UBND TỈNH BÌNH PHƯỚC **SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**
Số: 459 /SGTVT-HTGT	*Bình Phước, ngày 30 tháng 6 năm 2022*

Về việc báo cáo thực hiện những vấn đề đã hứa tại kỳ họp thứ 3, HĐND tỉnh Khóa X

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh.

Sở Giao thông vận tải nhận được công văn số 206/HĐND-TH ngày 17/6/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc báo cáo những vấn đề đã hứa tại kỳ họp thứ 3 (giữa năm 2022); Công văn số 1489/UBND-TH ngày 22/06/2022 của UBND tỉnh về việc báo cáo thực hiện những vấn đề đã hứa tại kỳ họp thứ 3, HĐND tỉnh Khóa X;

Sau khi kiểm tra, rà soát các nội dung liên quan. Sở Giao thông vận tải báo cáo những vấn đề đã hứa tại kỳ họp thứ 3, HĐND tỉnh Khóa X như sau:

1. Tại khu vực trên là ngã ba đường ĐT.754B giao với Quốc lộ 13 (cổng vào khu di tích lịch sử Tà Thiết), ngoài ra, tại khu vực trên cũng đồng thời có ngã ba đường vào xã Lộc Khánh. Tuyến đường trên được được UBND huyện Lộc Ninh thực hiện các thủ tục để triển khai thi công (văn bản số 132/UBND-KT ngày 21/01/2022 của UBND huyện Lộc Ninh). Do đó, sau khi dự án trên hoàn thành, đưa vào sử dụng thì tại vị trí trên sẽ hình thành nút giao ngã tư, khi đó Sở GTVT sẽ phối hợp với địa phương và các đơn vị liên quan tiến hành rà soát, kiểm tra để xây dựng phương án tổ chức giao thông tại khu vực trên cho phù hợp, góp phần đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện khi tham gia lưu thông, tránh lãnh phí ngân sách nhà nước:

Trả lời: Qua trao đổi với UBND huyện Lộc Ninh thì dự án trên đang triển khai thi công, hiện đã hoàn thành lớp móng cấp phối đá dăm, chuẩn bị thảm bê thông nhựa, sau khi dự án hoàn thành đưa vào sử dụng, Sở GTVT sẽ phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Nhà đầu tư BOT quốc lộ 13 và địa phương tiến hành kiểm tra, xây dựng phương án tổ chức giao thông tại khu vực trên cho phù hợp, góp phần đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện khi tham gia lưu thông.

2. Chỉ đạo Cty CP BOT An Lộc-Hoa Lư tăng cường công tác quản lý bảo dưỡng thường xuyên tuyến đường, trong đó ưu tiên việc sửa chữa, dặm vá các hư hỏng mặt đường có nguy cơ mất ATGT để đảm bảo ATGT cho người và phương tiện khi tham gia giao thông trên tuyến

Trả lời: Sở GTVT đã có văn bản số 130/SGTVT-HTGT ngày 11/03/2022 chỉ đạo Cty CP BOT An Lộc-Hoa Lư đảm bảo An toàn giao thông trên tuyến BOT Quốc lộ 13 đoạn An Lộc-Hoa Lư. Bên cạnh đó, ngày 9/6/2022, Sở GTVT đã phối hợp với UBND huyện Lộc Ninh, UBND thị xã Bình Long và Nhà đầu tư BOT kiểm tra thực tế hiện trường tuyến đường QL.13 đoạn từ An Lộc đến ngã 3

Lộc Tấn để đôn đốc việc đảm bảo ATGT cũng như khắc phục một số nội dung còn tồn tại trong thời gian qua.

3. *Sở GTVT sẽ có văn bản đôn đốc Chủ đầu tư chỉ đạo các đơn vị có liên quan đẩy nhanh tiến độ thi công để sớm phát huy hiệu quả dự án, đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến:*

Trả lời: Trong thời gian qua, trong quá trình phối hợp kiểm tra công tác nghiệm thu và giải quyết các khó khăn, vướng mắc liên quan đến các công trình, Sở GTVT thường xuyên trao đổi, đề nghị các Chủ đầu tư chỉ đạo các đơn vị tham gia thực hiện dự án tập trung nhân, vật lực để đẩy nhanh tiến độ thi công, tuy nhiên do ảnh hưởng của đại dịch Covid-19, nguồn cung vật liệu khan hiếm và tăng cao, bên cạnh đó mùa mưa năm 2022 đến sớm đã làm cho các dự án không được triển khai thi công theo đúng tiến độ được phê duyệt.

4. Khi được Bộ GTVT bố trí vốn, Sở GTVT sẽ tiếp tục tổ chức thảm bê tông nhựa các đoạn còn lại theo kiến nghị của cử tri:

Trả lời: Bộ Giao thông vận tải đã phê duyệt điều chỉnh, bổ sung kế hoạch bảo trì hệ thống Quốc lộ tại Quyết định số 524/QĐ-BGTVT ngày 20/04/2022, theo đó trong năm 2022 bố trí cho Sở GTVT Bình Phước khoảng 30 tỷ đồng để thực hiện công tác bảo trì đối với Quốc lộ 14C. Hiện, Sở GTVT đang hoàn thiện các thủ tục để đấu thầu, dự kiến khởi công trong tháng 7/2022.

5. Cân đối nguồn vốn để đầu tư hệ thống thoát nước toàn tuyến ĐT.756C theo kiến nghị của cử tri:

Trả lời: Từ thời điểm hứa tại Văn bản số 92/SGTVT-HTGT ngày 22/02/2022 đến nay, Sở GTVT chưa được cấp có thẩm quyền bố trí bổ sung thêm nguồn vốn sự nghiệp giao thông, do đó Sở GTVT chưa thể tham mưu UBND tỉnh cân đối vốn để đầu tư hệ thống thoát nước toàn tuyến ĐT.756C theo như đã hứa.

6. Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức kiểm tra, rà soát lại thời gian chờ đèn đỏ tại ngã tư thị trấn Chơn Thành để điều chỉnh nếu đủ điều kiện và đảm bảo an toàn:

Trả lời: Sở GTVT đã chỉ đạo Nhà đầu tư và các đơn vị liên quan điều chỉnh thời gian chờ đèn đỏ từ 76 giây còn 66 giây.

Trên đây là nội dung báo cáo những vấn đề đã hứa tại kỳ họp thứ 3 của Sở Giao thông vận tải. Kính đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét tổng hợp trả lời cử tri được rõ./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- GĐ; các PGĐ Sở (b/c);
- Các Phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Lưu VT, P.QLHTGT.

GIÁM ĐỐC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỈNH BÌNH PHƯỚC

Nguyễn Tấn Hùng