoạn qua phường Hưng Long, thị xã Chơn Thành được trồng hoa giấy tạo cảnh quan, thẩm mỹ cho tuyến đường, đồng thời được thiết kế đảm bảo chiều cao theo quy định nhằm đảm bảo tầm nhìn cho người tham gia giao thông. Tuy nhiên, thời gian qua nhà đầu tư BOT chưa thực hiện kịp thời việc cắt, tỉa các cây xanh nhằm đảm bảo mỹ quan đô thị cũng như đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện lưu thông trên tuyến. Sở Xây dựng ghi nhận ý kiến của cử tri Đỗ Văn Phong và đã đề nghị Nhà đầu tư BOT là Công ty CP đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng Bình Phước khẩn trương thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên đối với hệ thống cây xanh trên dải phân cách nhằm đảm bảo tầm nhìn cho người tham gia giao thông, mỹ quan đô thị.

- *Cử tri Trần Thị Kim Phụng - khu phố 2, phường Minh Hưng kiến nghị: Đoạn đường trước cổng Công an phường Minh Hưng và ngã tư giao nhau giữa đường tổ 9A, khu phố 2 và đường tổ 12, khu phố 4, phường Minh Hưng thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông. Đề nghị ngành chức năng khảo sát, lắp đặt đèn tín hiệu giao thông hoặc làm gờ giảm tốc để giảm thiểu tai nạn, đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.*

Trả lời:

Đối với tuyến QL.13 đoạn trước cổng Công an phường Minh Hưng (cổng UBND phường Minh Hưng và trường tiểu học Minh Hưng) vị trí này có 1 lối mở dải phân cách hiện hữu đã bố trí hệ thống ATGT, bao gồm: sơn gờ giảm tốc, sơn phân làn, hệ thống biển báo hiệu... Qua đó đã đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân, góp phần trong công tác đảm bảo ATGT đoạn qua khu vực. Trong thời gian tới, Sở Xây dựng sẽ đề nghị Nhà đầu tư BOT tăng cường công tác kiểm tra để kịp thời phát hiện các bất hợp lý trên tuyến, đặc biệt là tại các vị trí nút giao thông thường xuyên có lưu lượng phương tiện giao thông lớn, có nguy cơ mất ATGT để đề xuất phương án xử lý kịp thời nhằm đảm bảo ATGT.

Đối với đoạn tuyến giao nhau giữa đường tổ 9A, phường 2, đường tổ 12, Khu phố 4: Vị trí này đã được lắp đặt dải phân cách không có lối mở, gần vị trí này có 02 vị trí lối mở dải phân cách tại ngã tư Cao Bá Quát và ngã ba đường Nguyễn Văn Linh, mặt khác tại 02 nút giao này đã được Nhà đầu tư BOT tổ chức lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông.

- *Cử tri Đào Minh Phụng - khu phố Trung Lợi, phường Hưng Long kiến nghị: Hiện nay tuyến đường Quốc lộ 14 (đường Nguyễn Huệ), một số đoạn các trụ nhựa phân chia làn đường đã bị gãy, đổ, tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn giao thông như đoạn cầu Suối Đồi, đoạn đường vào trường THPT Chơn Thành, cổng vào Trung tâm*

hành chính thị xã và đoạn qua ngã ba đường vào Trung Tâm Y tế thị xã. Đề nghị ngành chức năng sửa chữa nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho người dân.

Trả lời: Trải qua thời gian khai thác một số trụ phân làn giao thông bằng nhựa đã bị hư hỏng (các trụ hư hỏng đã được thu dọn để đảm bảo ATGT); tại các đoạn tuyến trên, ngoài một số trụ phân làn đã hư hỏng còn được bố trí đỉnh phản quang phân làn, sơn phân làn, hệ thống biển báo hướng dẫn... Cơ bản đảm bảo việc phân làn, đảm bảo giao thông trên tuyến. Trên cơ sở ý kiến phản ánh của cử tri, Sở Xây dựng đã chỉ đạo Trung tâm quy hoạch xây dựng và QLBTĐB tỉnh thường xuyên theo dõi cập nhật, kịp thời xử lý khi các bất cập xuất hiện ảnh hưởng ATGT đoạn tuyến trên.

- Cử tri Trịnh Văn Bách - ấp 1, xã Minh Lập kiến nghị:

+ Thời gian đèn giao thông tại một số nút giao thông trên địa bàn tỉnh chưa hợp lý, hướng giao thông có lưu lượng lớn và phương tiện nhiều nhưng thời gian đèn đỏ dài hơn rất nhiều so với thời gian đèn xanh, gây bất cập trong việc tham gia giao thông của người dân. Đề nghị ngành chức năng rà soát, nghiên cứu điều chỉnh phù hợp.

Trả lời: Thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024 và Luật Đường bộ 2024, UBND tỉnh đã có văn bản số 412/UBND-KT ngày 23/01/2024 về việc rà soát, bàn giao nhiệm vụ, thẩm quyền vận hành, khai thác, sử dụng, điều chỉnh chu kỳ đèn tín hiệu giao thông cho lực lượng Cảnh sát giao thông. Theo đó, đến thời điểm hiện nay, nhiệm vụ điều chỉnh chu kỳ đèn tín hiệu giao thông do lực lượng Cảnh sát giao thông thực hiện. Ngày 20/2/2025, Sở Xây dựng (trước đây là sở GTVT) đã có văn bản số 307/SGTVT-QLHTGT đề nghị Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông phối hợp với UBND các huyện, thị, thành phố; các nhà đầu tư BOT (đơn vị quản lý, khai thác) tiếp tục rà soát, điều chỉnh chu kỳ đèn tín hiệu giao thông trên địa bàn tỉnh cho phù hợp với thực tế.

