

Số: /NQ-HĐND

Bình Phước, ngày tháng năm 2022

Dự thảo lần 2
(Đã tiếp ý kiến thẩm tra
của Ban KTNS)

NGHỊ QUYẾT

**Đồng thuận đề xuất thực hiện dự án đường cao tốc
Gia Nghĩa (Đắk Nông) - Chơn Thành (Bình Phước)**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BÌNH PHƯỚC
KHÓA X, KỲ HỌP THỨ 5 (CHUYÊN ĐỀ)**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính quyền địa phương và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư ngày 18 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư công theo phương thức đối tác công tư.

Xét Tờ trình số 118/TTr-UBND ngày 13 tháng 6 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh; Báo cáo thẩm tra số 31/BC-HĐND-KTNS ngày 16 tháng 6 năm 2022 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Hội đồng nhân dân tỉnh đồng thuận đề xuất thực hiện dự án, với các nội dung như sau:

1. Tên dự án: Đường cao tốc Gia Nghĩa (Đắk Nông) - Chơn Thành (Bình Phước).

2. Hướng tuyến và quy mô đầu tư.

- Hướng tuyến: Điềm đầu giao với đường Hồ Chí Minh (QL.14 cũ) tại Km 1796+800, thị xã Gia Nghĩa, tỉnh Đắk Nông. Điểm cuối giao với cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành, tỉnh Bình Phước.

- Quy mô đầu tư: Chiều dài tuyến khoảng 135 km (đoạn qua tỉnh Đắk Nông khoảng 38 km, đoạn qua tỉnh Bình Phước khoảng 97 km). Tuyến cao tốc được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cao tốc TCVN 5729:1997, loại A, vận tốc thiết kế ≥ 80 km/h,

với quy mô 04 làn xe chạy và 02 làn dừng khẩn cấp, dự kiến bề rộng nền đường khoảng 25,5 m.

3. Địa điểm thực hiện dự án: Tỉnh Bình Phước và tỉnh Đắk Nông.

4. Loại hợp đồng dự án PPP: Hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (gọi tắt BOT).

5. Sơ bộ tổng mức đầu tư: 19.800 tỷ đồng.

6. Cơ cấu nguồn vốn và trách nhiệm chi trả nguồn ngân sách của từng địa phương:

Vốn ngân sách nhà nước tham gia dưới 10.000 tỷ đồng (không quá 50% tổng vốn đầu tư dự án), trong đó vốn ngân sách tỉnh Bình Phước khoảng 3.000 tỷ đồng (nguồn vốn chuyển từ số vốn đã bố trí đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành), vốn ngân sách tỉnh Đắk Nông khoảng 1.000 tỷ đồng, số vốn còn lại do ngân sách trung ương hỗ trợ. Sau khi trừ đi phần vốn ngân sách nhà nước, phần vốn còn lại nhà đầu tư tham gia thực hiện dự án.

7. Phương án bồi thường, giải phóng mặt bằng: Được thực hiện hoàn chỉnh theo quy hoạch. Phần diện tích thu hồi đất đoạn qua địa phận tỉnh Bình Phước khoảng 354 ha (không tính phần GPMB đường Đông Nam kết nối QL14 và đường Đồng Phú - Bình Dương).

8. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2025.

Điều 2. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo và thống nhất với Bộ Giao thông vận tải trình Thủ tướng Chính phủ giao Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Phước làm cơ quan có thẩm quyền triển khai dự án.

Điều 3. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện các bước tiếp theo; giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát thực hiện.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Phước khóa X, kỳ họp thứ 5 (chuyên đề) thông qua ngày 17 tháng 6 năm 2022 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Chính phủ;
- Văn phòng Quốc hội, Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: KH &ĐT, GTVT, Tài chính;
- HĐND, UBND tỉnh Đắk Nông;
- TTTU, TTHĐND, BTTUBMTTQVN tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Các Ban của HĐND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các cơ quan chuyên môn thuộc UBND tỉnh;
- TTHĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- LĐVP, các phòng chức năng;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH