

UBND TỈNH BÌNH PHƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số 480/SGT-VT-HTGT

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bình Phước, ngày 8 tháng 7 năm 2022

V/v trả lời chất vấn tại kỳ họp  
thứ 6, Hội đồng nhân dân tỉnh

Kính gửi: Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh

Sở Giao thông vận tải nhận được công văn số 235/HĐND ngày 05/7/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc thống nhất nội dung chất vấn và trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ 6, Hội đồng nhân dân tỉnh.

Sau khi kiểm tra, rà soát các nội dung liên quan. Sở Giao thông vận tải báo cáo các nội dung trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ 6, Hội đồng nhân dân tỉnh như sau:

1. *Tỷ lệ nhựa hóa các tuyến đường trên địa bàn tỉnh còn thấp; một số tuyến đường tỉnh xuống cấp, hư hỏng, không có hệ thống thoát nước kiên cố, gây ngập úng, làm thiệt hại tài sản, cây trồng của người dân, như: ĐT.751, ĐT.753, ĐT.756C, ĐT.757, ĐT.759, ĐT.759B, ĐT.760...; Việc duy tu, sửa chữa đường ĐT.741 đoạn trên địa bàn huyện Bù Gia Mập, thị xã Phước Long còn chậm. Trách nhiệm của Sở trong thời gian tới.*

**Trả lời:**

- Về tỷ lệ nhựa hóa các tuyến đường trên địa bàn tỉnh còn thấp:

Bình Phước được tái lập tỉnh từ ngày 01/01/1997, hiện trạng hệ thống giao thông đường bộ của tỉnh chỉ có 103 tuyến đường với chiều dài hơn 1.200 km, đa số là các tuyến đường nhỏ (02 làn xe), đã xuống cấp, đi lại rất khó khăn, tỷ lệ nhựa hóa chỉ đạt 16%.

Sau 25 năm kể từ ngày tái lập tỉnh, được sự quan tâm, chỉ đạo sâu sắc về phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đặc biệt là giao thông kết nối vùng và nội tỉnh của các cấp lãnh đạo từ Trung ương đến địa phương qua các thời kỳ, hiện trạng hệ thống đường bộ hiện nay trên địa bàn tỉnh có 2.613 tuyến, tỷ lệ nhựa hóa đạt 85,2%, trong đó gồm 03 tuyến quốc lộ, với tổng chiều dài 229,5Km, 15 tuyến đường tỉnh với chiều dài 544,2Km, 1 tuyến đường tuần tra biên giới dài 258,939Km có tỷ lệ nhựa hóa 100%, 135 tuyến đường huyện với tổng chiều dài 1.021Km, 2.135 tuyến đường xã với tổng chiều dài 5.557,8Km có tỷ lệ nhựa hóa khoảng 64,65%, 325 tuyến đường đô thị với tổng chiều dài 419,85Km có tỷ lệ nhựa hóa 81,92%.

Đây là tỷ lệ nhựa hóa rất cao (*nếu so với các tỉnh có điều kiện tương tự như Đăk Nông là 65%, Tây Ninh là 47,82%, Lâm Đồng là 87,54%*) thể hiện sự phát triển vượt bậc, từng bước hiện đại của hệ thống hạ tầng giao thông, tạo thuận lợi cho việc đi lại, vận chuyển hàng hóa, thu hút đầu tư, tăng cường liên kết giữa các

vùng, miền, là động lực mạnh mẽ góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế, xã hội của tỉnh nói chung và các địa phương nói riêng.

- Một số tuyến đường tỉnh xuống cấp, hư hỏng, không có hệ thống thoát nước kiên cố, gây ngập úng, làm thiệt hại tài sản, cây trồng của người dân, như: ĐT.751, ĐT.755, ĐT.756C, ĐT.757, ĐT.759, ĐT.759B, ĐT.760...

+ Hiện nay Sở GTVT đang được giao quản lý 15 tuyến đường tỉnh với chiều dài khoảng 544,2km, các tuyến đường hầu hết được đầu tư từ những năm đầu tái lập tỉnh, lúc này mật độ các phương tiện còn thấp, nhu cầu đi lại chưa cao, trong điều kiện ngân sách còn nhiều khó khăn, đa số các tuyến đường tỉnh được đầu tư lát nhựa với kết cấu và tải trọng khai thác thấp để giảm chi phí đầu tư. Đến nay, với sự phát triển vượt bậc và ổn định của nền kinh tế tỉnh nhà, mật độ phương tiện lưu thông ngày càng tăng cao, các tuyến đường tỉnh đã quá thời gian khai thác, sử dụng do đó, đã có dấu hiệu xuống cấp, xuất hiện nhiều hư hỏng cục bộ làm ảnh hưởng đến người và phương tiện tham gia giao thông. Để khắc phục tình trạng trên, hàng năm, Sở GTVT cũng đã tham mưu UBND tỉnh bố trí nguồn vốn sự nghiệp giao thông để sửa chữa, khắc phục các hư hỏng trên các tuyến ĐT.756C, ĐT.758, ĐT.751, ĐT.755 ... nhằm đảm bảo an toàn giao thông.

+ Đối với việc đầu tư hệ thống thoát nước đồng bộ trên các tuyến đường tỉnh: Do nguồn vốn ngân sách tỉnh còn nhiều hạn chế, vì vậy chỉ ưu tiên đầu tư hoàn thiện phần mặt đường, còn hệ thống thoát nước chỉ được kiên cố hóa tại các vị trí đô thị, khu vực đông dân cư, các vị trí còn lại đa số là thoát nước tự nhiên theo địa hình để giảm chi phí đầu tư.