+ Nút giao thông đường Quốc lộ 14 ở khu vực ngã ba Mũi Dùi (gần Công ty cao su Sông Bé trên địa bàn phường Minh Thành, thị xã Chơn Thành) lắp đặt đèn tín hiệu giao thông phía trên dốc (hướng Chơn Thành đi Đồng Xoài) là chưa phù hợp vì dễ xảy ra việc xe dừng chờ đèn đỏ bị tụt dốc gây nguy hiểm, ảnh hưởng đến an toàn giao thông. Đề nghị ngành chức năng xem xét, giải quyết.

Trả lời: Vị trí trên, khi chưa được bố trí hệ thống đèn tín hiệu giao thông thì thường xuyên xảy ra nhiều vụ va chạm giao thông. Để khắc phục tình trạng trên, Sở Xây dựng (trước đây là Sở GTVT) đã phối hợp với các đơn vị liên quan như Văn phòng Ban ATGT tỉnh, Phòng CSGT-Công an tỉnh, Khu QLDB IV và UBND thị xã Chơn Thành tiến hành khảo sát và đã xây dựng phương án tổ chức giao thông cho phù hợp góp phần đảm bảo giao thông tại khu vực trên. Đến thời điểm hiện nay, phương án tổ chức giao thông như trên cơ bản đã phát huy tác dụng, giảm rất nhiều các vụ va chạm giao thông so với thời điểm chưa bố trí đèn tín hiệu giao thông.

- Đa số cử tri xã Minh Lập kiến nghị: Hiện nay, việc đấu nối giữa đường ĐT 756 và Quốc lộ 14 chưa được chấp thuận, nhưng khu vực giao nhau này đã xuống cấp, địa phương phải trám xi măng, vá dặm lại nhưng không bảo đảm sử dụng lâu dài. Đề

ngành chức năng kiến nghị cấp có thẩm quyền chấp thuận cho đầu nối đường ĐT 756 và Quốc lộ 14 để bảo đảm an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.

Trả lời: Đối với nội dung này, Sở Xây dựng đã đề nghị Ban QLDA ĐTXD tỉnh là chủ đầu tư dự án nâng cấp, mở rộng ĐT.756 đầu nối vào Quốc lộ 14 (dự án nâng cấp mở rộng Quốc lộ 14) phối hợp với Khu QLDB IV để thống nhất giải pháp tổ chức giao thông cho phù hợp làm cơ sở để được cấp thẩm quyền chấp thuận giải pháp thiết kế tổ chức giao thông tại vị trí đầu nối giữa đường ĐT.756 và Quốc lộ 14 theo đúng quy định.

- Cử tri Trần Văn Hùng - ấp 2, xã Nha Bích phản ánh: Quốc lộ 14 đoạn từ Chơn Thành đến Đồng Xoài đã xuống cấp; nhiều vạch kẻ đường bị mờ, vạch xương cá khu vực ngã ba Mũi Dùi (phường Minh Thành), một số điểm trên địa bàn thành phố Đồng Xoài kẻ chưa phù hợp; việc bố trí đèn tín hiệu giao thông tại một số giao lộ chưa hợp lý, khuất tầm nhìn. Đề nghị ngành chức năng xem xét, giải quyết.

- Cử tri Trần Văn Hùng - ấp 2, xã Nha Bích phản ánh: Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/01/2025, theo đó mức phạt vi phạm tăng mạnh. Tuy nhiên, hiện nay Quốc lộ 14 đoạn từ Chơn Thành đến Đồng Xoài đã xuống cấp, nhiều vạch kẻ đường bị mờ, vạch xương cá khu vực ngã ba Mũi Dùi (phường Minh Thành), một số điểm trên địa bàn thành phố Đồng Xoài kẻ chưa phù hợp, việc bố trí đèn tín hiệu giao thông tại một số giao lộ chưa hợp lý, các lái xe nếu quan sát không kỹ dễ bị vi phạm. Đề nghị ngành giao thông, cơ quan liên quan phối hợp khảo sát, điều chỉnh cho phù hợp, nghiên cứu bố trí đèn tín hiệu giao thông cụ thể cho từng làn đường, đèn thể hiện đếm thời gian rõ ràng, tránh hiểu lầm và dẫn đến vi phạm của lái xe.

Trả lời: Theo phân cấp quản lý, tuyến đường Quốc lộ 14 đoạn qua địa phận tỉnh Bình Phước do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý, khai thác do đó Sở Xây dựng (trước đây là Sở GTVT) đã có văn bản số 305/SGTVT-QLHTGT ngày 20/2/2025 đề nghị Khu Quản lý đường bộ IV phối hợp với các đơn vị liên quan tiến hành kiểm tra để trả lời cụ thể ý kiến của cử tri.

3. Cử tri thị xã Phước Long

Cử tri Cao Tiến Dũng – khu phố Bình Giang 2, phường Sơn Giang đề nghị:

- Các ngành chức năng có giải pháp để hạn chế tai nạn giao thông tại ngã ba Tư Hiền trên địa bàn phường Thác Mơ.

Trả lời: Ngã ba Tư Hiền là ngã ba giao giữa đường Nguyễn Tất Thành (ĐT.741) và đường Sáu tháng Một. Nhằm đảm bảo ATGT tại các giao lộ thuộc tuyến ĐT.741 đoạn qua địa bàn thị xã Phước Long, trong năm 2024 Sở Xây dựng (trước đây là Sở GTVT) đã phối hợp với Văn phòng Ban ATGT tỉnh, Công an tỉnh, UBND thị xã Phước Long, Nhà đầu tư BOT tiến hành kiểm tra hiện trường, đồng thời đã thống nhất các giải pháp cải tạo các nút giao nhằm khắc phục một số bất cập về tổ chức giao thông, cụ thể: nút giao ngã ba Phước Bình (Km110+020, tổ chức giao thông bằng hệ thống vạch sơn đường, kết hợp bố trí hệ thống đèn tín hiệu giao thông) và ngã ba đường Nguyễn Tất Thành (ĐT.741) và đường Sáu tháng Một (Km115+700,

tổ chức giao thông bằng hệ thống vạch sơn đường). Kết quả thực hiện: Hiện nay việc cải tạo 02 nút giao này đã được Nhà đầu tư BOT đầu tư hoàn thành trong tháng 11/2024. Qua đó đã góp phần tăng cường công tác đảm bảo ATGT tại 02 nút giao trên. Sở GTVT xin thông tin đến cử tri được biết.

- Đường ĐT 759 từ Trung tâm Thương mại Phước Bình đi Bù Đốp, đặc biệt tại thôn 6 của xã Đa Kia, có nhiều đoạn mặt đường bị xuống cấp, đề nghị ngành chức năng sửa chữa đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông.

Trả lời:

+ Đối với các hư hỏng trên tuyến ĐT.759 đoạn gần Chợ Đa Kia huyện Bù Gia Mập, Sở Xây dựng đang tổ chức thi công sửa chữa, khắc phục các hư hỏng. Dự kiến hoàn thành trong tháng 5 năm 2025.

+ Đối với các đoạn còn lại từ Trung tâm Thương mại Phước Bình đi Bù Đốp, Sở Xây dựng ghi nhận và chỉ đạo Trung tâm quy hoạch xây dựng và QLBTĐB tỉnh tổ chức khảo sát, đánh giá các hư hỏng và kiến nghị cấp có thẩm quyền phương án sửa chữa trong thời gian sớm nhất.

4. Cử tri thị xã Bình Long

Cử tri Phạm Đình Soạn - ấp Thanh Hải, xã Thanh Lương kiến nghị: Hiện nay, người dân chủ yếu chở nông sản, vật tư sản xuất nông nghiệp bằng xe ba gác để đỡ chi phí khi thuê mướn xe. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng xem xét, tham mưu quy định cho phép người dân sử dụng xe ba gác để vận chuyển nông sản, vật tư sản xuất nông nghiệp.

Trả lời:

Hiện nay, để tham gia giao thông đường bộ thì phương tiện xe ba gác phải đủ điều kiện theo khoản 1 Điều 35 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 ngày 27 tháng 6 năm 2024 quy định cụ thể:

“1. Xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ phải đáp ứng các điều kiện sau đây:

a) Được cấp chứng nhận đăng ký xe và gắn biển số xe theo quy định của pháp luật;

b) Bảo đảm chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định của pháp luật.”

Do đó, đề nghị chính quyền địa phương và cử tri tuyên truyền đến người dân khi tham gia giao thông phải tuân thủ quy định của pháp luật.

5. Cử tri huyện Đồng Phú

- Cử tri xã Tân Lợi kiến nghị: Đường ĐT 753, đoạn từ ấp Cây Cây, xã Tân Hưng đến ấp Thạch Màng, xã Tân Lợi hiện nay đã xuống cấp nghiêm trọng. Xe tải vận chuyển hàng hóa nặng thường xuyên lưu thông trên đoạn đường này, đặc biệt vào mùa khô làm môi trường ô nhiễm bởi bụi bẩn và mất trật tự an toàn giao thông. Đề nghị ngành chức năng xem xét, giải quyết.

Trả lời:

Hiện nay, tuyến đường ĐT.753 đoạn từ đầu tuyến (tại ngã 4 Nguyễn Huệ - Lê Quý Đôn) đến Km13+000 đang được Ban QLDA ĐTXD tỉnh tổ chức thi công nâng cấp, mở rộng; quá trình thi công đã tổ chức thực hiện công tác đảm bảo giao thông trên tuyến (dặm vá các vị trí hư hỏng, bố trí rào chắn, biển báo...), góp phần đảm bảo giao thông trên đoạn tuyến.

Đối với đoạn tuyến còn lại (từ Km13+000) đến cuối tuyến (Cầu Mã Đà), đây là đoạn tuyến có kết cấu mặt đường láng nhựa đã được đầu tư từ lâu, qua thời gian dài khai thác sử dụng đã xuất hiện tình trạng bong tróc mặt đường và một số vị trí hư hỏng ổ gà gây khó khăn cho người tham gia giao thông, tiềm ẩn mất an toàn giao thông. Trong thời gian qua, Sở Xây dựng thường xuyên thực hiện công tác tuần kiểm, theo dõi hiện trạng tuyến đường và lên kế hoạch duy tu sửa chữa các vị trí hư hỏng, bất cập trên đoạn tuyến. Tuy nhiên, do nguồn kinh phí được bố trí cho công tác duy tu sửa chữa các tuyến đường tỉnh trong năm 2025 còn nhiều khó khăn hạn chế nên Sở Xây dựng chỉ ưu tiên sửa chữa các đoạn tuyến hư hỏng nặng, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông cao. Bên cạnh đó, hiện nay tuyến ĐT.753 đang được 02 tỉnh Bình Phước và Đồng Nai phối hợp rà soát, nghiên cứu đề xuất đầu tư nâng cấp, mở rộng và đầu tư xây dựng cầu Mã Đà nhằm kết nối giao thông giữa 02 tỉnh. Trong thời gian tới, Sở Xây dựng sẽ tiếp tục chủ động, phối hợp với các đơn vị liên quan tham mưu UBND tỉnh đẩy nhanh tiến độ đề xuất đầu tư dự án, sớm khởi công xây dựng tuyến đường ĐT.753, xây dựng cầu Mã Đà tạo điều kiện thuận lợi cho việc lưu thông của người dân.