Theo Chương trình hành động số 17-CTr/TU ngày 30/9/2021 của Ban chấp hành Đảng bộ tỉnh thì ngoài việc ưu tiên phát triển hệ thống đường giao thông kết nối liên vùng, liên huyện sẽ ưu tiên cho công tác đảm bảo việc duy tu, bảo dưỡng các tuyến đường giao thông trên địa bàn tỉnh. Do đó, trong thời gian tới Sở GTVT sẽ tham mưu UBND tỉnh cân đối nguồn vốn được bố trí hằng năm để sửa chữa hệ thống đường tỉnh một cách khoa học và hiệu quả nhất, bên cạnh đó sẽ chỉ đạo lực lượng Thanh tra Sở GTVT, Khu QLBTĐB tỉnh thường xuyên tuần tra, kiểm soát để kịp thời chấn chỉnh, xử lý các vi phạm đối với việc san lấp mặt bằng, vi phạm hành bảo vệ đường bộ trên các tuyến đường tỉnh. Bên cạnh đó, Sở GTVT cũng xin kiến nghị Tỉnh ủy, HĐND, UBND xem xét bố trí tăng thêm kinh phí sự nghiệp giao thông hằng năm đạt khoảng 250-300 tỷ đồng đáp ứng nhu cầu sửa chữa hệ thống đường tỉnh theo hiện trạng hư hỏng, đảm bảo khả năng kết nối của các tuyến đường và an toàn giao thông, tránh gây bức xúc dư luận xã hội.

- Việc duy tu, sửa chữa đường ĐT.741 đoạn trên địa bàn huyện Bù Gia Mập, thị xã Phước Long còn chậm: Dự án Nâng cấp ĐT.741 đoạn từ cầu Thác Mè do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh là Chủ đầu tư, đến nay dự án đã chậm tiến độ theo kế hoạch được UBND tỉnh phê duyệt, hiện đang thực hiện các thủ tục gia hạn thời gian thực hiện dự án. Thời gian tới, Sở GTVT sẽ tiếp tục theo dõi, bám sát tiến độ thi công và đôn đốc Chủ đầu tư chỉ đạo đơn vị thi công tập trung nhân, vật lực triển khai thi công, nếu vẫn còn tình trạng thi công trì trệ, Sở

GTVT sẽ tham mưu UBND tỉnh xem xét, xử lý trách nhiệm của các cá nhân, tổ chức có liên quan đúng quy định.

2. Công tác đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh, nhất là tại các điểm đông dân cư, chợ, trường học; việc lắp đặt biển báo, đèn tín hiệu giao thông trên các tuyến đường còn thiếu hoặc chưa hợp lý. Trách nhiệm của Sở và giải pháp trong thời gian tới.

- Về công tác đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh, nhất là tại các điểm đông dân cư, chợ, trường học:

Xác định đây là một trong những nhiệm vụ trọng tâm của ngành nên trong thời gian qua, Sở GTVT đã thường xuyên chỉ đạo lực lượng thanh tra Sở GTVT, xây dựng các kế hoạch phối hợp với Cục QLĐB IV, Ban ATGT tỉnh, Phòng CSGT công an tỉnh, UBND các huyện, thị, thành phố và các chủ đầu tư kiểm tra công tác đảm bảo ATGT trên toàn tỉnh, đặc biệt là các tuyến giao thông trọng điểm như Quốc lộ 13, Quốc lộ 14, ĐT.741, ĐT.759, ĐT.759B... để kịp thời kiểm tra, giải tỏa các hộ kinh doanh buôn bán tái lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ, các điểm tập kết vật liệu gây mất ATGT, tại các khu vực chợ ...

Trong thời gian tới, Sở GTVT sẽ tiếp tục phối hợp với các ngành chức năng của tỉnh và địa phương tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát để sớm phát hiện các vi phạm, điều chỉnh, bổ sung, thay thế hệ thống an toàn giao thông không còn phù hợp, qua đó góp phần kiểm soát và đảm bảo trật tự an toàn giao thông, hạn chế và không để tình trạng mất an toàn giao thông diễn ra.

- Việc lắp đặt biển báo, đèn tín hiệu giao thông trên các tuyến đường còn thiếu hoặc chưa hợp lý:

Đối với hệ thống đường tỉnh do Sở GTVT quản lý, hệ thống biển báo đã được đầu tư hoàn chỉnh và đầy đủ theo quy định để đảm bảo an toàn giao thông. Tuy nhiên, việc điều tiết giao thông tại các vị trí có đèn tín hiệu vẫn còn một số bất cập, nên vừa qua, Sở GTVT đã phối hợp với Ban an toàn giao thông tỉnh, Phòng cảnh sát giao thông – Công an tỉnh, địa phương bố trí thí điểm thêm một pha đèn rẽ trái tại 02 vị trí trên QL14 đoạn qua địa bàn thành phố Đồng Xoài và một số vị trí trên tuyến QL.13, sau đó nếu phù hợp, Sở GTVT sẽ bố trí hoàn thiện các vị trí đủ điều kiện còn lại.

Trên đây là nội dung trả lời chất vấn của Sở Giao thông vận tải xin gửi đến Thường trực HĐND, Đại biểu HĐND tỉnh được rõ./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- GĐ; các PGĐ Sở (b/c);
- Các Phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Lưu VT, P.QLHTGT.

**GIÁM ĐỐC**



*Nguyễn Văn Hùng*