- Cử tri Nguyễn Văn Hưng - ấp 7, xã Tân Lập phản ánh: Đường ĐT 741 đã được đầu tư hệ thống chiếu sáng. Tuy nhiên, đoạn đường thuộc khu vực xã Tân lập hiện nay nhiều bóng đèn đã bị hư hỏng, ảnh hưởng đến việc chiếu sáng, gây mất an toàn giao thông cho người dân khi qua lại tuyến đường này vào ban đêm. Đề nghị các cơ quan chức năng kiểm tra, thay mới các bóng đèn bị hư hỏng để người dân yên tâm khi tham gia giao thông.

Trả lời: Sở Xây dựng ghi nhận ý kiến của cử tri và đã chỉ đạo Nhà đầu tư kiểm tra khắc phục.

- Cử tri Lê Công Trình - ấp 9, xã Tân Lập phản ánh: Tại điểm giao nhau giữa đường ĐT741 với đường thuộc tổ 21B, ấp 9, xã Tân Lập (tuyến đường có trường cấp 1, cấp 2) vào những giờ cao điểm lưu lượng xe và người tham gia giao thông rất đông, phương tiện qua lại rất nhiều thường xuyên ách tắc dẫn đến mất an toàn. Đề nghị Cơ quan chức năng khảo sát, lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại tuyến đường trên đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

Trả lời: Ngày 12/9/2024, Sở Xây dựng (trước đây là Sở GTVT) đã phối hợp với Văn phòng Ban ATGT tỉnh, Công an tỉnh, UBND huyện Đồng Phú, Nhà đầu tư đã tiến hành khảo sát hiện trạng vị trí trên. Qua nội dung khảo sát, nhận thấy trong phạm vi khu vực trên đã bố trí đầy đủ hệ thống biển báo. Để làm giảm thiểu tai nạn giao thông, các bên đã thống nhất đề nghị Nhà đầu tư khôi phục hệ thống sơn vạch kẻ đường, đề nghị UBND huyện Đồng Phú có các giải pháp tuyên truyền, đồng thời đề

ng nghị phòng CSGT – Công an tỉnh phối hợp cung cấp hồ các vụ tai nạn giao thông cho nhà đầu tư để làm cơ sở cải tạo các yếu tố kỹ thuật của tuyến đường đảm bảo giao thông đúng quy định.

- *Cử tri Đỗ Trí Kiên - Trưởng khu phố Tân Liên, thị trấn Tân Phú kiến nghị: Đề nghị ngành chức năng kiểm tra, điều tiết, gắn các biển báo hạn chế tốc độ trên đoạn đường ĐT741, đoạn từ khu phố Tân An đến ấp Thái Dũng, xã Tân Tiến. Vì đoạn đường này thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, có nhiều vụ tai nạn nghiêm trọng dẫn đến chết người. Nguyên nhân chủ yếu là do các phương tiện giao thông qua đoạn này chạy với tốc độ cao.*

Trả lời: Ngày 12/9/2024, Sở Xây dựng (trước đây là Sở GTVT) đã phối hợp với Văn phòng Ban ATGT tỉnh, Công an tỉnh đã khảo sát và lắp đặt các biển báo giới hạn tốc độ các khu vực có mật độ dân cư dày và các biển báo khu dân cư phù hợp với điều kiện thực tế.

6. Cử tri huyện Bù Gia Mập

Cử tri xã Phước Minh kiến nghị: Cầu Đakia, thuộc xã Phước Minh hiện nay hẹp, không đảm bảo an toàn giao thông. Đề nghị ngành chức năng kiểm tra, xem xét có kế hoạch nâng cấp.

Trả lời: Nhằm tăng cường ATGT đoạn tuyến trên, trong thời gian qua Sở Xây dựng đã tăng cường các biện pháp nhằm đảm bảo ATGT trên tuyến, cấm bỏ sung các loại biển báo như: Biển cầu hẹp, Hạn chế tải trọng, đường cong... Trong thời gian tới, Sở Xây dựng sẽ kiến nghị các ngành, cấp xem xét đầu tư mở rộng cầu trên cho đồng bộ với bề rộng tuyến đường.

7. Cử tri huyện Lộc Ninh

Cử tri xã Lộc Tấn:

- *Cử tri Đào Xuân Biều - ấp K57 kiến nghị: Đường ĐT 759B đoạn từ ngã ba Liên Ngành đi Bù Đốp đã sửa chữa từ lâu nhưng vẫn chưa hoàn thành, gây bất tiện cho việc đi lại của người dân. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng đẩy nhanh tiến độ, sớm hoàn thiện công trình.*

Trả lời: Do nguồn kinh phí SNGT còn hạn chế, hàng năm Sở Xây dựng chỉ có thể duy tu, sửa chữa từng đoạn tuyến hư hỏng nặng, chưa thể cùng lúc hoàn thành sửa chữa cả tuyến đường. Trong năm 2025, Sở Xây dựng đang hoàn tất các thủ tục để tiến hành sửa chữa đoạn qua địa bàn xã Lộc Hiệp và Lộc An. Sở Xây dựng thông tin đến cử tri được biết.

- *Cử tri Trần Văn Đức - ấp K57 đề nghị: UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng lắp đặt lại biển báo giao thông trên tuyến đường ĐT 759B đoạn từ cổng chào ấp K57, xã Lộc Tấn hướng đi Bù Đốp, do hiện nay biển báo đã bị mất, gây khó khăn cho việc lưu thông của người dân.*

Trả lời: Hệ thống biển báo hiệu giao thông đường bộ trên các tuyến đường tỉnh trong quá trình vận hành, khai thác thường xuyên bị gãy, đổ, mất... Sở Xây dựng đã

chỉ đạo Trung tâm quy hoạch xây dựng và QLBTĐB tỉnh thường xuyên tuần tra, kiểm tra thống kê để khắc phục bổ sung kịp thời, góp phần đảm bảo giao thông trên tuyến.

8. Cử tri huyện Hớn Quản

- *Cử tri Nguyễn Văn Tên - khu phố Tàu Ô kiến nghị: Hiện nay nút giao thông tại ngã ba Tàu Ô giao nhau với Quốc lộ 13 không có đèn tín hiệu giao thông, tiềm ẩn nguy hiểm. Đề nghị ngành chức năng kiểm tra, lắp đèn tín hiệu giao thông tại ngã ba Tàu Ô giao nhau với Quốc lộ 13 nhằm đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.*

Trả lời: Trong thời gian qua, nhằm đảm bảo ATGT trên tuyến QL.13, đặc biệt là tại các vị trí nút giao có lưu lượng, mật độ phương tiện cao, tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT, Sở Xây dựng (trước đây là Sở GTVT) đã phối hợp với Văn phòng Ban ATGT tỉnh, Phòng cảnh sát giao thông - Công an tỉnh và các địa phương tiến hành khảo sát hiện trạng, qua đó đề xuất các phương án tổ chức giao thông, trong đó đã đề xuất phương án cải tạo, đầu tư hệ thống đèn tín hiệu giao thông các nút giao thông trọng yếu trên tuyến Quốc lộ 13 như: đường Cao Bá Quát, đường Nguyễn Văn Linh, ngã ba Xa Cam, ngã ba Tàu Ô... Đối với nút giao thông ngã ba Tàu Ô, đoàn khảo sát đã ghi nhận vị trí này hiện nay có lưu lượng phương tiện lưu thông ít, chỉ tập trung vào giờ cao điểm lúc 6h30 đến 8h00 nên chưa cần thiết lắp đặt đèn tín hiệu giao thông. Để tăng cường công tác đảm bảo ATGT tại nút giao này, Sở Xây dựng đã đề nghị Nhà đầu tư BOT tổ chức sơn gờ giảm tốc, hệ thống biển báo giao thông cảnh báo... Qua đó Nhà đầu tư BOT đã tổ chức thi công hoàn thành trong năm 2024.

- *Cử tri Nguyễn Văn Lợi - khu phố 1 đề nghị: Ngành chức năng xem xét dỡ bỏ dải phân cách trên Quốc lộ 13 đoạn trước khu hành chính huyện Hớn Quản tới cổng chào huyện Hớn Quản, làm hành lang đường nhằm tạo mỹ quan đô thị và thuận tiện cho các hộ dân kinh doanh buôn bán.*

Trả lời: Hệ thống dải phân cách (DPC) dọc tuyến QL.13 đoạn qua Trung tâm hành chính huyện Hớn Quản được đầu tư năm 2005 theo hồ sơ thiết kế được duyệt đồng thời đảm bảo phù hợp với mặt cắt ngang quy hoạch tuyến Quốc lộ 13 đoạn qua thị trấn Tân Khai. Do đó, nội dung kiến nghị của cử tri Nguyễn Văn Lợi - khu phố như trên là chưa phù hợp, đề nghị chính quyền địa phương thông tin đến cử tri nội dung trên được biết.

- *Cử tri Hoàng Văn Lượng - khu phố 1 kiến nghị: Quốc lộ 13 đoạn từ Trung tâm hành chính huyện Hớn Quản đến trạm thu phí không có hệ thống thoát nước, mùa mưa nước từ đường chảy vào nhà dân gây ngập úng. Đề nghị ngành chức năng xem xét, giải quyết.*

Trả lời: Tuyến QL.13 đoạn tuyến từ Trung tâm hành chính huyện Hớn Quản đến Trạm thu phí Tân Khai đã được Nhà đầu tư BOT đầu tư hệ thống thoát nước bên trái từ năm 2018. Đối với hệ thống thoát nước bên phải tuyến đã được Sở Xây dựng thẩm định hồ sơ thiết kế, hiện nay Nhà đầu tư BOT đang cân đối, bố trí nguồn kinh phí để thực hiện, dự kiến sẽ đầu tư trong năm 2025.

- *Cử tri Hà Thị Tâm - khu phố 2 kiến nghị: Lề đường ĐT 756C đã được mở rộng mỗi bên 1,5m nhưng không được đổ đất lề 2 bên, ảnh hưởng đến việc tham gia giao thông. Đề nghị ngành chức năng xem xét, giải quyết. Giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh.*

Trả lời: Đề tăng tầm nhìn, tạo sự thông thoáng tại các vị trí có nguy cơ mất ATGT như: đường cong, đường có độ dốc cao, các đoạn có xây mương dọc... Sở Xây dựng đã gia cố lề đường bằng Bê tông xi măng trong phạm vi 1,5m hai bên, lề gia cố trên thay thế cho lề đất trước kia, Sở Xây dựng thông tin đến cử tri để biết.

- *Cử tri Vũ Văn Thìn - ấp Núi Gió, xã Tân Lợi kiến nghị: Quốc lộ 13 khoảng cách ngắn nhưng có nhiều trạm thu phí. Đề nghị xem xét gỡ bỏ các trạm thu phí không cần thiết.*

Trả lời: Dự án Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 13 đoạn từ Tham Rót đến Bình Long đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 2628/QĐ-UBND ngày 14/10/2004. Hợp đồng BOT được ký kết ngày 14/9/2005 giữa UBND tỉnh và Công ty Cổ phần đầu tư cơ sở hạ tầng Bình Phước. Theo đó, dự án đã được triển khai thi công xây dựng hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng với tổng chiều dài 32,3km, gồm 6 làn xe, mặt đường rộng 24m, nền đường rộng từ 31 - 44m.

Theo phương án tài chính được UBND tỉnh phê duyệt thì dự án có 02 Trạm thu phí gồm 01 Trạm đặt tại xã Thành Tâm, huyện Chơn Thành (nay là thị xã Chơn Thành) và 01 Trạm đặt tại thị trấn Tân Khai, huyện Hớn Quản. Qua đó dự án bắt đầu triển khai thu phí kể từ ngày 14/9/2008, thời gian thu phí 25 năm từ năm 2008 đến năm 2033. Đến nay, dự án đã thu phí được hơn 17 năm. Thời gian thu còn lại theo Hợp đồng BOT là gần 8 năm. Dự án có 02 Trạm thu phí gồm 01 Trạm đặt tại xã Thành Tâm, huyện Chơn Thành (nay là thị xã Chơn Thành) và 01 Trạm đặt tại thị trấn Tân Khai, huyện Hớn Quản.

Do đó, kiến nghị của cử tri đề nghị xem xét gỡ bỏ các trạm thu phí là chưa phù hợp với phương án tài chính đã được UBND tỉnh phê duyệt.

- *Cử tri Lưu Văn Sanh - ấp Trà Thanh Lồ Ô, xã Thanh An đề nghị: Ngành chức năng xem xét lắp biển chỉ dẫn và làm lan can đường tại khúc cua đường ĐT 757 thuộc ấp Bà Lành, xã Tân Lợi, gần cầu suối Cát để đảm bảo an toàn giao thông do đã xảy ra nhiều vụ tai nạn trong năm 2024.*

Trả lời: Qua công tác kiểm tra tại hiện trường cùng với chính quyền địa phương và cử tri phản ánh thì đoạn tuyến trên là thuộc tuyến đường ĐT.756, hiện tại đang được Ban quản lý đầu tư xây dựng tỉnh nâng cấp và quản lý. Sở Xây dựng đã đề nghị Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh khẩn trương thực hiện việc đầu nối đối với dự án trên vào Quốc lộ 14.

9. UBND huyện Phú Riềng

- *Cử tri Nguyễn Thị Vui - thôn 1, xã Long Hà đề nghị: Cơ quan chức năng xem xét xây dựng cống, mương thoát nước hai bên lề đường ĐT 757 đoạn dốc Suối Đâm đến tổ 1, thôn 1, xã Long Hà, khắc phục tình trạng nước mưa xói lở đường và nước chảy vào nhà dân.*

Trả lời: Đoạn tuyến trên thuộc Km1+380 đến Km1+490, ĐT.757. Tại vị trí trên có độ dốc lớn, mỗi khi trời mưa lớn nước mưa gây ngập đường. Qua kiểm cùng chính quyền địa phương, nhận thấy khu vực trên đã được xây mương thoát nước dọc. Tuy nhiên tại vị trí ngã ba đường vào thôn 1, khi thực hiện đầu nối vào ĐT.757 đã đặt cống thoát nước khẩu độ nhỏ 80x80cm. Sở Xây dựng đề nghị Trung tâm quy hoạch xây dựng và QLBTĐB tỉnh phối hợp với UBND huyện Phú Riềng tiến hành kiểm tra việc đầu nối vào hệ thống đường tỉnh theo quy định để có giải pháp xử lý, làm cơ sở trả lời kiến nghị của cử tri.

- *Cử tri Lê Xuân Giai - thôn Phước Thịnh, xã Bình Tân phản ánh: Tại trạm trung chuyển, nơi nhận hàng của Nhà xe Thành Công trên địa bàn phường Long Phước, thị xã Phước Long (Ngã ba đường ĐT 741 hướng đi huyện Bù Đốp) có lượng xe ra/vào lấy hàng, đón khách đậu liên tục, thời gian lâu, gây ách tắc giao thông và nguy hiểm đối với người tham gia giao thông bằng xe gắn máy vì phải đi tránh vào làn đường dành cho xe ô tô. Đề nghị cơ quan chức năng kiểm tra, xử lý.*

Trả lời: Sở Xây dựng ghi nhận ý kiến phản ánh của cử tri và đã chỉ đạo Cty Cổ phần kinh doanh BOT ĐT.741 phối hợp với các đơn vị liên quan rà soát kiểm tra.

- *Cử tri Đinh Văn Trọng - thôn Tân Bình, xã Bù Nho đề nghị: Cơ quan chức năng đẩy nhanh tiến độ thực hiện giải phóng mặt bằng, thi công dự án nâng cấp, mở rộng đường ĐT 741, thông tin cụ thể về thời gian hoàn thành dự án để cử tri biết.*

Trả lời:

Dự án điều chỉnh Nâng cấp, mở rộng ĐT.741 đoạn từ Đồng Xoài đi Phước Long (Km72+750 đến Km118+532), tỉnh Bình Phước theo hình thức BOT được UBND tỉnh phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi tại Quyết định số 2731/QĐ-UBND ngày 03/12/2018, với thời gian thực hiện từ năm 2018-2020; theo Phụ lục Hợp đồng số 09/PLHĐ-BOT ngày 30/01/2019, thời hạn hoàn thành đến ngày 31/12/2020, dự án đã được UBND tỉnh gia hạn thời gian thực hiện dự án lần 1 đến hết ngày 31/12/2021.

Dự án được chia thành 04 gói thầu (từ gói thầu số 1 đến gói thầu số 4), tiến độ thi công của các gói thầu đạt từ 30% đến 76%. Các đoạn đã thi công đa số là phần đất tiếp giáp đất cao su, đất tập thể cơ quan nhà nước, một số đất trống không có nhà cửa, cây trồng vật kiến trúc và một phần do Nhà đầu tư kết hợp chính quyền địa phương vận động nhân dân cho thi công trước, hoàn thiện giải phóng mặt bằng sau.

Tính đến thời điểm hiện nay thời gian thực hiện của dự án đã hết, dự án vẫn chưa được Nhà đầu tư Công ty CP kinh doanh BOT đường ĐT.741 thi công hoàn thành theo Hợp đồng BOT đã ký kết. Nguyên nhân: Công tác đền bù, giải phóng mặt bằng của dự án đoạn qua địa bàn huyện Đồng Phú và huyện Phú Riềng chưa đảm bảo theo tiến độ dẫn đến khối lượng hoàn thành chung của toàn dự án không đạt theo tiến độ đề ra. Dự án đã hết thời gian thực hiện nên UBND huyện Đồng Phú và UBND huyện Phú Riềng chưa có cơ sở pháp lý để thực hiện công tác GPMB, bàn giao mặt bằng sạch cho Nhà đầu tư.

Nhằm đảm bảo có đủ cơ sở pháp lý cho các địa phương tiếp tục thực hiện hoàn thành công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng; bàn giao mặt bằng sạch cho Nhà đầu tư tiếp tục tổ chức thi công hoàn thành dự án theo đúng hồ sơ thiết kế được duyệt và Hợp đồng BOT đã ký kết, đồng thời góp phần vào công tác đảm bảo ATGT trên tuyến ĐT.741, Sở Xây dựng (trước đây là Sở GTVT) đang trình UBND tỉnh xem xét chấp thuận gia hạn thời gian thực hiện của dự án đến ngày 31/12/2025 tại văn bản số 02/SGTVT-HTGT ngày 02/01/2025. Sau khi được UBND tỉnh chấp thuận, Sở Xây dựng sẽ khẩn trương đơn đốc địa phương bàn giao mặt bằng cho Nhà đầu tư, đồng thời chỉ đạo Nhà đầu tư đẩy nhanh tiến độ thi công đề sớm đưa dự án hoàn thành, đưa vào khai thác, sử dụng theo tinh thần chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh và mong đợi của người dân trên toàn tỉnh.

- *Cử tri Nguyễn Thị Đào - thôn Tân Hiệp 2, xã Bù Nho kiến nghị: Vào mùa mưa năm 2023, đoạn cống thoát nước tuyến đường ĐT 741 bị vỡ, nước chảy tràn xuống vườn của 04 hộ dân gây thiệt hại về cây trồng. UBND xã Bù Nho và Công ty Cổ phần kinh doanh BOT đường ĐT 741 đã khảo sát, xác định mức độ thiệt hại. Tuy nhiên, đến nay các hộ dân chưa nhận được kinh phí bồi thường. Đề nghị cơ quan chức năng xem xét.*

Trả lời: Như đã trả lời ở trên, sau khi được UBND tỉnh chấp thuận gia hạn thời gian thực hiện dự án đến 31/12/2025, Sở Xây dựng sẽ tiếp tục đơn đốc địa phương phối hợp với Nhà đầu tư đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng và tiến độ thi công đề sớm đưa dự án hoàn thành, đưa vào khai thác, sử dụng.

10. Cử tri huyện Bù Đốp

Cử tri Nguyễn Quang Phương - thôn Tân Thuận, xã Tân Tiến kiến nghị: Đường ĐT 759B đoạn trước cổng Trường Mầm non Tân Tiến, vào giờ tan trường người dân tập trung đón con đông, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông. Đề nghị ngành chức năng khảo sát, bố trí giải phân cách, gờ giảm tốc và biển báo hiệu giao thông tại khu vực nhằm đảm bảo an toàn cho người dân. Giao Sở Giao thông vận xem xét, trả lời cụ thể.

Trả lời: Vị trí cử tri kiến nghị thuộc lý trình Km17+600, tuyến ĐT.759B, tại hai đầu khu vực trên đã cắm biển báo khu vực trường học, trẻ em qua đường “biển W.225” để cảnh báo cho người và phương tiện lưu thông qua khu vực trên. Trong thời gian tới, Sở Xây dựng sẽ chỉ đạo Trung tâm quy hoạch xây dựng và QLBTĐB thường xuyên tuần tra, kiểm tra để kịp thời bổ sung hệ thống an toàn giao thông.

11. Cử tri huyện Bù Đăng

- *Cử tri Điều Sa Rét - thôn Đak Liên, xã Đăk Nhau đề nghị: UBND tỉnh Bình Phước quan tâm, làm việc với UBND tỉnh Đăk Nông để đầu tư nâng cấp tuyến đường từ xã Đăk Nhau đi huyện Tuy Đức, tỉnh Đăk Nông, nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho việc tham gia giao thông của người dân hai tỉnh.*

Trả lời: Qua kiểm tra thì tuyến đường trên thuộc thẩm quyền quản lý của UBND huyện Bù Đăng quản lý. Sở Xây dựng đã có văn bản số 303/SGTVT-QLHTGT ngày

20/2/2025 về việc đề nghị UBND huyện Bù Đăng thực hiện kiểm tra báo cáo Sở Xây dựng tổng hợp làm cơ sở tham mưu UBND tỉnh các nội dung liên quan.

- *Cử tri Trần Thị Cúc - thôn 5, xã Thống Nhất kiến nghị: Tuyến đường ĐT 755B từ Sao Bọng đến Đăng Hà bị mờ vạch kẻ đường, các phương tiện di chuyển nhanh, lấn làn và vượt ẩu, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông. Đề nghị cơ quan chức năng kiểm tra, xử lý kịp thời để đảm bảo an toàn giao thông.*

Trả lời: Qua kiểm tra, Sở Xây dựng nhận thấy hiện nay tuyến ĐT.755B đang vận hành khai thác tốt, một số đoạn vạch sơn phân làn bị mờ như kiến nghị của cử tri. Với nguồn vốn SNGT được phân bổ hàng năm còn hạn chế, Sở Xây dựng trước mắt ưu tiên xử lý các hư hỏng mặt đường để góp phần đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến. Trong thời gian tới, Sở Xây dựng sẽ kiến nghị các cấp, ngành quan tâm bố trí kinh phí để xử lý các bất cập trên các đường tỉnh góp phần đảm bảo an toàn giao thông.

- *Cử tri Lê Tiến Điện - thôn 6 kiến nghị: Đường hai đầu đập Đarana cong, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, Sở Giao thông vận tải đã có trả lời về vấn đề này, tuy nhiên cử tri cho rằng chưa thỏa đáng. Đề nghị ngành chức năng kiểm tra và có biện pháp xử lý, nhằm đảm bảo an toàn cho người dân.*

Trả lời: Qua kiểm tra thì tuyến đường trên thuộc thẩm quyền quản lý của UBND huyện Bù Đăng quản lý. Sở Xây dựng đã có văn bản số 303/SGTVT-HTGT ngày 20/2/2025 về việc đề nghị UBND huyện Bù Đăng thực hiện kiểm tra trả lời ý kiến nghị của cử tri.

II. LĨNH VỰC VĂN HOÁ, XÃ HỘI, CHẾ ĐỘ CHÍNH SÁCH

Cử tri thị xã Chơn Thành: Cử tri Tôn Quang Tiến - ấp 5, xã Minh Thắng phản ánh:

- *Cử tri có giấy phép lái xe mô tô từ năm 1994, nay cử tri liên hệ đổi giấy phép lái xe thì cơ quan cấp đổi hướng dẫn cử tri phải qua tỉnh Bình Dương để làm thủ tục. Điều này gây phiền hà cho cử tri. Đề nghị cơ quan có thẩm quyền kiến nghị thực hiện thông tuyến cấp đổi giấy phép lái xe giữa các tỉnh để tạo điều kiện cho người dân trong việc cấp đổi giấy phép lái xe.*

Trả lời: Do giấy phép lái xe mô tô từ năm 1994 do ngành công an cấp và được bàn giao cho Sở GTVT địa phương quản lý và không có dữ liệu điện tử trên dữ liệu trang nghiệp vụ <https://nghiepvu.gplx.gov.vn/TraCuu>. Trong quá trình tiếp nhận giấy phép lái xe mô tô từ năm 1994 và Sở GTVT đã tiến hành xác minh và trả lời yêu cầu công dân nộp hồ sơ tại nơi Sở GTVT quản lý để được giải quyết. Đối với các giấy phép lái xe bằng vật liệu PET và có dữ liệu trang nghiệp vụ <https://nghiepvu.gplx.gov.vn/TraCuu> thì đủ điều kiện nộp hồ sơ trực tuyến. Đồng thời, hiện nay việc cấp, đổi Giấy phép lái xe đã chuyển giao cho Công an tỉnh, do đó đề nghị cử tri liên hệ Công an tỉnh để được hướng dẫn việc cấp đổi Giấy phép lái xe theo quy định.

- *Vợ cử tri là bà Nguyễn Thị Thuận, căn cước công dân số 042163000727 có thực hiện thủ tục cấp đổi giấy phép lái xe A1 tại Sở Giao thông vận tải. Theo giấy hẹn*

nhận kết quả giải quyết tại Trung tâm phục vụ hành chính công tỉnh là ngày 05/12/2024, đến hẹn cử tri có đến liên hệ nhưng chưa có kết quả giải quyết. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng xem xét, giải quyết.

Trả lời: Ngày 29/11/2024, Sở GTVT (hiện nay là Sở Xây dựng) có tiếp nhận hồ sơ cấp đổi Giấy phép lái xe của Bà Nguyễn Thị Thuận. Do Giấy phép lái xe được cấp từ năm 2001 không có dữ liệu trên hệ thống quản lý Giấy phép lái xe của Sở. Để giải quyết đúng theo quy định, Sở có liên lạc với Bà Nguyễn Thị Thuận yêu cầu cung cấp hồ sơ gốc Giấy phép lái xe để kiểm tra kho lưu trữ và tiến hành cấp đổi Giấy phép lái xe cho Bà Nguyễn Thị Thuận nhưng không liên lạc được. Hiện nay việc cấp, đổi Giấy phép lái xe đã chuyển giao cho Công an tỉnh, do đó đề nghị cử tri liên hệ Công an tỉnh để được hướng dẫn việc cấp đổi Giấy phép lái xe theo quy định.

Trên đây là nội dung trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri theo văn bản số 596/UBND-TH ngày 11/02/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh. Kính đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh; UBMTTQ Việt nam tỉnh; Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trả lời đến cử tri được biết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- GD; PGD Sở;
- Các Phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Lưu VT, P. QLHTGT (b).

GIÁM ĐỐC